



La transformació del barri de Sant Antoni avança de la mà del programa Superilles

- » A dia d'avui estan finalitzant les primeres actuacions d'urbanització, que permetran guanyar una gran plaça pública a la cruïlla dels carrers Comte Borrell i Tamarit i pacificar els carrers de l'entorn
- » El barri de Sant Antoni suma així nous espais d'estada, de lleure, de trobada i de verd per a tota la ciutadania
- » El mes d'octubre s'iniciarà una segona fase d'intervenció que inclourà la remodelació dels carrers Comte Borrell, entre Gran Via de les Corts i Floridablanca; i Tamarit, entre Viladomat i Calàbria
- » També s'implantaràn actuacions tàctiques i estratègiques al carrer Comte Borrell entre Manso i Paral·lel, i al carrer Parlament entre Comte d'Urgell i Viladomat
- » Amb la nova plaça, i la intervenció sobre els carrers i els patis del mercat, es recuperen un total de 0,5 hectàrees d'espai públic per a vianants. Quan finalitzi el desplegament de la segona fase, s'arribarà a les 2,6 hectàrees

L'Ajuntament de Barcelona aposta per un model de ciutat més sostenible que permeti afrontar el repte de millorar la qualitat de vida de les persones, fent que la ciutat sigui més habitable i més saludable. En aquest sentit, el Govern Municipal es fixa com a objectius prioritaris combatre els nivells de contaminació de l'aire, el soroll produït pel trànsit, els índex d'accidentalitat viària i la manca de verd, alhora que treballa per augmentar la qualitat dels espais de relació de la ciutadania. En aquest marc, l'Ajuntament de Barcelona continua desenvolupant el programa *Superilles* "Omplim de vida el carrer" a diversos punts de la ciutat amb la fita de guanyar el carrer per a les persones, recuperant-lo per a les funcions socials, d'interacció, d'estada, de salut, d'esbarjo i incrementant-ne el verd urbà.

El programa Superilles a Sant Antoni

L'aplicació del programa *Superilles* al barri de Sant Antoni finalitza ara la seva primera fase amb l'acabament de les primeres actuacions d'urbanització, alhora que continua treballant amb millores en altres carrers de l'àmbit. La configuració i disseny dels carrers determinats com eixos cívics d'aquest barri s'han definit després d'un procés de debat amb els veïns, comerciants i entitats de l'entorn, que han acordat els següents criteris a implantar:

- Carrers de prioritat per al vianant.
- Nous espais d'estada i per a nous usos.

- Augment del verd amb escocells i parterres plantats.
- Accés de vehicles amb velocitat reduïda.
- Convivència entre diferents modes: vianants, bicicletes i vehicles motoritzats.
- Permesa l'aturada de vehicles. No permès l'estacionament de vehicles, ni motos.
- Càrrega i descàrrega permesa amb control horari (en el cas dels carrers que envolten el mercat la càrrega i descarrega és farà en el centre logístic situat en el soterrani del mercat).
- No canvis de sentit de circulació.



Una nova plaça, carrers més “verds” i més espai públic

En aquesta primera fase d'obres, **s'ha actuat sobre els trams dels carrers Comte Borrell i Tamarit que formen part del perímetre del mercat de Sant Antoni (Comte Borrell entre Floridablanca i Manso; i Tamarit, entre Viladomat i Comte d'Urgell).**

Dins d'aquest espai s'ha guanyat **una gran plaça pública a la cruïlla dels carrers Tamarit i Comte Borrell**. Seguint els criteris del programa *Superilles* a la plaça es dona la màxima prioritat al vianant. El trànsit veïnal es desvia lateralment, a baixa velocitat i convivint amb les bicicletes, per no travessar la plaça pel centre i el pas de serveis i d'emergències està garantit. La nova plaça està pensada perquè pugui acollir actes i trobades ciutadanes, alhora que ofereix nous àmbits de verd pels veïns de l'entorn: s'han plantat quatre arbres de port gran (alzines recuperades de Glòries i xicrandes) sobre uns grans parterres coberts d'arbustives amb flor.



A la resta del perímetre d'actuació s'hi han aplicat els criteris generals de les *Superilles*. S'ha adoptat el disseny de plataforma única amb prioritat pels vianants, on el trànsit rodat circula a menys velocitat, sense modificar el seu sentit actual i compartint espai amb les bicicletes. S'ha definit, per tant, un únic àmbit de circulació rodada i la resta de carrer s'ha guanyat per instaurar nous espais d'estada i relació, a més de grans zones amb vegetació. En el marc d'aquesta actuació, també s'han recuperat els patis interiors del Mercat de Sant Antoni per a ús públic, que sumats a la plaça de la cruïlla i als espais guanyats als carrers donen un increment de 0,5 noves hectàrees d'espai públic.



La remodelació d'aquest entorn ha implicat millores en l'enllumenat públic, amb la instal·lació de columnes de llum que il·luminen tot l'espai. També s'ha tingut en compte la preservació de l'arbrat existent i la incorporació de nous exemplars, d'espècies com els lledoners, les mèlies o les sòfores, també espècies arbustives i alzines als parterres. Aquesta primera fase d'intervenció ha tingut un cost de 3,5M€.

