

Nova Xarxa de Bus Desplegament final

30 d'octubre del 2018





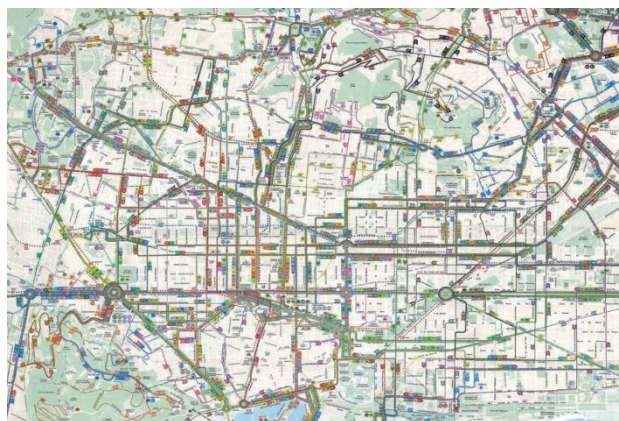
La Nova Xarxa de Bus de Barcelona



- La Nova Xarxa de Bus és un projecte de la ciutat de Barcelona i TMB per redefinir el servei regular d'autobusos amb criteris de **racionalitat, facilitat d'ús** i gestió **eficient** dels recursos, per potenciar el transport públic i millorar el medi ambient.
- La part més innovadora consisteix en un conjunt de **28 línies d'altas prestacions** i amb trajectes tan rectes com sigui possible: 17 de verticals, 8 d'horizontals i 3 de diagonals.
- La graella de línies d'altas prestacions es complementa amb línies convencionals, línies interurbanes i línies de proximitat (Bus del Barri i d'aportació).
- S'han dissenyat línies **ortogonals** (que es creuen en angle recte) i **diagonals**. Trajectes rectes i nomenclatura lògica faciliten la comprensió i l'ús de la xarxa.
- La implantació va acompanyada de **mesures que minimitzen les aturades** (a semàfors, a parades) i afavoreixen la regularitat i la velocitat comercial dels vehicles.



De la suma de línies a la xarxa



Beneficis:

- Més senzilla d'utilitzar, entesa com una xarxa
- Menys temps d'espera: altes freqüències de pas (5-8 minuts en feiners, aprox.)
- Més agilitat i fiabilitat en els recorreguts: trajectes rectilinis amb més prioritat per al bus
- Més connectivitat i intermodalitat
- Més informació: més tecnologia online per informar el client i millor senyalització



Estat d'execució del projecte

Fins ara s'han desenvolupat sis etapes de la implantació de la Nova Xarxa de Bus

- **2012** → Noves línies D20, H6, H12, V7 i V21
- **2013** → Noves línies H8, H10, H16, V3 i V17
- **2014** → Noves línies H14, V15 i V27 i modificació de la línia H16
- **2016** → Noves línies H4, V11 i V13
- **2017** → Noves línies D40, V5, V29 i V31
- **2018** → Noves línies D50, V9 i V33





La Nova Xarxa de Bus l'octubre del 2018

Línies en
funcionament: 23

Demanda actual:
425.000
validacions els
dies feiners (55%)

