



Barcelona consolida una xarxa de carrils bici de 200 quilòmetres i posa fi a la moratòria per circular per les voreres a partir del 2019

- » A principis de setembre, Barcelona tindrà 200 quilòmetres d'infraestructura ciclista
- » Des de principis de 2018 s'han posat en servei un total de 22 nous carrils bici i connexions de la xarxa ciclista, i està previst executar-ne 13 més
- » A partir de l'1 de gener de 2019, no es podrà circular per voreres si l'ample no és superior a 5m i disposa de 3m d'espai lliure
- » La Pàgina Web de la Bicicleta ha comptabilitzat prop de 70.000 visites des d'inicis d'any i s'hi han consultat prop de 140.000 pàgines, igualant els resultats de l'any 2017 només amb els primers set mesos de l'any 2018

L'Ajuntament de Barcelona treballa per combatre els nivells de contaminació de l'aire, el soroll produït pel trànsit, els índex d'accidentalitat viària i la manca de verd a la ciutat, alhora que aposta per augmentar la qualitat dels espais de relació de la ciutadania. En aquest sentit, el consistori continua avançant en la línia que marca el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018, de fomentar els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic.

Al novembre del 2015, l'Ajuntament de Barcelona va aprovar la mesura de govern "Estratègia de la bicicleta per Barcelona", que tenia com a objectiu recollir una sèrie de propostes i d'actuacions per desenvolupar la mobilitat en aquest mode de transport. A dia d'avui les diferents iniciatives plantejades en el document continuen desplegant-se a la ciutat.

A inici de mandat hi havia 116 quilòmetres de carril bici a la ciutat de Barcelona i a setembre de 2018 la ciutat de Barcelona consolidarà un total de 200 quilòmetres d'infraestructura ciclista, incloent carrils bici i itineraris ciclistes.

Els nous carrils s'estan implantant amb els màxims nivells de qualitat i seguretat amb l'objectiu de consolidar la utilització de la xarxa ciclista per part dels usuaris habituals i apropar la xarxa ciclista a nous usuaris. Això suposa que a dia d'avui prop del 90% de la població ja disposa d'un carril bici a menys de 300 m de casa seva (al 2014 era el 72%).

Carrils en marxa des de principis d'any

Des de principis d'any i fins al mes d'agost s'han obert 22 nous carrils bici a la ciutat, millores d'existents o connexions de la xarxa ciclista. Són els següents:

1. Av. Gran Via de les Corts Catalanes, entre c/Vilamarí i c/Aribau. Creació de dos carrils bici de sentit únic en calçada. Aquesta intervenció ha permès reduir el conflicte entre els vianants i el ciclistes en baixar a la calçada els anteriors carrils bici existents que anaven pel centre de les tercianes.



2. Passeig de Taulat, entre c/Selva de Mar i pl. Llevant (Fòrum): Carril bici bidireccional que completa l'eix horitzontal de tot el passeig. Dona continuïtat a l'eix ciclable que transcorre per l'Av/Icària, unint el campus Besòs de la UPC amb el campus Universitari de la Pompeu Fabra a Ciutadella. I connecta amb Ciutat Vella pel carril bici del Pg. Circumval·lació. S'ha construït entre 2017 i 2018.



3. Av. Maria Cristina: Carril bici bidireccional situat a la part central de l'av. Maria Cristina, sense peces de segregació, amb un disseny adaptat als esdeveniments i actes que es produeixen a l'entorn d'aquesta avinguda. Uneix Pl. Espanya amb l'Av/Rius i Taulet.



4. C/Borí i Fontestà: Eix horitzontal bidireccional que transcorre per la calçada central segregat amb peces separadores i ubicat entre Av/Pau Casals i Av/de Sarrià. Connecta amb els eixos verticals d' Av/Pau Casals – C/Ganduxer i C/Doctor Fleming.
5. C/Ganduxer: Carril bici bidireccional lateral segregat que connecta el passeig de la Bonanova amb Av. Diagonal a través de la plaça de Gregori Taumaturg, i donant connexió al carril bici transversal del C/Borí i Fontestà. Transcorre íntegrament pel districte de Sarrià – Sant Gervasi.



