

L'Ajuntament de Barcelona dóna el tret de sortida a la veïnificació de la plaça Sant Miquel

- » L'Ajuntament de Barcelona inicia dilluns 4 de juny una prova pilot amb una durada de quatre setmanes per testejar els canvis que es volen fer a la plaça
- » La reurbanització d'aquest espai públic busca que el veïnat i la seva vida quotidiana recuperin el protagonisme en aquest emplaçament
- » El projecte de remodelació compta amb un pressupost d'1 milió d'euros i està previst que les actuacions comencin a principis de 2019 i finalitzin al juliol del mateix any
- » Aquestes actuacions s'emmarquen en el Pla de Barris del Gòtic Sud

L'Ajuntament de Barcelona ha donat el tret de sortida al procés de veïnificació de la plaça Sant Miquel amb la voluntat que aquesta esdevingui, com gran part del veïnat ha reclamat durant molt de temps, un nou espai de trobada i ús per a la gent que hi viu al barri Gòtic. Així, s'ha iniciat la redacció del projecte de reurbanització de la plaça i s'ha impulsat la realització d'una prova pilot que ha de permetre testejar les dinàmiques i el funcionament de la plaça que proposarà el projecte urbanístic.

La prova pilot s'iniciarà el proper dilluns 4 de juny i tindrà una durada de quatre setmanes en les que la plaça esdevindrà un espai que la ciutadania ha d'apropiar-se i en el que es convertirà en la protagonista per sobre del trànsit rodat i els vehicles. Per explicar el nou projecte es posarà en marxa un punt informatiu en el que, quatre hores cada dia, un equip donarà a conèixer la proposta de transformació de la plaça i podrà recollir propostes d'activitats veïnals a la mateixa. Un cop duta a terme, es farà una avaluació d'aquesta prova que permetrà redactar el projecte executiu de reurbanització amb la certesa que les noves dinàmiques i funcionament que es proposen per aquest espai públic són viables.



En concret, la prova pilot implantarà diverses modificacions en la mobilitat de la plaça, tot prohibint l'aparcament per a motos i cotxes al mig de l'espai i reubicant les places per a persones amb mobilitat reduïda i creant una nova zona DUM de càrrega i descàrrega al carrer Gegants. La càrrega i descàrrega de vehicles que fan servei a l'Ajuntament es concentra i reordena al carrer Font de Sant Miquel, conjuntament amb els altres vehicles de servei, i al carrer Templers. Des del carrer Font de Sant Miquel estarà prohibit entrar amb vehicle al centre de la plaça podent només estacionar o circular en sentit sortida cap a Sant Jaume. Finalment, es marcarà amb una franja senyalitzadora el graó de separació entre els jocs infantils actuals i el carrer Gegants, via per la que podran continuar circulant els cotxes.

Aquestes actuacions, que romandran un cop acabi la prova pilot, han de permetre validar el funcionament i les noves dinàmiques de circulació rodada i d'aparcament i càrrega i descàrrega de la futura plaça Sant Miquel. Així mateix, durant la prova pilot es potenciaran d'altres accions, aquestes efímeres, com són:

- Dinamització mitjançant taules, gandules, para-sols, premsa del dia, llibres de lectura ràpida... de la zona central de la plaça per fomentar un ús quotidià veïnal. Tindrà lloc els dilluns, dimecres i dijous de 16 a 20 hores i dimarts, dijous i dissabte al matí, de 10 a 14 hores, i tardes.
- Coordinació d'activitats de les entitats, serveis i equipaments del barri a desenvolupar en aquest espai públic.
- Creació d'un punt d'informació al centre de la plaça per explicar tant el projecte definitiu com la prova pilot i monitoritzar el nou funcionament de l'espai. Estarà en funcionament al mateix moment que la dinamització de taules, gandules i para-sols.
- Presència matinal de tècnics de convivència del Pla de Veïnatge de Ciutat Vella per recollir informació sobre el correcte ús de la plaça.
- Col·locació de dues tanques mòbils al creuament del carrer Gegants a l'alçada de la Baixada de Sant Miquel per evitar l'entrada de vehicles al cor de la plaça.

Un cop es coneguin els resultats d'aquesta prova pilot, es podran incloure possibles modificacions d'algunes qüestions al projecte executiu per a reurbanitzar la plaça, sense renunciar a l'essència de la iniciativa que és la de donar més protagonisme als usos veïnals i reduir el trànsit i l'aparcament en aquest espai públic.