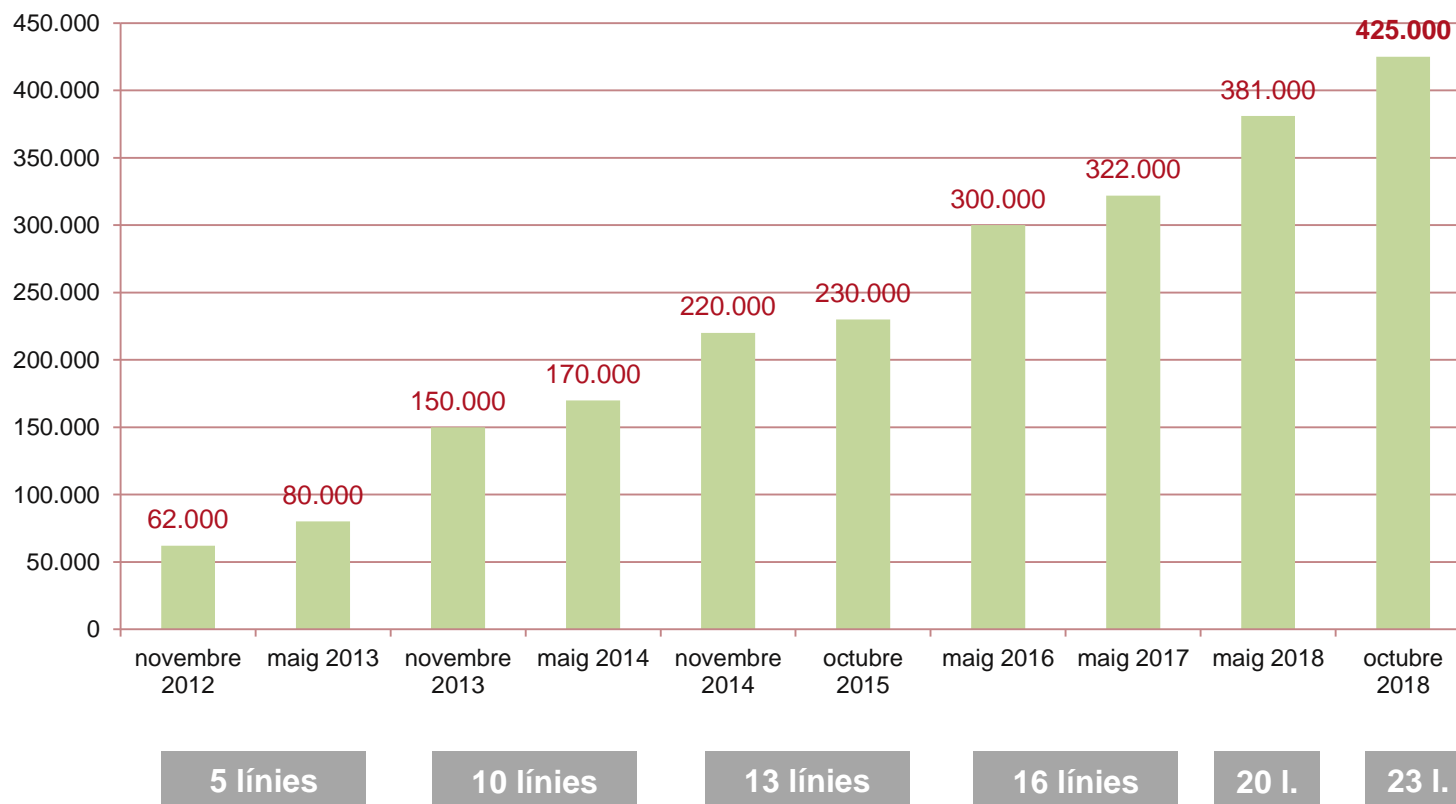
Vehicles assignats
en dia feiner: 419
(48%)





Evolució positiva de la demanda

Validacions en dia feiner en línies de la Nova Xarxa de Bus





Per una mobilitat sostenible, segura i eficient

Aquest 2018 culmina la reconfiguració del servei d'autobusos més important que s'ha fet mai a Barcelona

- **A favor de la gent.** La Nova Xarxa Bus s'ha dissenyat per beneficiar la ciutadania en la seva vida quotidiana i perquè Barcelona i l'àrea metropolitana avancin cap a un esquema de mobilitat amb visió de xarxa, més sostenible i equitatiu.
- **Portes obertes.** Entre l'estiu del 2016 i la primavera del 2017 van celebrar-se múltiples reunions amb participació d'entitats i veïnat, que també va intervenir via plataforma online, d'on van sorgir 384 propostes. Fruit d'aquest procés va quedar definida la futura xarxa d'autobusos de la ciutat.
- **Culminació.** El desplegament final de la Nova Xarxa de Bus s'està realitzant per etapes: una primera la tardor del 2017 (4 línies), una segona el juny del 2018 (3 línies) i l'última aquest novembre (5 línies i modificació d'altres), que la completa. Ara ja tindrem refeta tota la xarxa de bus.