6. C/Connexió amb Esplugues - bicivia7: Carril bici bidireccional que connecta Barcelona amb Esplugues amb Barcelona per l'eix Nord Oest d'Av/Diagonal. Des de la seva obertura ja hi han passat 50.000 bicicletes, amb puntes de 1.600 ciclistes diaris.



7. C/Sardenya: Carril bici de sentit únic que connecta en vertical el barri de la Salut amb el Passeig Marítim. Connecta els districtes d'Horta Guinardó – Eixample i Poble Nou de manera vertical. Dona connectivitat als carrils bici ja consolidats de Travessera de Gràcia, Provença, Av/Diagonal, Consell de Cent, Diputació, Gran Via, l'eix ciclable del Carrer de Ribes, Av/Meridiana, Pujades, Ramon Turró, l'eix ciclable d'Av/Icària i Salvador Espriu.
8. Eix Navas Bilbao Jonquera: Carril Bici bidireccional lateral segregat, finalitzat en el segon trimestre de 2018 i que connecta verticalment la ciutat des de la Pl. Margall fins el Passeig Marítim. Connecta el barris de Navas / Congrés i el Indians / el Guinardó amb el barris marítics de Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou i el Poblenou.
9. Eix Olesa - Garcilaso: Eix horitzontal bidireccional lateral segregat finalitzat en el primer trimestre de 2018 que connecta els carrils bici existents al C/Garcilaso i Av/Meridiana i el del C/Teodoro Llorente.
10. C/Cardenal Sentmenat: Eix vertical unidireccional que connecta l'estació de Sarrià dels FGC amb la zona de 30 del Barri de les Tres Torres i la connexió amb el carril bici del carrer Vergós.
11. C/Segre: Eix Vertical bidireccional segregat amb un tram central i la resta lateral que connecta el carril bici existent al C/de Sant Adrià i connectarà amb el futur carril bici actualment en construcció del Rambla Onze de Setembre. Transcorre íntegrament pel barri de Sant Andreu.
12. Av. Rio de Janeiro: Eix diagonal bidireccional que connecta el carril bici d'Av/Rio de Janeiro finalitzat al segon semestre de 2017 amb el carril bici del Carrer de Piferrer. Aquest carril bici era existent i s'ha baixat a calçada per guanyar espai de vorera als vianants i reduir la conflictivitat entre vianants i ciclistes.

13. Eix Carreras / Sor Eulalia Anzizu / Gran Capità: Eix vertical bidireccional segregat lateral que connecta el carril bici del C/Cavallers amb el carril bici d'Av/de l'exèrcit. Ubicat en la seva integritat al barri de Pedralbes.
14. Connexió Provença / Josep Tarradellas / Numància: Intervenció dins de l'àmbit d'actuació de les obres d'Adif al voltant de l'Estació de Sants i que ha permès l'ampliació del carril bici de Provença fins als carrils bici existents d'Av/Josep Tarradellas i C/Numància. El tram de Provença s'estén com a bidireccional seguint la linealitat del carril bici ja existent a Provença des dels carrers Llançà/Nicaragua i fins la intersecció amb Av. Tarradellas i Numància.
15. Entorns del Mercat de St. Antoni Manso Urgell: Eix de connexió que permet lligar i dotar de la connectivitat vertical lògica i natural al C/Comte d'Urgell, durant molts anys present de forma precària i inclús en èpoques inexistent per les obres del Mercat de Sant Antoni entre C/Tamarit i C/Manso i que ara és un carril bici bidireccional lateral segregat. També s'ha construït el carril bici al C/Manso entre ronda Sant Pau i Comte de Borrell per connectar la superilla de Sant Antoni de recent creació i el carril bici present al C/Comte d'Urgell i ronda Sant Pau.



16. Cruïlla Diagonal Marina: S'ha baixat a calçada el tram de carril bici davant de l'Escola Ramon Llull que anava per vorera. Ha permès solucionar el punt de conflicte existent entre vianants i ciclistes.
17. C/Camèlies: Eix Longitudinal horitzontal que uneix la plaça de la Font Castellana amb el carril bici del carrer Sardanya. Durant el segon semestre de 2018 es finalitzarà la construcció del trams comprès entre el C/Sardanya i el C/Escurial. Es tracta d'un tram de carril bici bidireccional segregat en calçada.
18. C/Sant Salvador i c/Martí: Itineraris ciclables longitudinals que transcorren pel districte de Gràcia i connecten en tots dos sentits el C/Escurial amb el C/Torrent de L'olla, un en sentit est i l'altre en sentit oest.

