



L'Ajuntament de Barcelona completa la seva aportació pel 2018 al finançament del sistema de transport públic metropolità

- » La Comissió d'Ecologia Urbanisme i Mobilitat va aprovar ahir la transmissió de 45M€ pel finançament del sistema de transport públic metropolità, que se sumen als 112M€ que ja havia transferit
- » D'aquesta manera el Govern municipal dona compliment al conveni de finançament amb l'Autoritat del Transport Metropolità

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat ha donat llum verda a la transmissió de 45M€ a pel finançament del sistema de transport públic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. D'aquesta manera, l'Ajuntament de Barcelona aprova i dona compliment al conveni de finançament signat entre l'Ajuntament i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per a l'any 2018, mitjançant el qual es va comprometre a aportar un total de 157,6M€ per a subvencionar aquest servei públic metropolità, dels quals fins ara ja n'havia transferit 112,6M€.

D'aquesta manera, després de la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona es converteix en l'administració que més pressupost ha invertit aquest any en transport públic metropolità.

MANDAT ACTUAL

	2015	2016	2017	2018
AGE	98,9	98,6	108,4	108,8
Generalitat de Catalunya	289,4	299	360,9	394,1
Ajuntament de Barcelona	115,8	129,5	136,6	157,6
AMB	114,3	123,2	114,4	129,7

*xifres en M€

Del 2010 al 2018 el Govern municipal ha incrementat en un 115,4% la seva inversió en transport públic, el que suposa un augment de 84,5M€. Un 36% de l'increment s'ha produït exclusivament durant aquest mandat municipal, i en aquest sentit, cal ressaltar que la despesa en transport públic és la partida que més ha incrementat la seva aportació durant aquest període.



	2010-18	2015-18
AGE	-45,6%	9,9%
Generalitat de Catalunya	38,0%	36,2%
Ajuntament de Barcelona	115,4%	36,0%
AMB	38,0%	13,4%

Això es dona en paral·lel a la desinversió que s'ha produït per part de l'Estat en els darrers vuit anys, que ha reduït en un -45,6% la inversió aportada, passant dels 200M€ del 2010 als 108,8M€ actuals, deixant d'invertir, al llarg d'aquests 8 anys un total de 711,3M€.

L'Ajuntament de Barcelona aposta per un model de ciutat més sostenible que permeti afrontar el repte de millorar la qualitat de vida de les persones, fent una ciutat més habitable i saludable. El Govern municipal treballa per donar compliment als objectius del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018 de fomentar els desplaçaments a peu, en transport públic i en bicicleta i reduir el vehicle privat. En aquest sentit, l'Ajuntament de Barcelona manifesta la necessitat de treballar per a disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i subratlla la mobilitat com un dels elements clau per combatre la generació de partícules contaminants. Garantir una transport públic de qualitat constitueix la millor alternativa als desplaçaments en vehicle privat.

Per oferir aquest servei a la ciutadania és necessari comptar amb un sistema adient de transport públic que no depengui en el seu finançament de les fluctuacions en les inversions de les administracions implicades. Espanya és l'únic país europeu que no té una llei estatal de finançament en aquest àmbit i a més, les prioritats d'inversió no estan orientades al transport públic de proximitat, quan precisament és el que utilitzen diàriament milions de persones i és un dels temes que es reclama des del Govern municipal. L'Ajuntament de Barcelona també subratlla la necessitat de desplegar la llei de finançament de transport públic per part de la Generalitat amb tots els seus instruments, per permetre un finançament extraordinari estable pel transport públic.

Alhora, el Govern municipal ja ha manifestat la necessitat que s'aprovi el compromís de nous pressupostos generals de l'Estat, en els quals s'aprova un increment en l'aportació de l'Administració General de l'Estat al sistema tarifari integrat de fins a 150 M€.