



Al març arriba la primera gran transformació de la plaça de les Glòries i l'avinguda Meridiana per guanyar nous espais ciutadans

- » El mes de març finalitzarà la construcció de l'àmbit Clariana del Parc de Canòpia i la reurbanització del primer tram de l'avinguda Meridiana, situat entre Glòries i Mallorca, alhora que continuen avançant els treballs dels túnels viaris
- » La fita suposa el primer gran canvi de configuració d'aquest espai, després de l'enderroc de l'anella viària. Barcelona suma així un corredor verd amb noves zones de lleure, de trobada i de vegetació pel gaudi de la ciutadania
- » Totes les obres en marxa en aquest àmbit de la ciutat avancen al ritme previst amb una mitjana de 370 operaris treballant diàriament a la zona
- » Durant aquest mandat l'Ajuntament de Barcelona està executant obres per un valor total de 180M€ per donar resposta a les diferents qüestions compromeses al Compromís de Glòries
- » A partir d'aquest gener obre al públic un nou mirador situat al centre de les obres que permetrà que cada primer dissabte de mes els ciutadans puguin observar amb una visió de 360° les diferents transformacions que s'estan produint en aquest espai

» La plaça de les Glòries modifica la configuració

La transformació de la Plaça de les Glòries i els seus entorns avança a bon ritme, donant compliment als terminis previstos. Durant aquest mandat s'ha donat un impuls definitiu al Compromís per Glòries que permetrà que en els propers quatre anys finalitzin majoritàriament totes les actuacions compromeses que depenen de l'Ajuntament de Barcelona. Glòries és un dels projectes clau de la capital catalana que contribueix a dibuixar la Barcelona del futur, combinant el punt de vista urbanístic, el del model de ciutat, i la gestió de la mobilitat i esdevenint alhora una important oportunitat per dotar la capital catalana d'un gran espai verd i singular.

El seu avanç es complementa amb la transformació de gran envergadura que també s'està duent a terme a l'avinguda Meridiana per convertir-la en un nou eix cívic per la ciutat. Ambdues actuacions suposaran un canvi en profunditat d'aquest àmbit d'entrada a Barcelona, que passarà de comptar amb importants nodes viaris a convertir-se en un nou espai pel ciutadà, per la trobada, per la natura i per l'oci.

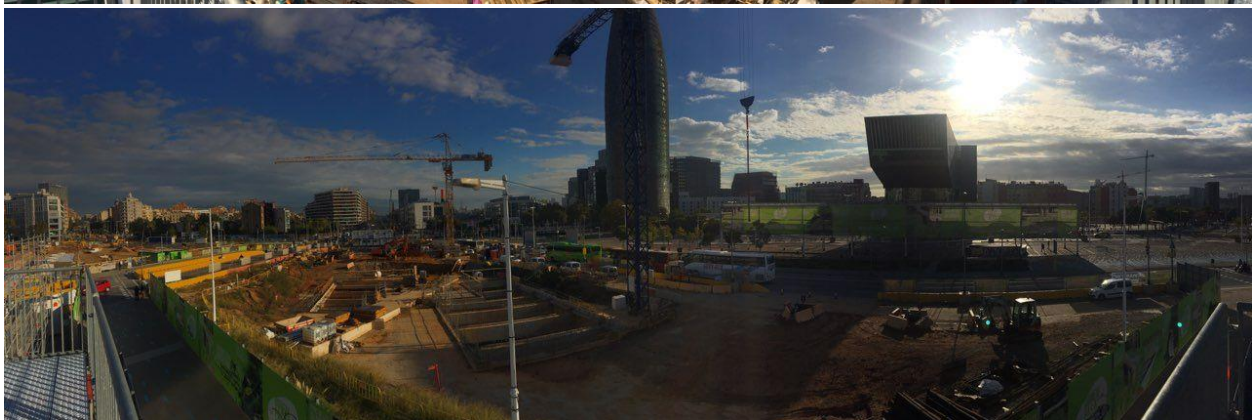
Durant aquest mandat s'estan executant obres per un valor total de 180M€ per tal de donar compliment a diferents aspectes del Compromís de Glòries i alhora engegar la reforma de Meridiana. El primer canvi rellevant ja es podrà veure i serà una realitat el proper mes de març quan coincidiran la finalització de la urbanització de l'àmbit Clariana i el primer tram reurbanitzat entre Glòries i Mallorca de Meridiana. Tot plegat suposarà un abans i un després en la configuració d'aquest àmbit de Barcelona.



