

En marxa l'innovador transport públic a demanda de Torre Baró, a Nou Barris

- » Des del 21 de gener, ja funciona un nou autobús a demanda que s'adapta a les necessitats de mobilitat del veïnat per facilitar la connexió de la part alta de Torre Baró amb la part baixa, on hi ha tota l'oferta de serveis i transport
- » Els usuaris poden reservar el viatge a través d'una aplicació o per telèfon gratuïtament i el vehicle els recull a la parada i a l'hora que l'hagin demanat
- » El servei es denomina El Meu Bus, i es tracta d'una prova pilot de dos anys que es posa en marxa en el marc del Pla de Barris amb la implicació del Districte, Mobilitat i TMB
- » En la primera setmana de funcionament, el bus ha atès 515 passatgers, amb una mitjana de 72 usuaris en dies feiners, i s'han registrat al servei un total de 205 usuaris

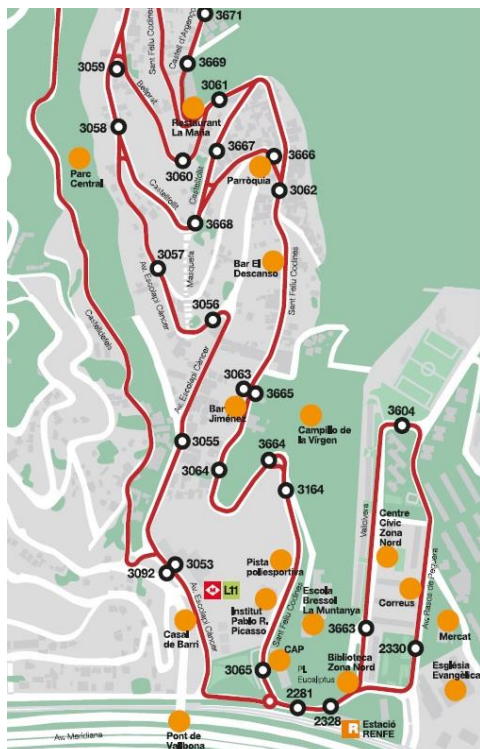
L'Ajuntament de Barcelona i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) han posat en marxa des del dilluns 21 de gener un nou transport amb autobús a la demanda a Torre Baró, al districte de Nou Barris, com a solució innovadora i pionera dins la ciutat que s'adapta a les necessitats de mobilitat dels veïns i veïnes del barri.



Mitjançant el nou servei, que es denomina El Meu Bus, qualsevol persona pot desplaçar-se d'un punt a un altre del barri i accedir a la resta de la xarxa de transport públic amb els abonaments i targetes habituals de tarifa integrada. Només cal que l'usuari es registri i faci la sol·licitud a través d'una aplicació o d'una trucada de telèfon gratuïta, i tindrà el vehicle (un minibus de TMB adaptat a persones amb mobilitat reduïda) al lloc i a l'hora que el demanin.

El recorregut del bus a demanda es basa en un sistema intel·ligent que encaixa les sol·licituds de desplaçament rebudes amb antelació. El trajecte es pot sol·licitar en qualsevol moment, si bé es recomana que la petició es faci amb prou antelació a l'hora de recollida per garantir el bon funcionament del servei.

Hi ha 28 parades fixes per escollir el lloc de pujada, l'hora (dins de l'horari establert, de 7 a 20.30 els feiners, de 8 a 20.30 els dissabtes i de 9 a 20.30 els festius) i el punt de baixada, per a un sol dia o bé de manera periòdica. La mateixa aplicació, que també es diu El Meu Bus i es pot descarregar de franc a les botigues virtuals d'Apple i Android, serveix per modificar una petició o cancel·lar-la.