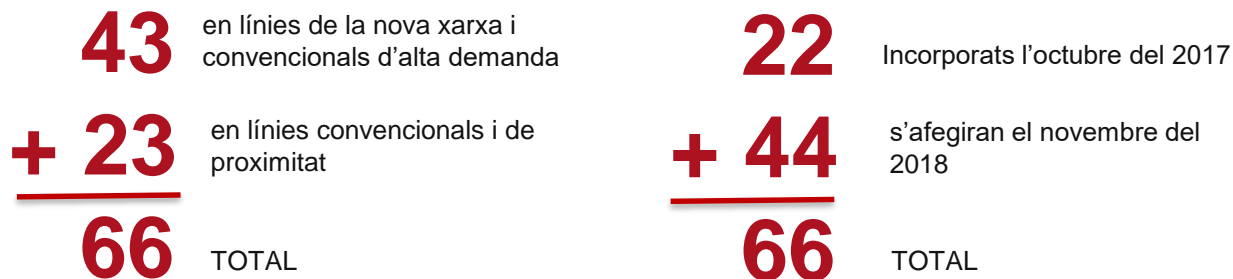




Més autobusos en servei

El nombre d'autobusos en servei a l'hora punta del matí serà d'uns 900 a partir de finals de novembre

- Fins al 2016 el projecte de la Nova Xarxa Bus es basava en una **redistribució dels recursos** disponibles segons el Contracte Programa: posar els mateixos autobusos a funcionar de manera més eficient a les línies noves.
- La reformulació del conjunt del servei d'autobús comporta que en la fase final (2017-2018) es decideixi implementar un increment net de **66 vehicles**, que doni resposta a l'**increment de la demanda** de passatge dels últims anys (+4,5% el 2016, +3,2% el 2017) i a les necessitats de la ciutadania dels barris detectades en el procés de debat i informació.



- Amb aquests autobusos s'han creat les línies **136 i 191**, i s'han desdoblats la **112 i la 185**. El 5 de novembre s'incorporaran reforços a les línies de proximitat **13, 91 i 97**. Més endavant es posaran en servei els nous busos de barri **133 i 135**.