19. Av. Vallcarca: Carril bici unidireccional segregat en sentit nord. El seu recorregut es produeix íntegrament pel districte d'Horta Guinardó i connecta amb el carril bici bidireccional d'Esteve Terradas. En sentit sud (baixada) s'ha habilitat un itinerari ciclista compartit amb vehicles motoritzats amb limitació de velocitat a 30 km/h amb senyalització horitzontal.
20. C/Pisuerga: Carril bici bidireccional construït amb la reurbanització integral del C/Pisuerga. Transcorre íntegrament pel districte de Les Corts. Aquest carril bici connectarà amb el carril bici existent per vorera a Av/Xile i el nou carril bici que s'està dissenyant i que preveu iniciar la seva construcció al setembre a l'eix Torre Melina – Albert Bastardas – Manuel Azaña.
21. Av. del Parc Logístic. Carril bici bidireccional segregat annexat a la mitjana al centre de l'eix del carrer de doble sentit de circulació. Transcorre íntegrament pel districte de Sants Montjuïc. Aquest carril bici connectarà amb el carril bici executat en paral·lel de carrer 2 i amb el carrer 3 de la Zona Franca.



22. C. Número 2 de la Zona Franca. Carril bici bidireccional segregat al lateral entre files d'arbrat. Transcorre íntegrament pel districte de Sants Montjuïc. Aquest carril bici connectarà amb el carril bici executat en paral·lel de l'Avinguda del Parc Logístic (un cop finalitzi la rotonda que executarà l'AMB) i amb el carril bici del carrer A.





Propers carrils bici

A banda de consolidar i millorar la infraestructura existent, durant els propers mesos, el Govern municipal té previst executar 13 carrils més. En concret, 9 d'ells estan ja en obres o a punt d'iniciar-se, i els altres 4 començaran després de l'estiu. Són els següents:

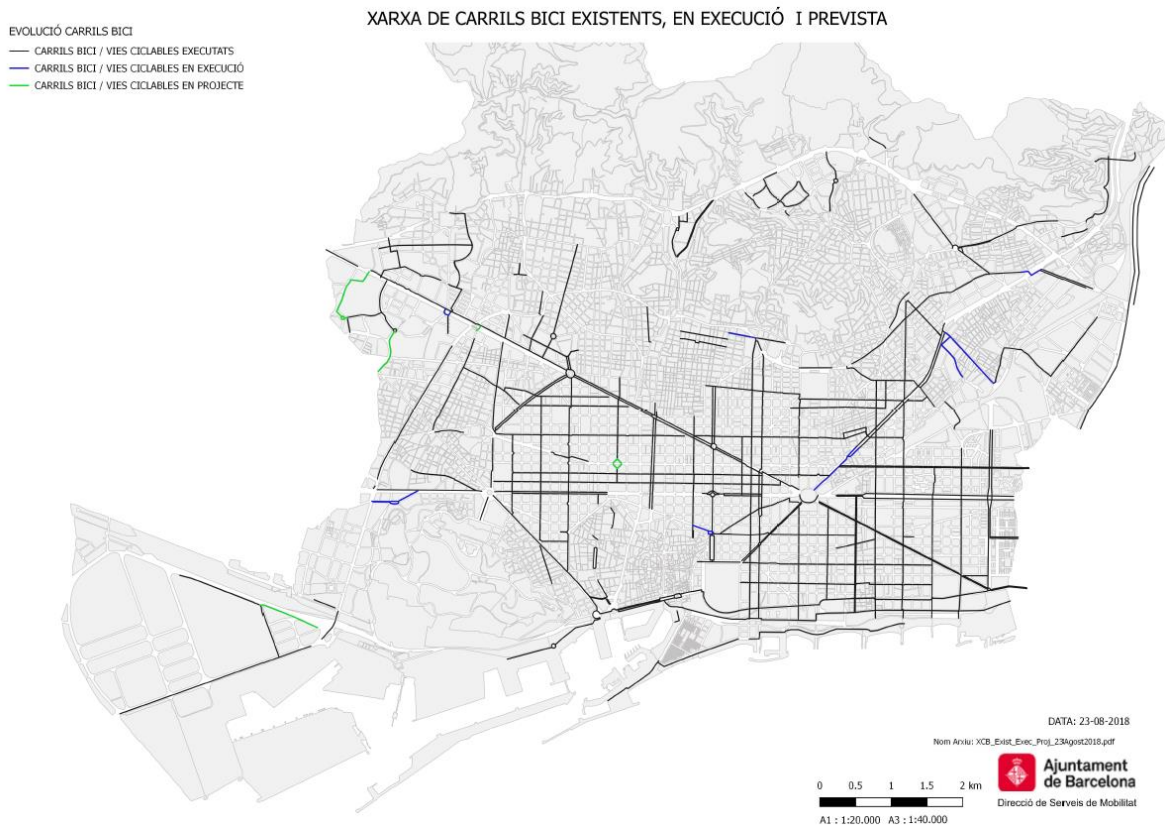
En execució o a punt d'iniciar l'execució:

1. Eix Rambla Onze de Setembre Rambla Fabra i Puig - C/Concepción Arenal: Eix vertical entre C/Segre i Av/Meridiana en sentit unidireccional direcció Meridiana.
2. Eix Minería – Matemàtiques: Eix horitzontal que connectarà la Gran Via de les Corts Catalanes amb el passeig de la Zona Franca.
3. Eix Dublin Rovira i Virgili: Carril bici bidireccional que enllaça la Rambla Onze de Setembre amb la plaça de Can Fabra. Paral·lelament, el Districte de Sant Andreu habilitarà coma a itinerari ciclable el tram del C/Concepción Arenal entre Dublín, Rovira i Virgili i Rambla Onze de Setembre.
4. Cruïlla Av/Rio de Janeiro – Av.Meridiana – Pg. Santa Coloma: Carril bici bidireccional que permet el carril bici d'Av/Rio de Janeiro amb el carril bici per vorera existent del Pg. Santa Coloma.
5. C. Camèlies: (C/Sardenya i Pisuerga): Obra d'urbanització amb carril bici bidireccional segregat en calçada en banda muntanya.
6. Cruïlla Av. Diagonal a la Plaça Maria Cristina: Connexió entre el carrer Joan Güell i el carril bici d'Av Diagonal que transcorre per la mitjanera banda muntanya.
7. Cruïlla Av/Diagonal a la Pius XII: Carril bici bidireccional en calçada amb peces segregadores i agulles que transcorre per l'interior de la rotonda i únicament per la banda mar i els lateral Llobregat/Besos, sense continuïtat en la banda muntanya.
8. Urbanització integral d'Av/Meridiana entre Glòries i C/Mallorca. En el tram entre Independència-Aragó, la nova urbanització de l'avinguda mantindrà una rambla central que disposarà de carril bici unidireccional i segregat que s'ubicarà a cada costat de la rambla. En el tram entre Aragó i València, l'espai verd central inclourà un nou carril bici bidireccional de 4,30 metres.
9. Ronda de Sant Pere: Carril bici bidireccional que connectarà el carril bici existent al C/Girona i el carril bici del passeig de Sant Joan.

En projecte i inici d'execució prevista després de l'estiu:

10. Carril Perimetral Nord Est de la Zona Franca. Connectarà amb el carril bici del Parc Logístic. Executat per l'AMB.
11. Eix Torre Melina / Albert Bastardes / Manuel Azaña: Carril bici bidireccional que va des de Av. Diagonal banda muntanya fins els carrils bici d'Avinguda Xile. Amb trams centrals i trams laterals i amb la connexió a través de la rotonda per on també transita el tramvia, en aquest tram el recorregut serà unidireccional
12. Eix Arístides Maillol - Riera Blanca: Carril bici bidireccional entre Av/Doctor Marañón i C/de Sants.
13. Pl. Letamendi: Reestructuració de les calçades laterals de la plaça Letamendi i adequació dels passos de ciclistes en el C. Aragó.

En el plànol s'observa la xarxa de carrils bici existents, en execució i prevista pels propers mesos:





Finalització de la moratòria de bicicletes per circular per les voreres

El proper 1 de gener de 2019 finalitzarà la moratòria que permet circular a bicicletes per les voreres de 4.75m i 3 metres d'espai lliure que va ser aprovada en la modificació de l'ordenança de circulació de vianants i vehicles (OCVV) el maig del 2015.