2281
Av. de Vallbona – CAP Ciutat Meridiana

2328
Estació RENFE

2330
Av. Rasos de Peguera – Pl. Roja

3053
Metro Torre Baró – Vallbona

3055
Casal de Barri Torre Baró

3056
Av. Escolapi Càncer – Masquefa

3057
Av. Escolapi Càncer – Sant Quirze de Safaja

3058
Av. Escolapi Càncer – Castellfollit

3059
Torre Baró

3060
Bellprat – Sant Feliu de Codines

3061
Sant Feliu de Codines – Castellfollit

3062
Sant Feliu de Codines – Oris

3063
Sant Feliu de Codines – Vilatorrada

3064
Sant Feliu de Codines

3065
Sant Feliu de Codines – Metro Torre Baró/Vallbona

3092
Escolapi Càncer – Metro Torre Baró/Vallbona

3164
CEIP Elisenda de Montcada

3604
Vallcivera – Av. Rasos de Peguera

3663
Vallcivera

3664
Sant Feliu de Codines – Pau Sabater

3665
Sant Feliu de Codines – Vilatorrada

3666
Sant Quirze de Safaja – Sant Feliu de Codines

3667
Castellfollit – Sant Feliu de Codines

3668
Castellfollit – Travessia Castellfollit

3669
Prats de Rei – Castell d'Argençola

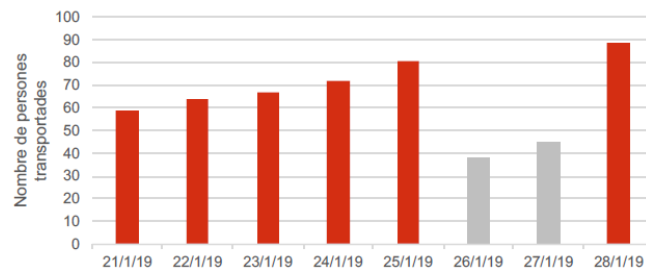
3670
Castellví – Lliçà

3671
Argençola – Lliçà

3672
Pruit – Escolapi Càncer

Balanç de la primera setmana de servei

En els primers vuit dies de servei –del 21 al 28 de gener–, el bus ha transportat 515 persones en 376 serveis. Hi ha hagut una mitjana de 72 passatgers en els dies feiners, mentre que el dissabte es van atendre 38 usuaris i el diumenge, 45. En total, s’han registrat al servei 205 usuaris, i el bus a demanda ha recorregut 819,5 quilòmetres.

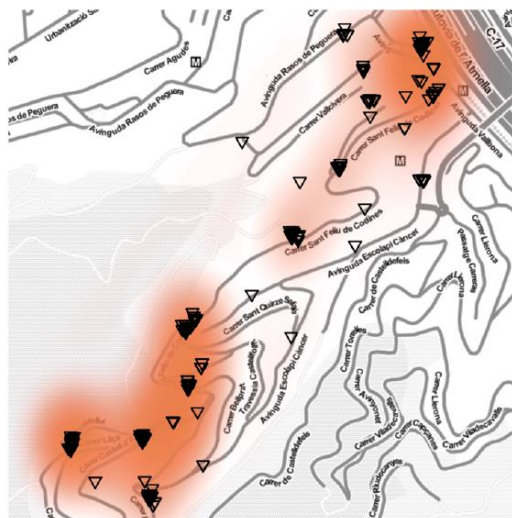


Mitjana d'usuaris per tipus de dia: 72 (feiners), 38 (dissabte), 45 (diumenge)

Total de persones transportades: 515 en 376 serveis

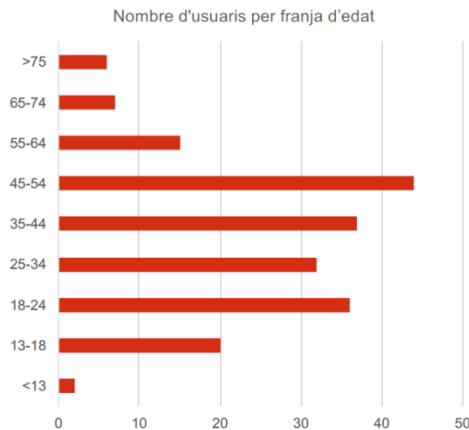
Ràtio de passatgers per sol·licitud: 1.36

El gruix de desplaçaments s'han realitzat entre la part alta i la part baixa de Torre Baró. Les parades més sol·licitades són la Castellví-Lliçà -15%- i Prats de Rei-Castell d'Argençola -9%-, totes dues a la part alta. A més, la majoria de serveis han servit al passatger per desplaçar-se a equipaments i serveis del barri, com ara escoles o el Centre d'Atenció Primària, i per fer transbords a altres transports públics que connecten el barri amb la resta de la ciutat i l'àrea metropolitana.



Destinacions més sol·licitades

L'app ha rebut una valoració mitjana de 4,6 punts sobre 5, i a través seu s'ha sol·licitat al voltant del 67% del total de serveis, mentre que la resta, un 33%, s'han programat a través de trucades telefòniques. Pel que fa al perfil dels usuaris, bona part d'ells tenen entre 35 i 54 anys:



Millora de la connectivitat de Torre Baró

L'objectiu del nou bus a demanda és assegurar la connexió amb transport públic de la part alta de Torre Baró (sector 3) amb la part baixa, on hi ha tota l'oferta de serveis del barri i els transports massius, i amb Ciutat Meridiana. Per tant, es complementa l'oferta de transport públic sense substituir cap línia actual i es millora l'accés de molts veïns als serveis de salut, educatius i altres equipaments i la connectivitat amb la resta de transport públic: el metro, Rodalies i els autobusos urbans, inclosa la nova xarxa de bus.

Torre Baró i el conjunt de la Zona Nord és un territori on, per les característiques orogràfiques i urbanístiques, hi ha hagut dificultats d'accés per al transport públic. Això ha fet que el Govern municipal hagi decidit començar aquest servei de bus pioner en aquest barri, en forma de prova pilot, i així contribuir a revertir dèficits històrics precisament en territoris on tenir un bon transport públic és clau per consolidar el barri i per apropar els serveis públics a la ciutadania.

La prova pilot s'ha previst que duri dos anys. Un cop acabat aquest període, se n'analitzaran els resultats per estudiar la implantació definitiva del servei i l'ampliació a altres punts de la ciutat amb dificultats d'accés al transport públic.

El projecte es posa en marxa en el marc del Pla de Barris, amb la implicació del Districte, la Regidoria de Mobilitat i TMB. Com a inversió inicial s'hi han destinat 380.000 euros, per a la preparació de la infraestructura i la tecnologia, mentre que el cost anual estimat (despeses d'operació menys ingressos) puja a uns 500.000 euros, que assumeix l'Ajuntament a través del Pla de Barris.