Un projecte amb visió metropolitana

La mobilitat transcendeix els límits dels termes municipals

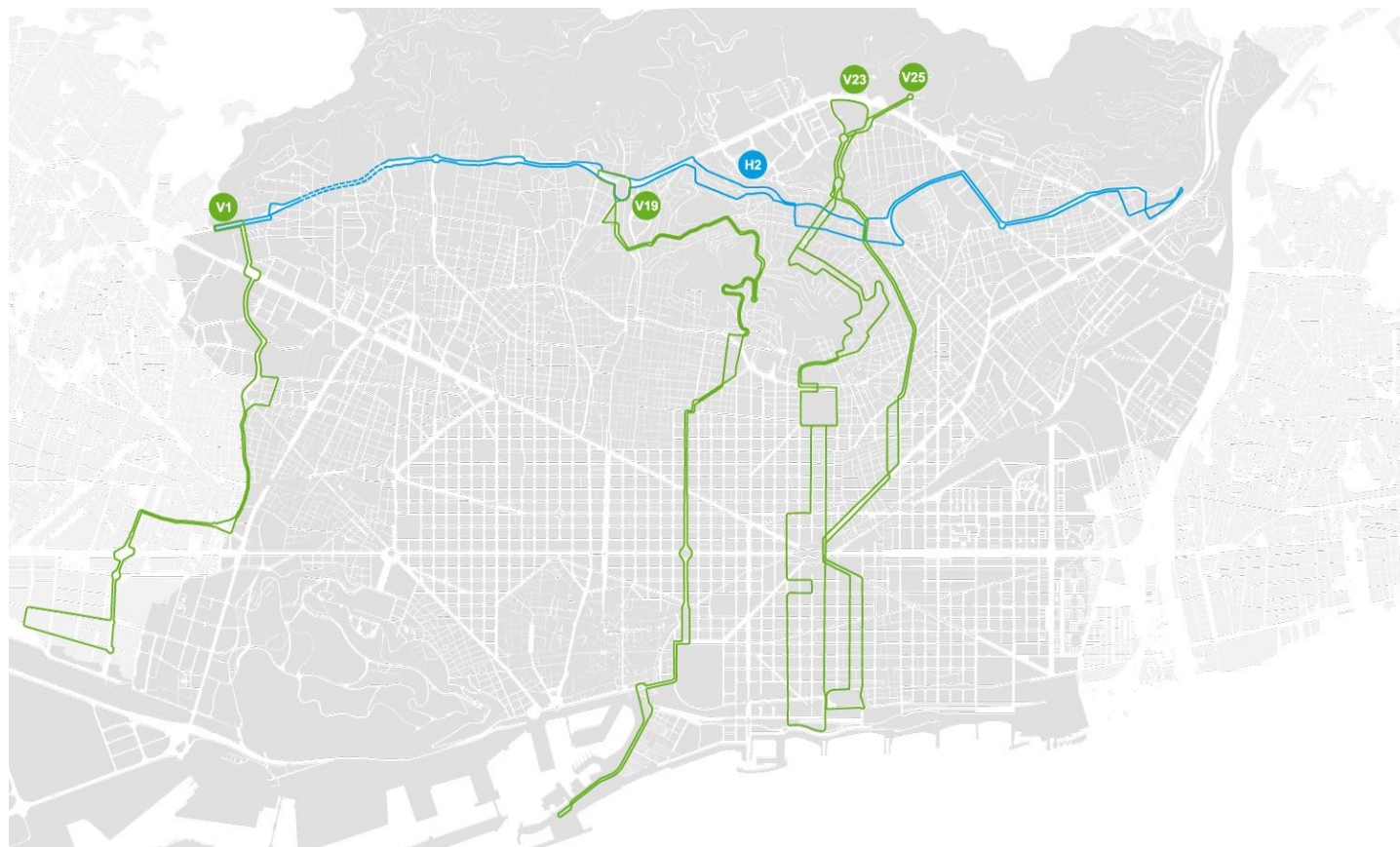
- **El model** de xarxa d'autobusos adoptat traspasa les fronteres del municipi de Barcelona i es projecta sobre el continu urbà, amb vocació de vertebrar l'àrea metropolitana i multiplicar l'accessibilitat a la xarxa integrada de transport públic.
- **De les línies existents**, la H12 (Gornal - Besòs Verneda) ja penetra a l'Hospitalet de Llobregat, la H10 fa part del recorregut per Sant Adrià de Besòs i Badalona, i tant H14 com H16 arriben fins a Sant Adrià.
- **El 2018** s'ha reforçat aquesta vocació metropolitana de la xarxa de bus amb nous eixos de transport públic que beneficien l'Hospitalet (V1), Santa Coloma de Gramenet i Sant Adrià (V33).





Eixos a implantar el 26 de novembre del 2018

El disseny final preveu 5 línies més d'altres prestacions per sumar les 28 planificades: 1 d'horitzontal i 4 de verticals





Eixos a implantar el 26 de novembre del 2018

Entre les cinc
s'estima que
transportaran uns
30.000 passatgers
en dies feiners



Av. d'Esplugues - Trinitat Nova



Granvia l'Hospitalet - Av. d'Esplugues



Barceloneta - Pl. Alfonso Comín



Nova Icària - Can Marcet



Nova Icària - Horta



H2

Av. d'Esplugues - Trinitat Nova

Línia de referència:
60 (modificada)

Longitud: 25,5 km

Vehicles: estàndard

Freqüència en
feiners: 8 minuts de 7
a 21 h aprox., 10-15
minuts a primera i
última hora



- Origen / final de la línia
- Parada
- Àrea d'intercanvi
- Nom de carrer
- Línia d'autobus
- Estació de línia
- PSC