» Un nou mirador: visió de 360° de la transformació urbana

La tinenta d'alcaldia d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, Janet Sanz, ha inaugurat avui el nou mirador, situat a la confluència Gran Via/Av. Meridiana/Av. Diagonal, des d'on els barcelonins comptaran amb un lloc privilegiat per poder observar l'avenç de totes aquestes transformacions urbanes, amb una visió de 360° de l'àmbit Clariana, la Meridiana i les obres dels túnels viaris. El mirador, de 6 metres d'alçada, es troba a dins de la zona d'obres i estarà obert el primer dissabte de cada mes de 10:00 a 14:00 hores.

Hi podran accedir un màxim de 30 persones alhora de manera gratuïta. Al mateix mirador els visitants podran trobar suports informatius del futur parc, dels túnels viaris i del projecte de la Meridiana. La posada en marxa de l'estructura també anirà acompanyada de la presència d'informadors que acompanyaran els visitants i resoldran els seus dubtes. L'accés es farà a través d'una rampa accessible permetent que hi puguin anar persones amb mobilitat reduïda i cadires de rodes.



» L'àmbit Clariana del parc: 59% dels treballs executats

El març del 2018 es van iniciar les obres de l'àmbit Clariana del parc de Glòries, la primera fase del Parc de Canòpia que ha de dotar d'un nou pulmó verd a la ciutat, generant un nou espai de convivència pels veïns i les veïnes de Barcelona. El projecte es va dividir en cinc lots i, per tant, en cinc adjudicataris per un import pressupostat total de 19,8 M€, amb l'objectiu de diversificar empreses constructores i reduir baixes excessives. En total s'actua sobre una superfície de 45.860m² dels quals 20.410m² són de zona verda. Fins ara ja s'han dut a terme les següents intervencions:

- ✓ **Urbanització de la rambla dels Encants i node lúdic:** actualment s'han executat els treballs de pavimentació que donen forma al node lúdic i s'ha incorporat la primera capa de terra vegetal. També s'han implantat les instal·lacions de la xarxa de reg.
- ✓ **Gran Clariana i accés des de Dos de Maig:** en aquest àmbit s'ha col·locat el substrat de la Clariana i s'ha fet la sembra de la gespa, alhora que s'està treballant en l'execució dels límits perimetrals dels diferents nodes i de la Clariana. També ha finalitzat la implantació del sistema de reg i s'està avançant amb els treballs d'instal·lació de l'enllumenat. Pel que fa als nodes, ja s'han fet les connexions de la xarxa de drenatge.
- ✓ **Dipòsit d'emmagatzematge d'aigua freàtica i casa jardinera:** s'ha executat i finalitzat la coberta del dipòsit i ja s'han iniciat els treballs per construir l'estructura metàl·lica del centre de treball de la brigada de jardineria. També s'han fet treballs per connectar la xarxa de clavegueram.
- ✓ **Espai joventut i l'àmbit de la zona verda que l'envolta:** en aquests moments s'està executant la xarxa de drenatge i s'està treballant per desplaçar serveis afectats. També s'han fet canalitzacions d'aigua.
- ✓ **Diferents instal·lacions de serveis del parc:** s'està treballant en la xarxa d'enllumenat tant de la Clariana com dels camins dels voltants.

