

## El servei de bus llançadora per arribar al Park Güell començarà l'1 d'abril

» Connectarà la plaça d'Alfons X amb l'entrada del Park Güell en aproximadament 7 minuts

» El bus, adreçat principalment als visitants, permetrà descongestionar altres transports per tal que la mobilitat dels veïns dels barris propers al Park Güell sigui més eficient

» Es crea també una àrea de mobilitat restringida, delimitada per pilones automàtiques i d'accés exclusiu al veïnat entre els carrers Olot-Larrard-Marianao-Mercedes fins la Rambla Mercedes.

L'Ajuntament de Barcelona posarà en marxa el proper dia 1 d'abril un servei de bus llançadora que connectarà la Plaça d'Alfons X amb el Park Güell. Aquesta mesura facilitarà l'accés als visitants que ara hi accedeixen pels seus propis mitjans –sigui a peu o en transport públic---, i que suposa un 80% per cent del total del públic. Alhora, descongestionarà altres transports i disminuirà la pressió sobre l'entorn immediat del Park i les seves vies d'accés, oferint així una mobilitat més eficient per als veïns.

Podran utilitzar el servei els visitants de la zona regulada del Park Güell que hagin adquirit l'entrada, que ja incorporà el cost de la llançadora, així com també tots aquells veïns que disposin de la targeta del Park Güell, que tindran accés gratuït i els membres de Gaudir Mes, que tindran accés gratuït. El bus tindrà una capacitat per a 80 persones i es calcula que podrà transportar gairebé 700 persones per hora en temporada alta, que va des de l'1 d'abril al 27 d'octubre.



El bus tindrà un recorregut ascendent des de la plaça Alfons X, que connecta amb la línia 4 del metro, i circularà pel carrer Praga, l'Avinguda de la Mare de Déu de Montserrat, la plaça Sanllehy, el carrer Ramiro de Maeztu i la carretera del Carmel, on tindrà la última parada. Pel que fa al recorregut de baixada, el bus es podrà agafar a la carretera del Carmel, i circularà pel carrer Ramiro de Maeztu, la plaça Sanllehy, el carrer Sardanya i la Ronda Guinardó, per finalitzar a la plaça Alfons X, on s'ubicarà un espai d'atenció al visitant del Park Güell.

Les diferents parades estaran situades en àmbits de baixa pressió a l'espai públic, de manera que l'impacte en la mobilitat de la ciutat quedarà reduït. Pel que fa a la freqüència de pas serà de 7 minuts, excepte en temporada baixa que es podria ampliar fins als 9/10 minuts.

Els horaris de la llançadora dependran de la temporada. Així, en temporada alta s'oferirà el servei durant 14 hores al dia, entre les 7:45h i les 21:45h; en temporada mitja finalitzarà una hora abans, a les 20:45h, i en època de temporada baixa, hi haurà gairebé 11 hores de servei, entre les 8h i les 18:45. Els horaris coincideixen amb les hores de regulació de la Zona Monumental, per poder oferir un millor servei a aquelles persones que vulguin visitar el Park.

La necessitat posar en marxa aquest servei de transport va ser una de les conclusions de l'estudi de mobilitat que es va realitzar per a la redacció del Pla Estratègic del Park Güell.



Fruit d'aquesta mateixa necessitat va dur-se a terme la modificació del recorregut de dos busos turístics (de TMB i de Julià), i des del 2 de gener ja no circulen pel carrer

Praga (districte d'Horta-Guinardó). Ara, els busos turístics (que en hora punta de temporada alta passen cada minut i mig o 2 minuts) ara passen pel carrer Cartagena.

### Campanya informativa



### Mesures de pacificació als entorns

La implantació del servei de bus llançadora és una de les 178 actuacions marcades pel Pla Estratègic del Park Güell, que contempla la inversió de 24,9 milions d'euros en cinc anys.

El Pla busca retornar l'ús social al parc; enfortir el lligam dels barcelonins i barcelonines amb el parc; evitar les conseqüències de la massificació turística a la zona i millorar l'entorn i fer més permeable l'espai. En aquest sentit l'Ajuntament de Barcelona està treballant amb el grup de mobilitat del Park Güell per recollir les seves demandes de pacificació del trànsit del carrer Olot i assolir una proposta consensuada.

Precisament aquesta setmana, el districte ha proposat la creació d'una àrea de mobilitat restringida entre els carrers Olot, Larrard, Marianao, Mercedes fins a la Rambla Mercedes. L'àrea es delimitaria mitjançant pilones automàtiques i romandria tancada o amb les pilones pujades de les 11 a les 20h, amb accés exclusiu al veïnat, bus de barri, serveis i serveis d'emergències.

Aquest sistema de pilones automàtiques manté una comunicació directa 24 h amb el Centre de Control de Trànsit per atendre qualsevol incidència que es produeixi. És un sistema amb una llarga trajectòria a la nostra ciutat, que compta amb 67 pilones automàtiques distribuïdes en diferents com Ciutat Vella, Sant Martí etc.

L'àrea restringida té com a objectius principals la pacificació de la zona -carrers entorns del Park Güell-, així com millorar la seguretat viària dels vianants, reduir la pressió i impacte dels taxis en aquest àmbit turístic, minorar o reduir el trànsit forà, alhora, que es manté l'accés al transport públic.

L'àrea es preveu delimitar amb una piona d'entrada al c. Marianao (alçada Rambla Mercedes) i una piona de sortida al c. Larrard a la mateixa alçada. La proposta també incorpora el canvi del sentit de circulació dels carrers de Marianao i de Larrard, la reubicació de la parada de taxis a la Rambla Mercedes, manté l'accés del bus de barri a la zona restringida, l'entrada de les escoles, i la càrrega i descàrrega entre les 9,30 i les 11 h.

L'accés del veïnat a l'àrea restringida es garanteix amb targetes exclusives per a residents empadronats, també es permet l'accés a taxis ocupats per residents prèvia identificació de la targeta d'accés, així com el tractament de qualsevol situació excepcional amb el Centre de control que està operatiu 24 h.

La solució presentada s'ha treballat en el marc del Grup de Treball de Mobilitat del Pla Estratègic del Park Güell on han participat representants del veïnat, associacions de veïns i de comerciants, AMPA's, la Direcció de les escoles, així com BSM, Mobilitat el Districte de Gràcia.

El regidor, Eloi Badia, ha recordat que aquesta és una solució o primera fase, que pot incorporar millores i correccions en les posteriors sessions del Grup de Treball al qual ja els va emplaçar a participar.