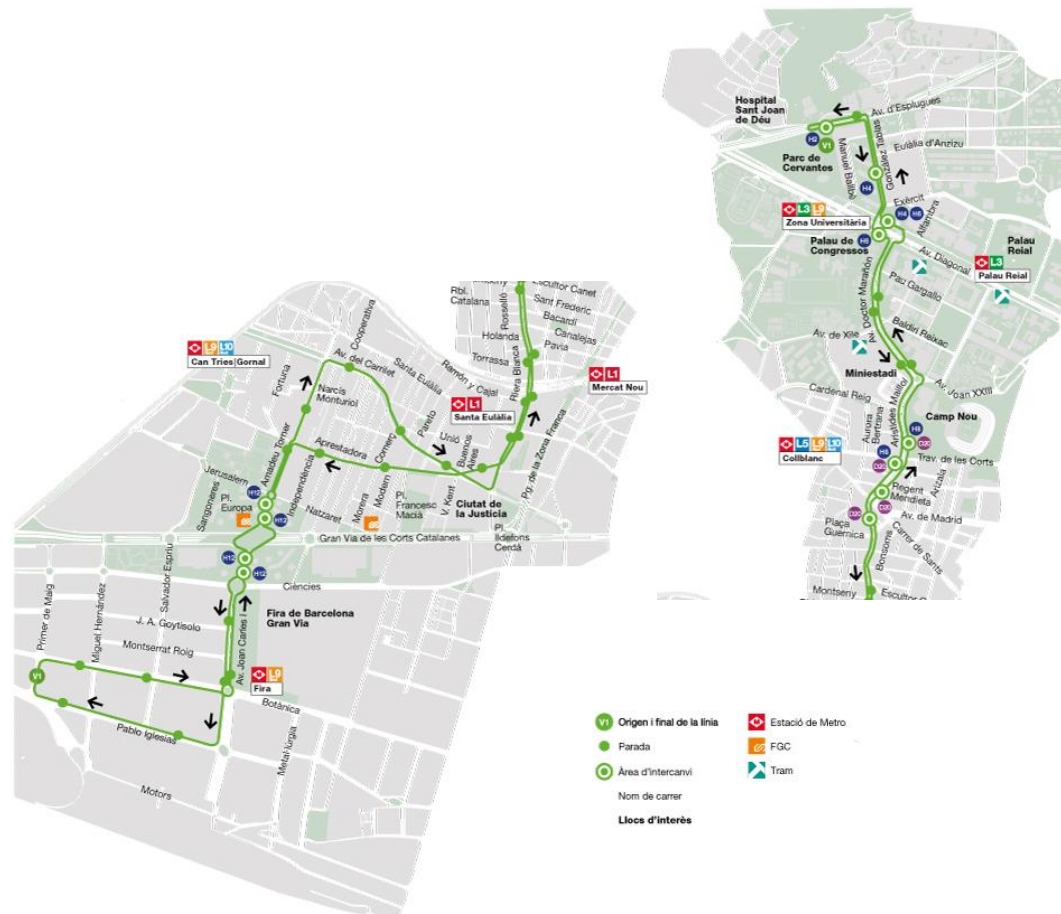
Granvia l'Hospitalet - Av. d'Esplugues

Línia de referència: 54 (modificada)

Longitud: 14,1 km

Vehicles: estàndard

Freqüència en feiners: 8 minuts de 7 a 21 h aprox., 10-15 minuts a primera i última hora





V19 Barceloneta - Pl. Alfonso Comín

Línies de referència: 39 i 55 (modificades) i 92 (substituïda)

Longitud: 25,4 km

Vehicles: estàndard

Freqüència en feiners: 8 minuts de 7 a 21 h aprox., 10-15 minuts a primera i última hora



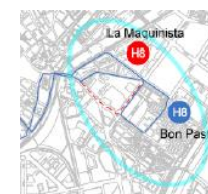
- Origen i final de la línia
- Parada
- Àrea d'intercanvi
- Estació de Metro
- FGC
- Nom de carrer
- Llocs d'interès