En aquests moments el 59% dels treballs ja estan executats i tot avança segons les previsions perquè l'obra finalitzi el proper mes de març del 2019. D'aquesta manera, la primera etapa del projecte global de Canòpia Urbana serà ja una realitat. En concret, la Clariana comprèn l'espai que queda entre els carrers de la Independència i de Cartagena. Pel nord, l'àmbit s'estén fins al perímetre de les edificacions existents al carrer del Consell de Cent, i pel sud, fins al vial provisional de la Gran Via en superfície, englobant les zones següents:

- ✚ **La Gran Clariana:** és una gran esplanada de gespa d'una hectàrea que esdevé un espai polivalent, obert i d'estada per a la ciutadania.
- ✚ **La Rambla dels Encants:** un nou passeig per vianants i bicicletes que connecta el nord i sud del parc amb una doble alineació de xicrandes.
- ✚ **Àrea de gestió d'espais verds:** en un espai de 150 metres quadrats edificats s'ubica el centre de treball de la brigada de jardineria, un espai de treball que comptarà amb un edifici i uns espais exteriors destinats al manteniment del parc. A sota, s'hi situarà un dipòsit d'aigua freàtica de 1.500 m³ de capacitat que es connectarà a la xarxa de la ciutat.
- ✚ **Node lúdic:** espai dedicat al joc per als infants.
- ✚ **Nodes de biodiversitat:** refugis de la natura amb arbres i vegetació.
- ✚ **Àrea per a gossos:** espai per al lleure de les mascotes.
- ✚ **Espai joventut:** zona lúdic-esportiva on se situen taules de jocs i un espai multiusos que pot ser utilitzat com a pista esportiva o per fer altres tipus d'activitats com patinatge, ball, etc. Aquest espai està acompanyat d'una guingueta de préstec de material esportiu, lavabos i bar.



Més enllà de l'àmbit Clariana, el projecte global de Canòpia Urbana preveu convertir la plaça en un nou espai de centralitat amb vocació metropolitana i un parc de proximitat que actuarà com a pulmó verd de la ciutat.

» Primer tram de l'av. Meridiana: 47% dels treballs executats

El març del 2018 també es va iniciar la transformació de la Meridiana per convertir aquesta via en un nou eix cívic per la ciutat. El primer àmbit de la reurbanització de l'avinguda, que compta amb una inversió total de 10,6M€, engloba el tram Glòries Mallorca. S'actua sobre 43.575m², amb una longitud total de 815 metres. El projecte s'ha dividit en dos lots, dels quals fins ara s'han executat els següents treballs:

- ✓ **Tram Independència-Aragó:** a l'àmbit del passeig central s'estan acabant d'executar els parterres i ja s'han omplert de terra vegetal, també s'ha fet la xarxa de drenatge i s'han instal·lat nous serveis de xarxa freàtica i d'enllumenat, entre altres. A la vorera del costat muntanya, s'han fet demolicions i la nova xarxa drenatge, i s'estan realitzant treballs de pavimentació i implantació de serveis. També s'han impermeabilitzat els parterres i s'ha reforçat el terreny. A la vorera mar, s'han iniciat les demolicions i l'execució de la xarxa de drenatge.
- ✓ **Tram Aragó-Mallorca:** al tram entre Aragó i València s'està treballant en el drenatge dels parterres i la pavimentació dels guals de la mitjana i en la construcció del col·lector situat a la vorera costat mar. Pel que fa al tram entre València i Mallorca s'està fent la pavimentació de voreres i guals, la impermeabilització dels parterres i el drenatge al costat mar, incloent també la rehabilitació d'un col·lector.

El grau d'execució dels treballs ja se situa al 47% i els terminis d'obra també segueixen el calendari previst per finalitzar al mes de març i donar pas a una nova rambla verda que connectarà la Meridiana amb el futur parc de la Canòpia, amb més llocs d'estada i més pes de la bicicleta i el transport públic.

Aquest primer tram és el tret de sortida al procés que ha de permetre que l'avinguda deixi de ser una autopista urbana i esdevingui en una via de referència on els vianants, els espais verds i de lleure i el transport públic i la bicicleta en siguin protagonistes. La decisió d'abordar la reforma global de la Meridiana pel costat de la plaça de les Glòries permet configurar un nou corredor verd que mantindrà els criteris pel que fa a vegetació, paviments i biodiversitat.



La secció que s'està implantant en la reforma Glòries-Mallorca varia al llarg del traçat. D'una banda, en el tram Independència-Aragó es deixa enrere la configuració actual de tres carrils de circulació en sentit sortida de Barcelona i un únic carril d'entrada més dos cordons d'aparcament en semibateria, i la calçada passa a tenir dos carrils per banda –un per a vehicles i un carril bus–. La rambla central es manté amb una millor configuració –pavimentació, mobiliari, enllumenat...–, i és de 16 metres d'amplada amb espai per al passeig i arbrat, i voreres amples de 8,40 i 9,20 metres. A més, el carril bici serà segregat i s'ubica a cada costat de la rambla.

