

**** NO PUBLICAR ABANS DE LES 11.40 CEST OCTOBER 23 ****

The logo for C40 Cities, featuring the text "C40" in a large, white, sans-serif font above the word "CITIES" in a smaller, white, sans-serif font, both set against a solid green square background.

El nostre compromís amb els carrers verds i saludables

Declaració de C40 per uns carrers lliures de combustibles fòssils

Com a alcaldes i alcaldesses de les ciutats més importants del món, ens comprometem a transformar-les en llocs més verds, saludables i pròspers per viure-hi. Els nostres carrers han de ser segurs i accessibles per a tothom i l'aire que respirem ha d'estar net i lliure d'emissions perjudicials. D'aquesta manera, es millorarà la qualitat de vida de tota la ciutadania i s'ajudarà a combatre l'amenaça global pel canvi climàtic.

Concebem un futur en què la majoria dels ciutadans es moguin per les ciutats caminant, amb bicicleta i utilitzant formes de transport compartides. La transició cap a una mobilitat amb zero emissions tindrà com a resultat menys congestió i contaminació, que els carrers estiguin menys congestionats i que l'aire que respirem sigui més net.

[El transport](#) genera un terç dels gasos amb efecte hivernacle que s'emeten a les ciutats que formen part de C40. El trànsit és la font de contaminació més gran de l'aire i responsable de fins a [una quarta part de les partícules en suspensió que embruten l'aire](#). A mesura que creixen les ciutats, augmenta la congestió i la gent hi passa més temps traslladant-se d'un lloc a un altre. [Un estudi](#) realitzat als Estats Units, el Regne Unit, França i Alemanya demostra que la congestió dels nostres carrers costa a l'economia gairebé un 1% del producte interior brut (PIB). Aquesta situació causa, d'una banda, una pèrdua de temps i productivitat que impedeix el creixement de les nostres economies i, de l'altra, un augment de la contaminació de l'aire que resulta perjudicial tant per a la nostra salut com per a l'ambient. Dades recents mostren que l'aire brut provoca gairebé [4,5 milions de morts prematures](#) a l'any i afecta moltes altres persones, sobretot els infants, als quals causa malalties com l'asma.

Nosaltres ja estem fent realitat la nostra visió de ciutats més verdes, més saludables i més pròsperes, però reconeixem que per assolir els objectius de l'Acord de París es necessiten amb urgència mesures ambicioses contra el canvi climàtic. També som conscients que per transformar la manera en què les persones viatgen per les nostres ciutats és necessari un enfocament holístic i complet basat en compromisos com els de la Declaració de Busos Nets del C40 i en el suport als elements inclosos en el *Global Macro Roadmap. An Actionable Vision for Transport Decarbonization*.

Ens comprometem a fer una transició cap a carrers lliures de combustibles fòssils de dues maneres: 1) adquirint busos, amb participació de totes les institucions requerides, amb zero emissions a partir del 2025, i 2) assegurant que una part important de les nostres ciutats siguin zero emissions l'any 2030.

Per assolir aquests objectius:

- Transformarem les nostres ciutats amb polítiques d'urbanisme que tinguin en compte la ciutadania.
- Augmentarem el volum de vianants, ciclistes i usuaris de transport públic i compartit accessible per a tota la ciutadania.
- Reduirem el nombre de vehicles que més contaminen als nostres carrers i iniciarem una transició per retirar els vehicles que utilitzen combustibles fòssils.
- Liderarem amb l'exemple mitjançant l'adquisició de vehicles amb zero emissions per a les flotes de les nostres ciutats, com més aviat millor.
- Col·laborarem amb proveïdors, operadors de flotes i empreses per accelerar la transició cap a vehicles amb zero emissions i per reduir el trànsit de vehicles a les nostres ciutats.
- Publicarem informes cada dos anys sobre el progrés que fan les ciutats per assolir aquests objectius.