Canvis en línies de la Nova Xarxa existents

L'escenari final comporta millores i ajustos en línies implantades anteriorment

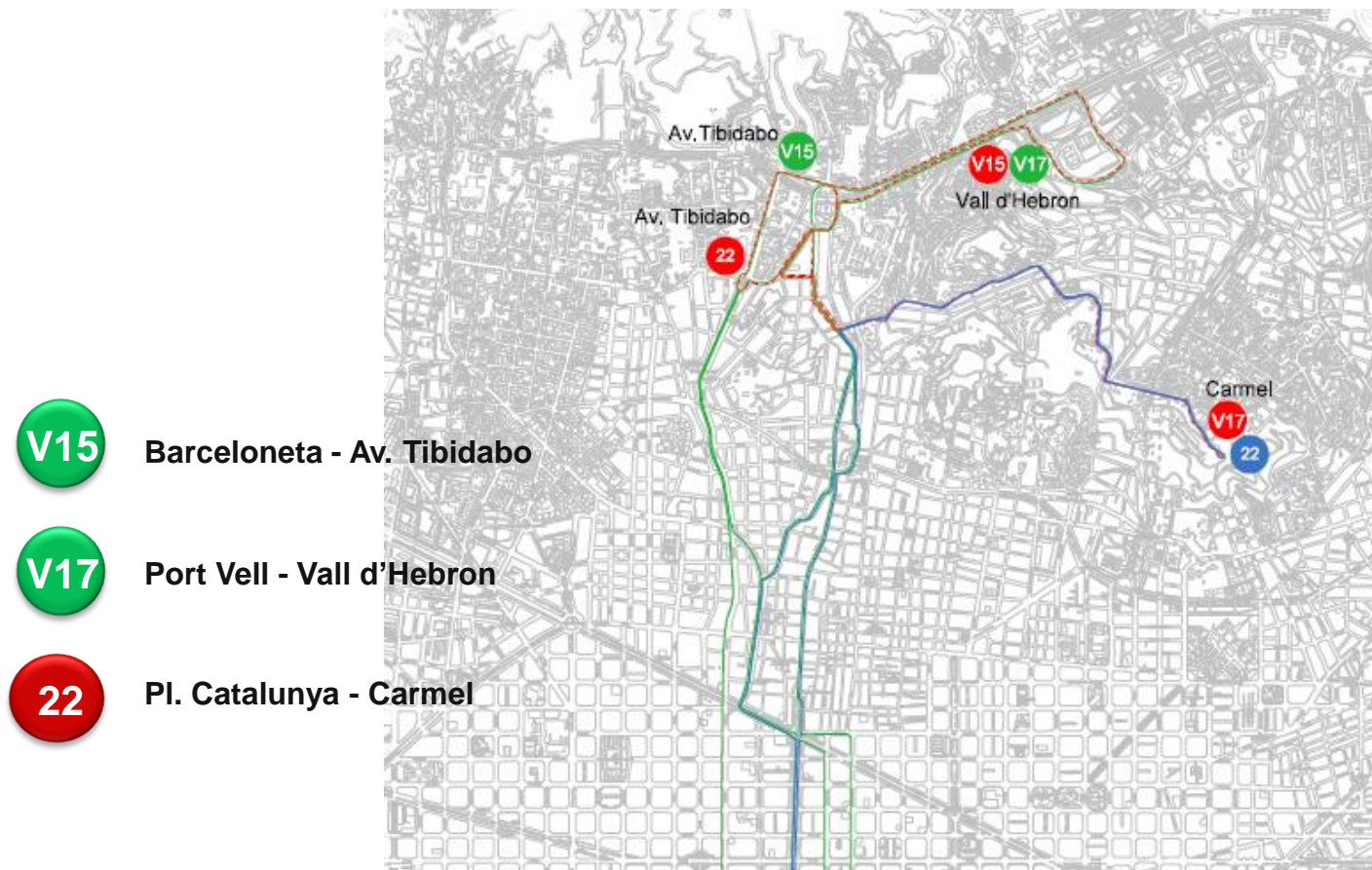
- H6** **Zona Universitària - Fabra i Puig / Onze de Setembre.** Prolongació pel barri de Sant Andreu. Circulacions alternes amb destinació Fabra i Puig i Onze de Setembre. Cotxes diferenciats per l'indicador frontal.
- H8** **Camp Nou - Bon Pastor.** Modificació de recorregut a les Corts: deixa de passar per Riera Blanca, avinguda de Madrid i Comandant Benítez, per on circula la 54. Prolongació des de La Maquinista fins al Bon Pastor.
- H10** **Plaça de Sants - Olímpic de Badalona.** Nou origen i final a la plaça de Sants. El recorregut anterior per les Corts i la Maternitat queda cobert per la línia 54.
- V13** **Pla de Palau - Av. Tibidabo.** Prolongació fins a la ronda de Dalt.