Plaça Sant Miquel: un nou espai de trobada i activitats pel veïnat del Gòtic

La reurbanització de la plaça Sant Miquel s'emmarca en el Pla de Barris del Gòtic Sud que vol lluitar contra les desigualtats als barris de la ciutat. En aquest cas, es considera que un dels orígens d'aquestes desigualtats i pèrdua de qualitat de vida és la manca d'espais públics on poder desenvolupar activitats quotidianes com són l'activitat física, els jocs infantils, els espais d'estada per famílies i gent gran, entre d'altres.

El Pla de Barris estableix una nova manera de treballar entre l'administració i els barris, que es basa en la suma de la creativitat i l'eficàcia de l'acció veïnal amb la capacitat i els recursos de l'Ajuntament. En el cas del projecte a la plaça de Sant Miquel, es van fer dos consells participatius al barri Gòtic sobre espai públic, on es van recollir impressions i idees dels veïnats sobre com actuar sobre la plaça per veïnificar-la. La nova proposta és el resultat, doncs, de la participació i aportacions de col·lectius del barri com Som Plaça, les AMPAS o entitats infantils i juvenils, així com d'un estudi sobre la mobilitat i l'aparcament existent actualment a la plaça. El Pla de Barris del Gòtic Sud té també una actuació molt important en un equipament situat a escassos metres de la plaça, el Borsí, que es destinarà a la Biblioteca Andreu Nin i a un espai veïnal.

La reurbanització d'aquest espai compta amb un pressupost d'1 milió d'euros i està previst que les obres comencin a principis de l'any 2019 i finalitzin al juliol del mateix any. L'objectiu és el de veïnificar aquest àmbit mitjançant l'ampliació dels usos veïnals, ampliar la zona verda i l'espai jugable i reorganitzar les circulacions i aparcaments de vehicles.

El projecte es planteja com una oportunitat per repensar l'espai públic de manera que s'afavoreixin les dinàmiques veïnals en front a les vinculades als vehicles o serveis. Aquesta remodelació integral ha de servir per millorar les condicions ambientals i d'ús de l'espai per tractar-lo des de la polivalència amb una millora qualificada de l'espai lliure. En definitiva, es busca que les persones i la seva vida quotidiana recuperin el protagonisme.

D'aquesta manera, es busca que la plaça sigui un espai de trobada, d'ús públic, servidor i catalitzador de múltiples activitats. Un espai públic estructurador del teixit urbà de Ciutat Vella i on es proposa resoldre les problemàtiques amb les que compta actualment aquest entorn. Aquest projecte recollirà les propostes realitzades per veïnat i entitats a diversos consells de barri i assimila la feina i reclamacions de col·lectius de l'entorn com FemPlaça, les AMPAs o les entitats de joves i infants del barri.

Per aconseguir-ho, el projecte posarà a les famílies i els infants al centre de la mateixa amb un disseny de tot l'àmbit en clau de la mesura de govern "Ciutat jugable" que aposta per espais amb diferents elements que permetin el seu ús intergeneracional i de manera lliure i creativa, mitjançant jocs i espais lúdics i innovadors. Per aquest motiu, s'augmentarà en més del doble la superfície d'espai jugable per a infants i joves i les zones d'estada per a famílies, gent gran i veïnat en general. També s'incrementarà la vegetació i les zones de paviment tou o de terra, inclòs un soral infantil, introduint un caràcter més tou i natural a la plaça dura que hi ha actualment.

Així, es desbordarà l'actual zona de jocs per tota la plaça amb diferents jocs i elements jugables singulars per a les franges d'edat de 0-6 anys i 6-12 anys i es generaran zones d'estada familiar i per a gent gran vinculades a aquests i a la zona de nou arbrat.

Tot això serà possible gràcies al manteniment de la mobilitat de la plaça amb un sentit únic de circulació i a la prohibició de l'aparcament actual al centre de la plaça, tant de vehicles com de

motos en tot l'àmbit; a la reubicació de les places de càrrega i descàrrega que funcionaran amb franja horària al carrer Gegants al davant de les terrasses i els aparcaments de vehicles de persones amb diversitat funcional se situaran al carrer Templers. Les terrasses es mantindran al lloc actual, tal i com recull l'ordenació singular aprovada per aquest àmbit, i el Bicing s'ampliarà i es col·locarà al carrer Gegants.

També es milloraran les infraestructures amb l'adequació de l'enllumenat als requeriments actuals d'eficiència energètica assolint un nivell d'il·luminació adequat, del sistema de recollida d'aigües, noves tecnologies i el suport a la jardineria. Finalment, es dotarà d'una senyalètica adequada amb la seva nova funcionalitat i tenint en compte l'entorn patrimonial que acompanya la plaça en tots els seus perímetres.



