



## El programa Superilles s'implanta al nucli antic d'Horta

- » La intervenció consistirà en diverses actuacions que permetran sumar quatre nous carrers pacificats ( Fulton, Horta, Feliu i Codina i Chapi), guanyant 2.832m<sup>2</sup> de nou espai públic pel vianant
- » D'aquesta manera el programa Superilles continua estenent-se per la ciutat, alhora que avança també a Poblenou, Sant Antoni i les Corts
- » El model Superilles busca invertir la jerarquia actual dels carrers traient espai al cotxe i guanyant-lo per a les persones per tal que puguin gaudir de més espais de lleure, de trobada, d'estada i d'esbarjo, augmentant alhora el verd urbà.

L'Ajuntament de Barcelona aposta per un model de ciutat més sostenible que permeti afrontar el repte de millorar la qualitat de vida de les persones, fent que la ciutat sigui més habitable i més saludable. Dins d'aquest marc, el Govern Municipal es fixa com a objectius prioritaris combatre els nivells de contaminació de l'aire, el soroll produït pel trànsit, els índex d'accidentalitat viària i la manca de verd, alhora que treballa per augmentar la qualitat dels espais de relació de la ciutadania.

Amb aquest objectiu, l'Ajuntament de Barcelona continua desenvolupant el programa Superilles "Omplim de vida el carrer" a diversos espais de la ciutat. La fita és guanyar el carrer per les persones, recuperant-lo per les funcions socials, d'interacció, d'estada, de salut, d'esbarjo i incrementant-ne el verd urbà. En aquests moments s'està treballant en l'execució d'urbanització en el marc del Programa Superilles a Poblenou, Sant Antoni i a les Corts.

El Govern municipal fa un pas més i aborda ara l'aplicació del programa al nucli antic d'Horta, estenent el model per la ciutat. Aquesta aplicació es fa després d'un procés de debat amb els veïns, comerciants i entitats de l'entorn que es va iniciar al novembre del 2016, amb la constitució del grup impulsor. Aquest col·lectiu, format per persones i entitats representatives del barri, ha estat treballant des de l'inici de manera conjunta amb l'Ajuntament de Barcelona, per configurar quina havia de ser la proposta del model Superilles en aquest espai. A través del procés participatiu, hi han pres part, AMPA's i comerciants del barri, veïnat i col·lectius que han intervingut en les anàlisis i el disseny de les intervencions i han col·laborat en adaptar el model a les característiques de la zona i a les necessitats concretes de l'àmbit d'actuació.

Fruit d'aquest procés, s'han concretat diverses propostes d'intervenció, a curt i a llarg termini. Les actuacions previstes es fan dins de l'àmbit comprès entre l'avinguda de l'Estatut, el passeig de la Vall d'Hebron, el passeig de Valldaura, el passeig de Fabra i Puig i el carrer de Tajo.



La diagnosi realitzada va detectar una manca d'espais per als vianants en els carrers de major aflluència, agreujada per l'existència d'una dreuera de trànsit per accedir a la Ronda de Dalt que travessa el barri per l'eix del carrer de Fulton-Horta-Palafox. Les actuacions proposades tenen l'objectiu de revertir aquesta situació per tal que els carrers d'Horta guanyin espai per a les persones i en facilitin la seva vida quotidiana i alhora reduir progressivament els 3.000 vehicles de pas que no tenen destinació al barri.

### Actuacions 2018-2019

#### **Pacificació dels carrers Fulton i Horta**

A nivell d'actuacions de caràcter estructurant s'abordarà en primer lloc la urbanització del carrer Fulton entre el carrer Tajo i la plaça d'Eivissa i del carrer Horta entre la plaça d'Eivissa i la Baixada de la Combinació. Seguint els criteris del programa Superilles, es pacificaran urbanitzant els carrers amb una plataforma única, per tal d'esdevenir carrers amb prioritat pel vianant, s'instal·larà nou mobiliari urbà i s'augmentarà el verd a partir de la col·locació de jardineres. Alhora també es millorarà l'accessibilitat de la parada de bus i es mantindrà l'accés de vehicles (amb velocitat reduïda) potenciant la convivència entre vianants, bicicletes i vehicles motoritzats. Els cotxes no hi podran estacionar, no obstant es comptarà amb una zona de càrrega i descàrrega.