Intercanvi de recorreguts entre V15, V17 i 22

Aquest canvi restableix l'ordre numèric de les línies verticals a la part alta de la ciutat i recupera el servei directe entre la plaça Catalunya i el Carmel





Canvis en línies convencionals

Les variacions de recorregut a la 39, 47, 54, 55 i 60 complementen el desplegament de les línies de la nova xarxa de bus

- 39** **Pl. Urquinaona - Pl. Catalana.** Escurçament i nous orígens i finals. La part del recorregut per Horta queda cobert per la V23 i la part de Ciutat Vella per la V19.
- 47** **Pg. Marítim - Canyelles.** Prolongació per la Via Laietana absorbint part del trajecte de la 45.
- 54** **Cardenal Reig- Estació del Nord.** Limitació de recorregut a Cardenal Reig i millora d'interval (6' en feiners). La V1 cobreix el traçat fins a av. d'Esplugues.
- 55** **Pl. Urquinaona - Parc Montjuïc.** Nou origen i final. El recorregut que deixa de fer queda cobert per la V19 i la 39.
- 60** **Vall d'Hebron - Besòs / Verneda.** Nou origen i final a Vall d'Hebron per evitar el solapament amb la nova línia H2 fins a av. d'Esplugues.



Línies convencionals substituïdes

El mateix 26 de novembre deixaran de circular dues línies convencionals que se superposen a línies noves

45

Substituïda per la V25 i la 47

92

Substituïda per la V19 i la V23

Canvi menor en una línia existent

19

Desplaçament de la parada terminal des d'Urquinaona a la plaça Catalunya



La Nova Xarxa de Bus a finals del 2018

A partir del 26 de novembre hi haurà 28 línies d'altas prestacions que en conjunt transportaran 460.000 viatgers els dies feiners, el 60% del passatge de la xarxa d'autobusos

Es complementaran amb 44 línies convencionals i 27 de proximitat





Una malla amb intercanvis més fàcils

La finalització del desplegament de les línies d'altres prestacions potenciarà la utilitat de les 97 àrees d'intercanvi situades a les interseccions entre eixos





Actuacions destacades a la via pública

La implantació de la Nova Xarxa ve acompanyada d'actuacions infraestructurals en la via pública per millorar la mobilitat, l'eficiència de les noves línies i les condicions d'accessibilitat a aquesta xarxa. Destaquem:

- 1. Nous carrils bus**
- 2. Millores de la prioritat semafòrica i de la senyalització**
- 3. Millores de l'espai públic i de l'accessibilitat**

Pressupost de licitació: 1.720.000 € (IVA inclòs)





1. Nous carrils bus

11 nous quilòmetres repartits en 26 actuacions



H2:

- Av. Esplugues (Carreras / Gran Capità)
- Pg. Valldaura (cruïlla amb pg. Fabra i Puig)

H8:

- Travessera de les Corts (Riera Blanca / Carles III, Joan Güell/Dr. Ibáñez, i Vilamur / Numància)
- Pl. Fra Juníper Serra

H10:

- Pl. de Sants

V1:

- Arístides Maillol (Joan XXIII / Travessera de les Corts) dos sentits.
- Riera Blanca (passatge Paca Soler / Ctra. Collblanc / Travessera de les Corts)

V13:

- Av. Tibidabo (Rd. De Dalt / Pl. Kennedy)