A continuació, entre Aragó i València hi ha tres carrils per banda, de manera que se n'elimina un d'entrada i un de sortida –ara n'hi ha quatre d'entrada i quatre de sortida–. En aquest cas, l'espai verd central és de 9,30 metres d'amplada i inclou un nou carril bici bidireccional de 4,30 metres. Les voreres també són més grans, amb una amplada d'entre 11,40 i 11,80 metres, on creixerà l'arbrat i la vegetació.

Per últim, el tram València-Mallorca té tres carrils d'entrada –dos per a vehicles i un de bus– i quatre de sortida –tres per a vehicles i un de bus–. Per tant, se n'elimina un d'entrada, ja que ara n'hi ha quatre per sentit. L'espai destinat al vianant i la bicicleta és igual que al tram anterior: un espai verd central que incorporarà un carril bici bidireccional, més espai per als vianants a les voreres i increment de l'arbrat i vegetació.



Amb la reforma també es renova tot l'enllumenat de l'àmbit, que passa a ser de tecnologia led, i es col·loca nou mobiliari urbà –cadires, bancs, etc. A més, els passos de vianants que creuen els carrers transversals de la Meridiana passen a ser voreres passants –amb un únic nivell– sempre que la dimensió i importància del carrer ho permeti.

» Els túnels viaris: 45% dels treballs executats

L'obra civil dels túnels viaris es va reprendre el març del 2018 després d'un procés en el qual es va rescindir l'anterior contracte i es va tornar a adjudicar l'obra en cinc lots i allargant-la fins a la Rambla de Poblenou per un import pressupostat de 100,9 M€ per tal de diversificar les empreses constructores i impedir baixes excessives que posessin en risc la posterior execució dels treballs. Les noves adjudicatàries van reprendre les tasques allà on s'havien deixat. Des d'aquella data fins ara s'ha treballat en cinc fronts:

- ✓ **Obra civil del pas inferior túnel ADIF (R2, Estació de França-Sants):** a dia d'avui han finalitzat les tasques de sosteniment de la via de l'ADIF i s'està treballant en la millora del terreny, rebaixant-lo fins a la cota d'ancoratges provisionals. Alhora, s'han realitzat dos sondejos a la rampa Llobregat per definir la ubicació d'un nou pou de bombament.
- ✓ **Obra civil pas inferior túnels ADIF Meridiana (R1, R3-R4 Rodalies):** actualment s'estan duent a terme els treballs de sosteniment de les vies de l'ADIF i s'ha iniciat l'execució de puntals (biga o element estructural que aguanta les pantalles i evita la seva deformació) del segon nivell d'un dels pous.

- ✓ **Obra civil pas inferior túnel TMB (L1 Metro):** han finalitzat els treballs de sosteniment de la línia 1 del metro. Ara s'estan executant els puntals del segon nivell d'un dels pous i s'han fet tasques d'impermeabilització de juntes de pantalla.
- ✓ **Estructura tub mar i muntanya (pantalla i llosa superior):** s'estan enderrocant paviments i cimentacions existents i s'ha construït el muret guia de les pantalles. També s'estan col·locant els pilons a l'àmbit costat mar i les pantalles a la zona central i s'ha iniciat l'execució de la llosa coberta banda mar. També es treballa en els serveis afectats per desviar-los. Finalment, s'està demolint el mur del costat mar a l'àmbit de la rampa Besòs per ajustar-o a la nova geometria.
- ✓ **Excavació contravoltes i interior:** aquests treballs han d'iniciar-se al gener del 2019.

Els treballs avancen al ritme previst per finalitzar l'obra civil al desembre del 2020 i posar tota la infraestructura en funcionament el primer trimestre del 2021. L'actuació dels túnels de Glòries consisteix en la construcció d'uns túnels urbans -dos tubs independents amb circulació unidireccional- amb una longitud total de 957 metres, que recolliran el trànsit de la Gran Via, amb una IMD mitjana de 90.000 cotxes /dia.

