

Barcelona celebra el Dia Mundial de la Bicicleta

- » Durant tot el dia es duran a terme diverses accions focalitzades a diferents llocs de pas dels ciclistes per agrair-los la seva contribució a aconseguir una ciutat més amable i lliure de fums
- » Al llarg de la jornada es repartiran més de 3.000 plànols dels carrils bici de la ciutat
- » A dia d'avui Barcelona ja compta amb 179 quilòmetres d'infraestructura ciclista i la previsió és arribar als 233 quilòmetres a finals d'any
- » Des de principis de 2018 s'han posat en servei un total de 8 nous carrils bici i la previsió és obrir-ne 5 més, fins al mes de juny

Avui, 19 d'abril, Barcelona celebra el *Dia Mundial de la Bicicleta* amb l'objectiu de promoure l'ús d'aquest mitjà de transport i destacar els beneficis per a la salut i per a la mobilitat sostenible. Per tal de visualitzar-ho, l'Ajuntament de Barcelona durà a terme una acció de carrer per felicitar i agrair als ciclistes la seva aportació en la millora de la mobilitat de la ciutat. Cal recordar que la persona usuària de la bicicleta es mou de manera saludable, promovent la vida activa contra el sedentarisme, contribuint a la lluita contra el canvi climàtic i oferint una alternativa de mobilitat sense emissions ni congestions de trànsit.



Durant tota la jornada, un total de 16 informadors, repartits a 4 punts neuràlgics de pas de ciclistes a la ciutat, duran a terme accions focalitzades a agrair als usuaris i usuàries de la bicicleta la seva contribució en la millora de la mobilitat a Barcelona.

En aquestes accions se'ls convidarà a fer-se una foto amb el seu vehicle en una instal·lació que emula un marc gegant de fotos (*photocall*), on també se'ls proposarà que expliquin per què van en bici. L'objectiu és compartir-ho a les xarxes socials amb el *hashtag* #diamundialdelabicileta #biciBCN i donar a conèixer a la ciutadania alguns dels motius pels quals els ciclistes opten per moure's amb aquest vehicle. Els usuaris podran consultar els missatges i fotos a les xarxes socials a través dels comptes de *Twitter* i *Instagram* de @enbicixbcn i @BCN_Ecologia.

Aquests *photocalls*, que comptaran amb la presència de dinamitzadors, estaran situats a:

- ✓ Passeig de Sant Joan (davant de l'actual comptador de bicicletes).
- ✓ Avinguda Paral·lel/Ronda Sant Pau.
- ✓ Plaça de les Glòries/av. Diagonal (davant de la Torre Agbar).
- ✓ c/Numància/c/Déu i Mata.



Ahora, als ciclistes també se'ls lliurarà el nou mapa de carrils bici de la ciutat i se'ls farà un recordatori de la normativa per tal de garantir la convivència i el respecte entre els diversos modes de desplaçaments.

El plànol inclou els quilòmetres construïts i en construcció, dades sobre altres mitjans de transport, estacions de *Bicing* i informació bàsica sobre l'actual normativa de circulació dels ciclistes. Com a novetat, enguany el mapa inclou també les direccionalitats dels carrils bici, tant si són d'un únic sentit com bidireccionals. A banda, s'hi pot consultar també la normativa de circulació dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i cicles de més de dues rodes, que va entrar en vigor l'any passat.

L'Ajuntament de Barcelona ha elaborat una versió en pdf d'aquest plànol que es pot descarregar des de la web de la bicicleta: barcelona.cat/bicicleta. El document s'actualitza cada tres mesos recollint els nous carrils que vagin entrant en funcionament i aquells que estan en construcció i en projecte



Aposta per la mobilitat sostenible

L'Ajuntament de Barcelona treballa per combatre els nivells de contaminació de l'aire, el soroll produït pel trànsit, els índex d'accidentalitat viària i la manca de verd a la ciutat, alhora que aposta per augmentar la qualitat dels espais de relació de la ciutadania. En aquest sentit, el consistori continua avançant en la línia que marca el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018, de fomentar els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic.

Al novembre del 2015 l'Ajuntament de Barcelona va aprovar la mesura de govern: "Estratègia de la bicicleta per Barcelona", que tenia com a objectiu recollir una sèrie de propostes i d'actuacions per desenvolupar la mobilitat en aquest mode de transport. A dia d'avui les diferents iniciatives plantejades en el document continuen desplegant-se a la ciutat.

A inici de mandat hi havia 116 km de carril bici i a dia d'avui, Barcelona ja disposa d'un total de 179 quilòmetres. Abans que finalitzi el 2018 la capital catalana passarà a comptar amb 233 quilòmetres d'infraestructura ciclista. Els nous carrils s'estan implantant amb els màxims nivells de qualitat. Això suposa que a dia d'avui prop del 90% de la població ja disposa d'un carril bici a menys de 300 m de casa seva (al 2014 era el 72%) i la previsió és arribar fins al 95% durant l'any 2018.