V19:

- Pg. Sant Gervasi (Craywinckel / pl. A. Comín)
- Josep Garí (Av. Tibidabo / pl. A. Comín)
- Pg. de Sant Joan (av. Diagonal / Còrsega, i Travessera de Gràcia / St. Antoni Maria Claret)
- Praga (Ronda Guinardó / Camèlies)

V23:

- Pamplona (Tànger / av. Litoral)
- Independència (Indústria / St. Antoni Maria Claret)
- Castillejos (Mallorca / av. Meridiana)
- Cartagena (St. Antoni Maria Claret / Mas Casanovas)
- Badajoz (Tànger/Pallars)
- Can Marcet (Arquitecte Moragas / pg. Vall d'Hebron)
- Vicens Vives (Carmen Amaya / av. d'Icària)

V25:

- Navas de Tolosa (Pl. Maragall / St. Antoni Maria Claret)
- Llacuna (Av. Diagonal / Taulat)
- Trinxant (Pg. Maragall / St. Antoni Maria Claret)
- Roc Boronat (Av. Diagonal / Tànger i Pallars / Taulat)
- Av. Meridiana (pl. Glòries / pl. Dr. Serrat) dos sentits.
- Independència (pl. Glòries)

54:

- Cardenal Reig (Pintor Tapiró / St. Ramon)



2. Millora de la prioritat semafòrica i de la senyalització



Actuacions en les instal·lacions semafòriques, també de senyalització horitzontal i vertical, encaminades a millorar la fluïdesa dels autobusos i la seguretat viària. Inclou la col·locació de nous semàfors específics per al bus, la programació de les fases i actuacions complementàries de senyalització horitzontal i vertical.

- **17 cruïlles adaptades semafòricament per afavorir el pas del bus i resoldre les noves ordenacions viàries**



3. Millora de l'espai públic i de l'accessibilitat a la Nova Xarxa



S'estan realitzant 237 actuacions en parades de bus a Barcelona:

- **Construcció de 98 noves parades**
- **Anul·lació de 68 parades**
- **Adequació de 71 parades**



3. Millora de l'espai públic i de l'accessibilitat a la Nova Xarxa

- 1.465 m2 de renovació de **paviment** de voreres vinculat a les noves parades
- 250 m lineals d'**encaminaments de vorera**.
- 63 condicionaments i enrasat d'**escocells** en l'àmbit de les parades per millorar l'accessibilitat.





Campanya de comunicació



L'Ajuntament de Barcelona i TMB desenvoluparan a partir del **12 de novembre** una àmplia campanya per explicar els darrers canvis a la xarxa en aquest desplegament final. S'abordarà tant el context de la globalitat del projecte com la resta de mobilitat de superfície amb un triple enfocament: de ciutat, d'usuari i de territori. Entre d'altres accions la campanya consta de:

- **Informadors:** màxim desplegament realitzat fins ara amb 170 professionals al carrer durant dues setmanes. Estaran repartits per autobusos, parades, i intercanviadors a més de casals de gent gran, hospitals propers i zones escolars. Començaran el 19 de novembre.
- **Fulletts:** genèric i detallats per territoris, amb àmplia distribució per informadors.
- **Cartells** en marquesines, porteries, comerços, mercats i altres equipaments públics.
- **Webs** de l'Ajuntament i TMB, butlletins informatius de l'Ajuntament i JoTMBé
- **Simulador** de rutes accessible via PC, tauleta i mòbil amb l'eina "Vull anar" perquè la ciutadania conegui els futurs recorreguts dues setmanes abans de la seva implantació.
- **Suports publicitaris offline i online:** banderoles, circuits d'opis, pantalles de leds, exterior d'autobusos, MouTV, bàners, premsa, falques de ràdio, xarxes socials i aplicació TMB App.
- **Més atenció ciutadana:** reforç dels equips d'atenció ciutadana a través del servei telefònic 010 i CallCenter de TMB, a més de mitjans digitals.



www.barcelona.cat/nova-xarxa-bus

#nxbus #busbcn