El primer tram de túnel (longitud 508 m) està situat entre els carrers de los Castillejos i de Badajoz. És el tram més profund, i passa per sota els túnels ferroviaris, arribant a 25 metres sota la rasant de la plaça. El segon tram de túnel (longitud 449 m) va del carrer Badajoz a la Rambla del Poblenou, i és un tram completament rectilini i amb la mateixa secció en ambdós sentits que discorre a una profunditat mitjana d'uns 10 m per sota de la rasant de Gran Via. Els túnels que segueixen la traça de Gran Via, passaran per sota dels 4 túnels existents: L1 Metro, R1 línia de Maçanet -Massanes, R3 /R4 (línies de Manresa i Puigcerdà) i la línia d'Estació de França-Sants. 500 pantalles executades, 47.000 m2 de pantalles.



» El Compromís per Glòries

Durant aquest mandat també s'ha donat impuls a les diferents qüestions recollides en el document del Compromís per Glòries:

- ✓ A nivell de planejament, s'ha aprovat la Modificació del Pla General Metropolità (MPGM) que permet deixar definida l'ordenació de tot l'àmbit. L'MPGM projecta el futur parc com a zona verda contínua, permet recuperar elements històrics com el Rec Comtal o l'antiga Fàbrica de Paraigües i potencia la intermodalitat del transport públic i els desplaçaments sostenibles. A més, el document final incorpora com a novetat la limitació de les altures màximes de les noves edificacions i no permet usos hotelers en els espais dedicats a habitatge. El nou planejament continua garantint la construcció d'un total de 1.012 nous habitatges, la meitat dels quals seran de protecció, i ordena aquesta trama edificable al voltant del parc, consolidant així la forma urbana de la nova plaça
- ✓ A nivell d'habitatge, l'Ajuntament de Barcelona ha aprovat definitivament el pla urbanístic de l'Illa Glòries, l'espai situat entre els carrers de la Gran Via de les Corts Catalanes, Castillejos, plaça de les Glòries i un nou vial que defineix els Encants. Es tracta del projecte que preveu la construcció de 238 pisos destinats al lloguer públic i dret de superfície, el disseny dels quals es va escollir a través d'un concurs internacional d'idees. Es tracta d'un projecte modèlic que ha coordinat les idees de quatre grans equips, un fet que ja el converteix en força singular, i a més a més, tots quatre projectes introdueixen elements constructius molt avançats en el terreny de l'estalvi energètic i la salut. En concret, el PMU ordena un conjunt que configura una illa capaç de donar continuïtat a la trama urbana consolidada, i la proposta manté la qualificació de zona destinada a habitatge públic. El fet que una part dels 238 pisos es destinin a dret de superfície i una altra a lloguer social per a col·lectius vulnerables i a lloguer assequible afavorirà la mixtura d'usuaris en tota l'illa. L'Ajuntament també ja ha lliurat els 105 habitatges amb serveis per a persones grans corresponents a les promocions de Glòries I i II, edifici que se situa a l'illa formada pels carrers Ciutat de Granada, Bolívia, Badajoz i plaça de les Glòries. Finalment, l'Ajuntament treballa en l'ordenació de la resta dels terrenys destinats a habitatge privat que se situen a l'entorn de la plaça.

- ✓ A nivell d'equipaments, durant aquest mandat s'ha posat en servei:
 - ✚ Escola Encants. Equipament inaugurat el curs 2015-2016 i ubicat als carrers Consell de Cent amb Cartagena. Es tracta d'un edifici de planta baixa+4 que compta amb una pista poliesportiva, un pati, una zona de jocs de primària, una biblioteca i aula d'informàtica i un gimnàs, entre d'altres espais comuns.
 - ✚ Escola Bressol "Leonor Serrano". El centre ha obert el curs 2018-2019.
 - ✚ També s'ha consensuat amb els veïns l'ordenació de tots els equipaments previstos al voltant de la Farinera.

- ✓ A nivell de mobilitat, s'han adjudicat les obres dels túnels viaris en la seva totalitat i ja hi ha redactat el projecte executiu per implantar a Glòries un intercanviador de transport públic metropolità.