Carrils en marxa des de principis d'any

Des de principis d'any s'han obert 8 nous carrils bici a la ciutat, són els següents:

- ✓ **C/Borí i Fontestà:** Eix horitzontal (carril bici bidireccional) que uneix l'av. Sarrià amb el nucli antic de Sant Gervasi - Galvany (zona 30). Té continuïtat per c/Madrazo i c/Laforja. Connecta amb els eixos verticals de c/Pau Casals – av.Tarradellas- c/Ganduxer i c/Doctor Fleming.
- ✓ **Pg. de Taulat, entre c/Selva de Mar i pl. Llevant (Fòrum):** Carril bici bidireccional que completa l'eix horitzontal de tot el c/Taulat. Tindrà continuïtat per l'av. Icària, ara en obres, unint el campus Besòs de la UPC amb el campus Universitari de la Pompeu Fabra a Ciutadella. Es connectarà amb Ciutat Vella pel carril bici del pg. Circumval·lació.
- ✓ **Av. Gran Via de les Corts, entre c/Vilamarí i c/Aribau:** Creació de dos carrils bici de sentit únic. Aquesta any s'ha completat aquesta intervenció que ha permès reduir el conflicte entre els vianants i baixar a la calçada els anteriors carrils bici existents que anaven pel centre de les tercianes.
- ✓ **Av. Maria Cristina:** Carril bici bidireccional situat a la part central de l'av. Maria Cristina, sense peces de segregació, amb un disseny adaptat als esdeveniments i actes que es

produeixin a l'entorn d'aquesta avinguda. Uneix pl. Espanya amb l'av. Rius i Taulet.

- ✓ **C/Ganduxer:** Carril bici bidireccional que connecta la pl. Gregori Taumaturg amb l'av. Diagonal, i també amb el c/Borí i Fontestà.
- ✓ **C/Connexió amb Esplugues - bicivia7:** Carril bici bidireccional que connecta Barcelona amb Esplugues. Des de la seva obertura ja hi ha passat 16.880 bicicletes.
- ✓ **C/Sardenya:** Carril bici de sentit únic que s'ha completat aquest any i que connecta en vertical el barri de la Salut amb el Passeig Marítim.
- ✓ **C/Marquès de Sentmenat:** carril bici bidireccional que suposa un tram més en la connexió ciclable entre les Corts i l'Eixample.





Properes obertures de carrils bici (mesos maig i juny)

Paral·lelament, en els propers dos mesos s'obriran 5 nous carrils bici a la ciutat que permetran connectar diferents zones de Barcelona:

- ✓ **C/Olesa- c/Garcilaso:** carril bici de doble sentit que connecta el pg. Maragall amb la Sagrera.
- ✓ **C/Segre:** carril bici bidireccional que enllaça la rbla. Onze de Setembre amb la pl. de Can Fabra.
- ✓ **C/Jonquera-Bilbao-Navas de Tolosa:** carril bici bidireccional que permet unir la platja de la Mar Bella amb la pl. Maragall.
- ✓ **Av. Rio de Janeiro:** carril bici bidireccional que connectarà el carril bici existent al c/Arnau d'Oms amb el pg. de Santa Coloma.
- ✓ **C/Pisuerga:** intervenció de carril bici a les Corts.

Abril mes de la bicicleta

Aquest mes d'abril s'estan realitzant diverses activitats relacionades amb la bicicleta per tal de fomentar-ne el seu ús. El passat diumenge l'Ajuntament de Barcelona va celebrar la Festa de la Bicicleta 2018, que va tenir lloc al passeig de Lluís Companys, amb gran afluència de públic a la Fira de les Entitats i a les diferents activitats relacionades amb el sector que es van dur a terme durant tot el dia. La pedalada popular va comptar amb més de 2.500 participants.

Durant tot el mes també té lloc l'esdeveniment internacional "30 dies amb biciBCN", una iniciativa que a la capital catalana està promoguda per col·lectius ciclistes, entitats de la bicicleta, comerços ciclistes i dibuixants amb col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB, per fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual. En aquest marc, l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB han llançat el repte #30diesAMBbiciBCN a les xarxes, incloent dues iniciatives: dibuixar un mapa col·laboratiu dels recorreguts que fan els ciclistes a partir de l'app *Ciclogreen* i un concurs a *Instagram* per potenciar els desplaçaments ciclistes (AMB). En ambdues activitats se sorteja una bicicleta elèctrica (cedida per *Bicibox*). Ja s'han afegit a participar en aquest repte 1.699 ciclistes que han pedalat 34.944 km i amb aquests recorreguts s'han estalviat 8'7 tones de CO2. Pel que respecta al concurs d'*Instagram*, ja s'han penjat 1.700 imatges en 17 dies.