Amb la modificació de la OCVV el juliol de l'any passat, es va modificar la moratòria de circulació de bicis en voreres, afegint que s'hi podria seguir circulant durant un període de 18 mesos més, sempre que no existís infraestructura ciclista en el propi carrer per on es circulava.

Aquest canvi va ser un primer pas, conjuntament amb el desenvolupament de l'estratègia de la bicicleta i el seu desplegament de carrils bici, millora d'itineraris ciclistes i ampliació de les zones pacificades per anar baixant progressivament les bicicletes de les voreres a mesura que es va dotant a la ciutat de infraestructura ciclista segura en calçada, el que ens permet garantir la seguretat dels vianants i la seva bona convivència en l'espai públic.

Així, a partir de l'1 de gener del 2019, tal com va quedar recollit a la modificació que es va fer al maig de 2015, les bicicletes només podran circular per les voreres en el cas que:

- L'ample d'aquestes voreres sigui superior a 5 m i hi hagi 3 m d'espai lliure.
- El carril bici estigui situat en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.
- Es circuli de nit (entre les 22.00 i 7.00h) per voreres superiors a 4.75m i 3 m d'espai lliure.
- Es tracti de ciclistes menors de 12 anys i els adults que els acompanyin.

També estarà prohibida la circulació de bicis per voreres quan hi hagi senyalització que ho prohibeixi o quan el carrer disposi d'infraestructura ciclista en calçada.

Un plànol de la bicicleta en paper i pdf a l'abast de tothom

L'Ajuntament de Barcelona disposa d'un plànol que inclou els quilòmetres construïts i en construcció, dades sobre altres mitjans de transport, estacions de Bicing i informació bàsica sobre l'actual normativa de circulació dels ciclistes. Com a novetat, enguany el mapa inclou també les direccionalitats dels carrils bici, tant si són d'un únic sentit com bidireccionals. A banda, s'hi pot consultar també la normativa de circulació dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i cicles de més de dues rodes, que va entrar en vigor l'any passat, així com el canvi que es produirà respecte la circulació de bicicletes en voreres quan finalitzi la moratòria a finals d'aquest any.



S'han elaborat 10.500 còpies en paper al 2017 i 11.000 al 2018, comptant les previstes per la setmana de la mobilitat del setembre. A Internet, la versió interactiva i en pdf es pot descarregar des dels diferents webs municipals: Ecologia Urbana, Mobilitat i Bicicleta barcelona.cat/bicicleta. El document s'actualitza quatre vegades l'any, recollint els nous carrils que vagin entrant en funcionament i aquells que estan en construcció i en projecte.

El consistori ha comptabilitzat 109.734 descàrregues o clics per visualitzar el plànol en un any (al voltant de 300 diàries) des del mes d'agost de l'any passat.

Tota la informació sobre la bicicleta al web i a les xarxes socials @enbicixbcn

Des de que va entrar en funcionament la pàgina web barcelona.cat/bicicleta el número de vistes i de consultes no ha deixat de créixer. Al voltant de 10.000 visitants al mes consulten una mitjana de 20.000 pàgines al mes. Fins el mes de juliol (inclòs) ja han visitat el web 70.000 persones apropant-se als resultats finals de 2017 quan s'arribà als 70.000 visitants.

Els continguts més consultats són els que fan referència a la xarxa de carrils bici i a la normativa per circular per la ciutat. Més de la meitat de les consultes al web es realitzen amb dispositius mòbils o tauletes.

La pàgina web de la bicicleta es va posar en funcionament amb el desenvolupament de la Mesura de govern Estratègia de la bicicleta (setembre de 2015) com a punt de referència de tot allò que s'esdevé a la ciutat al voltant dels pedals i les dues rodes. Així el web s'actualitza permanentment amb les informacions derivades del desenvolupament de la infraestructura de carril bici, novetats relacionades amb entitats del Pacte per la Mobilitat i l'agenda d'activitats de tot tipus d'actes on hi participen bicicletes.

La bicicleta també roda a les xarxes socials

Els perfils de twitter i instagram @enbicixbcn difonen l'actualitat del web i altres continguts propis de xarxes socials amb la intenció de promocionar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport a la ciutat. A twitter (prop de 1.000 tuit/any) ja es comptabilitzen més de 10.000 seguidors i el perfil d'Instagram ha superat els 2.000.