Les obres al tram del carrer Fulton s'iniciaran aquest mes d'octubre i està previst que finalitzin el mes de desembre. Les del carrer Horta estan programades per iniciar-se al gener del 2019 i finalitzar al mes de març del mateix any. El cost total de la intervenció serà de 365.000€ (IVA inclòs).

## Pacificació dels carrers de Feliu i Codina i Chapí

El programa Superilles aplicat al nucli antic d'Horta també implicarà la pacificació amb la conseqüent urbanització i millora del carrer Feliu i Codina, entre el carrer Chapí i el carrer d'Eduard Toda. En aquest espai es crearà plataforma única, pacificant l'espai, es reposarà l'arbrat malmès i s'ampliaran els escocells per oferir nous espais de verd i es col·locarà mobiliari urbà per generar nous espais d'estada i de nous usos per a la ciutadania. En aquest cas l'accés dels vehicles també estarà garantit sempre amb velocitat reduïda i en convivència amb els altres modes (bicicletes, vianants, etc...), i no podran estacionar. Davant dels equipaments del Lluïsos d'Horta i del centre Cívic es faran unes intervencions artístiques en els paviments que faran referència als usos culturals d'ambdós.



Amb els mateixos criteris també s'urbanitzarà el carrer Chapí, entre el carrer Feliu i Codina i el carrer Vent. Ambdues intervencions està previst que s'iniciïn al mes de febrer del 2019 i que finalitzin al mes de juliol del mateix any. El cost de la intervenció serà de 1.300.000€ (IVA inclòs).

### **Altres intervencions complementàries**

Una altra de les intervencions consistirà en la urbanització d'una vorera passant al passeig de Fabra i Puig cantonada amb el carrer del Canigó. D'aquesta manera, aquest espai, actualment de calçada, situat a la cruïlla que dona accés als carrers veïnals de la superilla, es guanya al cotxe i s'aconsegueix connectar de forma contínua, pel vianant que transita pel carrer bàsic, les dues bandes del carrer. El nou espai s'aprofita per implantar més verd i mobiliari urbà, creant una petita placeta de mitja cruïlla de dimensió, que fa més amable l'itinerari per la vorera del carrer de xarxa bàsica.





D'altra banda, a la cantonada del c/Tajo amb Baixada de la Plana, es permetrà el pas de vehicles per sobre de la vorera passant actual, per tal de possibilitar una sortida directa del nucli antic cap al carrer Tajo que alliberi de trànsit de pas actual pel recorregut carrer Pere Pau-plaça Eivissa-Baixada del Mercat. Ambdues intervencions s'iniciaran aquest mes d'octubre i finalitzaran al mes de desembre. El cost serà de 175.000€ (IVA inclòs).

### **Intervencions de canvi de sentit**

Per tal de millorar la mobilitat interna de la zona i evitar els punts conflictius es faran unes petites intervencions en els sentits de certs carrers de l'àmbit: es proposa un sentit únic en el carrer Feliu i Codina entre el carrer Eduard Toda i el carrer Mestre Dalmau; i al carrer Chapí entre el carrer Feliu Codina i el carrer Martí Alsina.

### **Actuacions a partir 2019-proper mandat**

#### **Nous espais d'estacionament**

Es farà una intervenció al solar situat entre l'avinguda de l'Estatut i el passeig Valldaura que permetrà guanyar un nou espai per estacionament amb prioritat pels busos escolars d'aquesta zona. En aquests moment el projecte es troba en fase de redacció.

#### **Actuacions tàctiques**

Dins del marc del Programa Superilles a Horta també estan previstes un parell d'actuacions tàctiques. La primera es realitzarà al carrer d'Eduard Toda i consistirà en crear al llarg d'aquesta via petits àmbits d'estada amb mobiliari i jardineres. Aquesta intervenció es troba en fase de redacció de projecte.

La segona intervenció tàctica, també en fase de redacció, tindrà lloc al carrer Chapí, entre el carrer Rectoria i el carrer Feliu i Codina, serà de caràcter similar i incorporarà jardineres amb arbres.