



Barcelona millora la informació i el sistema de control de la contaminació atmosfèrica

- » La xarxa de mesura es reforça amb una nova estació fixa de control a la Meridiana i una nova unitat mòbil
- » Per primera vegada es publicarà informació territorial dels nivells de contaminació a la ciutat
- » S'avançarà en una avaluació detallada de la qualitat de l'aire amb unitats mòbils de control atmosfèric

L'Ajuntament de Barcelona amb la col·laboració de la Generalitat de Catalunya realitzarà la millora de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya (XVPCA) per poder avaluar millor els nivells de contaminació a la ciutat.

El Comissionat d'Ecologia, Frederic Ximeno ha declarat que des del punt de vista de l'avaluació de la qualitat de l'aire, "l'ampliació de la xarxa en una via de trànsit intens permetrà tenir una millor imatge de la qualitat de l'aire i la contaminació a la ciutat i poder prendre les mesures adients amb millor coneixement de causa". La millora de la xarxa i l'elaboració del mapa de contaminació "respon també al compromís de donar informació territorial, barri a barri, recollit en les 58 mesures del Pla contra la contaminació atmosfèrica, aprovat en aquest mandat. La xarxa ens dona una imatge prou fidedigna del conjunt de la ciutat i ara cal avançar en la informació de gra fi, carrer a carrer".

Actualment la xarxa de vigilància a Barcelona està conformada per 11 estacions fixes de mesurament dins de la ciutat: 2 estacions automàtiques de trànsit i 1 estació manual de trànsit molt intens, 5 estacions automàtiques de fons urbà, i 3 estacions manuals de fons urbà.

Així mateix, la vigilància dels nivells de contaminació es complementa amb una unitat mòbil equipada amb analitzadors automàtics, captadors manuals i una estació meteorològica. Les funcions d'aquesta unitat mòbil són les de participar en estudis concrets d'avaluació de la qualitat de l'aire.

La ubicació de les 11 estacions de la xarxa de vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica de Catalunya (XVPCA) a la ciutat no respon només a una lògica territorial, sinó que respon a la voluntat de cobrir tot l'espectre de nivells esperats de contaminació, i es classifiquen en estacions de fons urbà i estacions de trànsit. Actualment es disposen de tres estacions de trànsit (Eixample, Gràcia-Sant Gervasi i Plaça Universitat) i 8 estacions de fons (Ciudadella, IES Verdaguer, Poblenou, Sants, Zona Universitària, Vall d'Hebron, IES Goya i Palau Reial).

UBICACIÓ DELS PUNTS DE MESURAMENT FIX



Estacions	Ubicació
1. Ciutadella	Parc de la Ciutadella
2. IES Verdaguer	Parc de la Ciutadella
3. Eixample	Av. Roma / c/ Comte Urgell
4. Gràcia – St. Gervasi	Plaça Gal·la Plàcidia (Via Augusta / Travessera de Gràcia)
5. Poblenou	Plaça Josep Trueta (Pujades / Lope de Vega)
6. Sants	Jardins de Can Mantega (Joan Güell / Violant d'Hongria)
7. Plaça Universitat	c/ Balmes / Gran Via de les Corts Catalanes
8. Zona Universitària	Av. Diagonal, 643. Camps experimentals de Biològiques
9. Vall d'Hebron	Parc de la Vall d'Hebron. c/ Martí Codolar / c/ Granja Vella
10. IES Goya	Parc del Guinardó. c/ Garriga i Roca s/n (Estació de fons suburbà)
11. Palau Reial	c/ John Maynard Keynes / c/ de Jordi Girona

* Meridiana (finals 2018)



La proposta de millora

Per tal de millorar la informació disponible pel públic i el sistema de control de la contaminació atmosfèrica a la ciutat, al 2018 s'implementaran les següents mesures:

1. **La instal·lació d'una nova estació de trànsit.** Permetrà caracteritzar millor els entorns de trànsit intens de la ciutat, augmentant la robustesa i fiabilitat del sistema de control de les zones on és esperable un nivell de contaminació més alt. S'instal·larà a l'avinguda Meridiana. La posada en marxa d'aquesta estació serà a la tardor de 2018.
2. **La posada en marxa d'una nova unitat mòbil per reforçar la capacitat d'avaluació de l'impacte en els nivells de qualitat de l'aire de projectes singulars d'abast de ciutat** (per exemple, les superilles o les obres a l'entorn de la Plaça de les Glòries). Aquesta unitat permetrà donar una visió temporal (pre i post) en l'actuació dels nivells de qualitat de l'aire en projectes singulars que poden tenir incidències rellevants en la contaminació atmosfèrica a mitjana escala. Aquest mes de març es posarà en funcionament la nova unitat mòbil de control atmosfèric a la Gran Via de les Corts Catalanes amb carrer Llacuna.
3. **La publicació d'un mapa amb informació territorial de la distribució de la contaminació a la ciutat**, amb els nivells potencials de la mitjana anual de NO₂ i partícules (PM₁₀ i PM_{2,5}) per trams de carrers. Els trams de concentracions ambientals per cada contaminant es realitzarà en base al compliment o incompliment dels nivells de l'OMS i de la UE.
4. **La posada en marxa d'un sistema de millora contínua de la informació territorialitzada dels nivells de contaminació.** La informació territorialitzada de la contaminació requereix d'una actualització permanent, per fer-ho, així com per conèixer amb una major resolució els nivells de qualitat de l'aire a la ciutat es desplegaran difusors passius i captadors manuals d'alt volum als diversos barris de la ciutat.
5. **Reforç de la informació obtinguda sobre els nivells de contaminació de la ciutat.** L'Agència de Salut Pública de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona incrementaran la informació disponible pel públic en general, incorporant els resultats obtinguts històricament i cara al futur de les unitats mòbils, i reforçaran els canals de difusió dels informes realitzats.

Totes aquestes millores es treballen conjuntament amb l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) per tal de garantir la millor caracterització i seguiment dels nivells de qualitat de l'aire de Barcelona.

Per a més informació: <https://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/>