Segona Fase: Ampliació a les illes contigües

A partir del mes d'octubre d'aquest any s'iniciarà una segona fase d'intervenció, **ampliant les actuacions als carrers Comte Borrell, entre Gran Via i Floridablanca; i a Tamarit, entre Viladomat i Calàbria**. En aquests espais s'aplicaran els mateixos criteris d'urbanització que a la resta de trams. Està previst que les obres finalitzin al mes de maig del 2019 i que tinguin un cost de 3,5 M€.



Situació- actual: Borrell/Floridablanca



Proposta de futur: recreació virtual



Situació Actual Tamarit/Calàbria



Proposta de futur: recreació virtual

A banda, també es vol dur a terme **una actuació de reurbanització al tram del carrer Tamarit, comprès entre Comte d'Urgell i Villarroel**, pendent de concretar els terminis. Aquesta actuació té un pressupost de 1,3 M€.

En un altre ordre, en aquesta segona fase d'intervenció també es duran a terme **obres de millora de voreres i escocells i increment del verd urbà en diversos espais així com la millora de l'enllumenat als carrers Viladomat, entre Gran Via i Paral·lel i a Manso entre Paral·lel i Ronda de Sant Antoni**. Les obres s'iniciaran al mes d'octubre de 2018 i finalitzaran al maig del 2019. Aquesta actuació té un pressupost de 2 M€.



Situació Actual c/Viladomat



Proposta de Futur: Recreació Virtual

Actuacions estratègiques

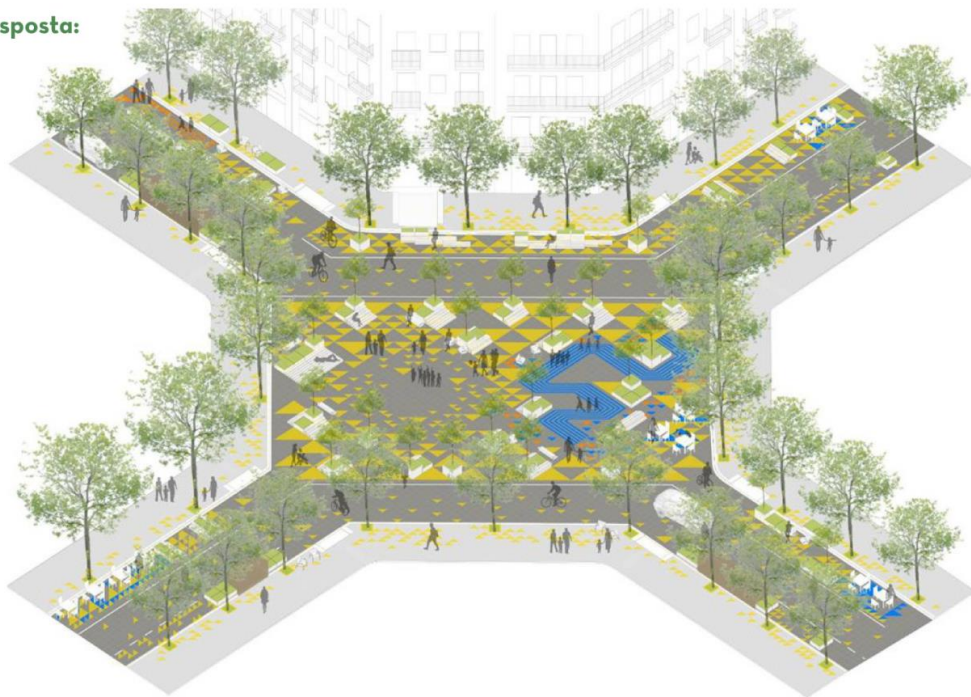
Finalment, i de manera paral·lela a aquesta segona fase de reurbanitzacions, **s'avançarà en la implementació d'actuacions tàctiques i de caràcter estratègic a la cruïlla formada per Comte Borrell entre Manso i Paral·lel i Parlament entre Ronda Sant Pau i Viladomat**, que es recupera per a ús ciutadà.

En aquest àmbit s'aplicaran els mateixos criteris que a la resta de carrers pacificats de l'entorn, en el marc del programa *Superilles*, prioritzant els espais d'estada, de lleure i de joc, davant la mobilitat privada.

No obstant, en aquesta zona l'actuació no comporta obra civil i la millora de l'espai s'aconsegueix amb introducció de mobiliari urbà; tampoc es modificaran els sentits de circulació però es tallarà la continuïtat del trànsit al seu pas per la cruïlla per guanyar un nou espai ciutadà.

S'hi instal·laran jardineres, bancs, jocs infantils i altres elements a concretar. La col·locació d'aquests elements s'iniciarà al gener del 2019 i està previst finalitzar a l'abril del mateix any. El cost serà d'1,2M€.

Resposta:



El conjunt d'actuacions se sumaran a la remodelació de la Ronda de Sant Antoni que permetrà humanitzar aquesta via, millorant l'espai públic i introduint un major espai verd en aquest àmbit de la ciutat.