



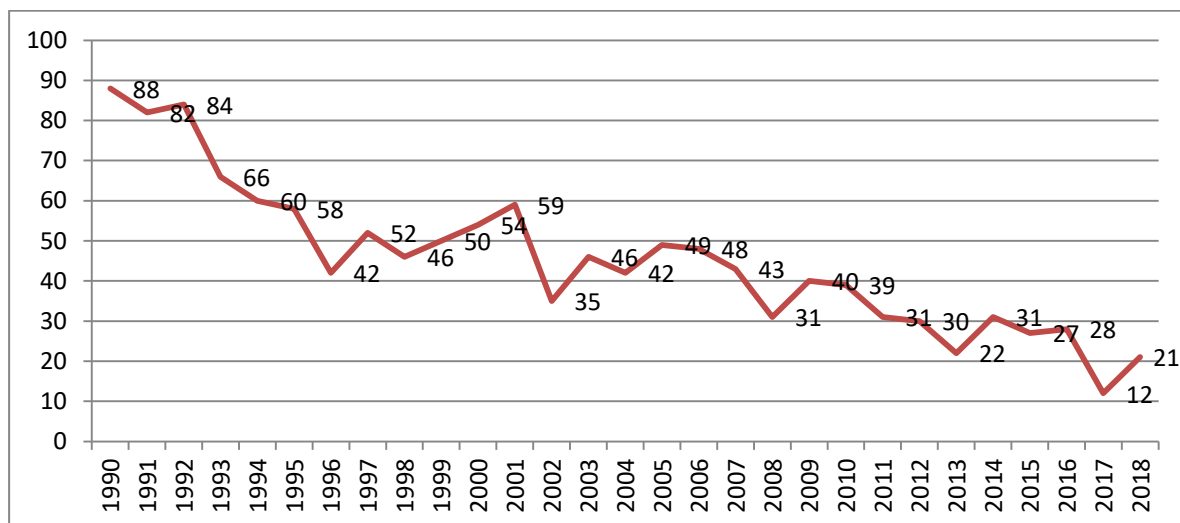
Anàlisi de l'accidentalitat a la ciutat de Barcelona de l'any 2018

» 21 víctimes mortals l'any 2018

Durant l'any 2018, Barcelona va registrar un descens dels accidents de trànsit en un 2,74 %, així com un descens dels accidents amb ferits tant greus com lleus. No obstant això, va incrementar la xifra de persones mortes en accident fins arribar als 21, tot i que és la segona xifra més baixa des dels anys 90.

El col·lectiu amb l'índex més alt de mortalitat durant 2018 van ser els conductors de motocicleta (11), que representen més la meitat de persones mortes per accident a Barcelona, seguit pels vianants (8). Completen l'estadística la mort d'un conductor de furgoneta i el conductor d'un turisme.

	2017	2018
Accidents	9.430	9.180
Ferits	12.165	11.839
Ferits lleus	11.924	11.601
Ferits greus	241	238
Morts	12	21



» **Lesionats greus**

Al 2018, es van produir, en total, 238 lesionats greus (més de 24 hores hospitalitzats) en accidents de trànsit a la ciutat, un 1,24 % menys que l'any anterior. La xifra indica que els conductors són els usuaris que pateixen les lesions de major gravetat (154). Concretament, els conductors de motocicleta són els ferits greus més nombrosos, seguits pels conductors de ciclomotor. En quant als vianants, 57 van resultar ferits greus, 10 menys que l'any 2017.

Vehicles de dues rodes	2017	2018
Motocicleta (V2RM)	107	112
Ciclomotor (V2RM)	14	23
Total	121	135

» **Vianants atropellats ferits greus**

A l'any 2018 es va registrar un total de 66 vianants van ser atropellats i ferits greus, només un menys que l'any anterior. En relació amb els vianants atropellats greus, majoritàriament ho són per vehicles de dues rodes a motor (24) i turismes (22). Els segueixen els vianants atropellats per furgonetes (9); autobusos (7); bicicletes (3) i taxis (1)

Vianant	2017	2018
Turismes	23	22
Motocicleta	19	22
Taxi	9	1
Autobús	7	7
Furgoneta	6	9
Bicicleta	2	3
Ciclomotor	0	2
Altres	1	0
TOTAL	67	66

» **Vehicles implicats en accidents de trànsit**

Els turismes són el tipus de vehicle que més accidents va patir a Barcelona l'any 2018, tot seguit de la motocicleta i la furgoneta. Malgrat això, els tres primers vehicles accidentats han reduït l'accidentalitat al 2018 (entre un 3,6 i un 6% menys que l'any anterior) i en canvi, han ascendit els taxis i els camions involucrats en accidents.

Vehicles	2017	2018
Turisme	7.990	7.710
Motocicleta	6.301	6.091
Furgoneta	1.329	1.248
Ciclomotor	1.046	890
Taxi	1.028	988
Bicicleta	871	786
Camió	416	447
Altres	800	750
VMP amb motor*	---	129
TOTAL	19.784	19.039

* Aquest ítem estava inclòs fins ara en l'apartat "altres"

» Classes d'accidents

La principal classe d'accident al 2018 va ser la col·lisió lateral, que ha incrementat en un 4,75% respecte de l'any anterior. Baixen les altres classes de topada, com la col·lisió per abast, la col·lisió fronto-lateral o la caiguda en el cas dels vehicles de dues rodes.

Principals classes accidents	2017	2018
Abast	2.536	2.401
Col·lisió lateral	2.314	2.437
Col·lisió fronto-lateral	1.881	1.776
Atropellament	1.215	1.126
Caiguda (2 rodes)	1.013	935

» Causes dels accidents

Les causes dels accidents es divideixen entre les causes directes, imputables al conductor o al vianant, i les causes indirectes o mediatas, que són aquelles que ajuden a que es materialitzi l'accident però no en són la causa principal. En el mateix accident poden concórrer diverses causes a la vegada

Causa directa o principal

Causa del conductor	2017	2018	%
Manca d'atenció a la conducció	1.577	1.540	-2'35
No respectar les distàncies	1.188	1.191	0'25
Gir indegut o sense precaució	1.024	1112	+8'59
Desobeir semàfor	882	874	-0'91
Canvi de carril sense precaució	749	905	+20'83
Desobeir altres senyals	568	602	+5'99
No respectar pas de vianants	347	318	-8'36
Manca precaució incorporació a la circulació	332	316	-4'82
Avançament defectuós/improcedent	312	334	+7'05
Manca precaució a l'efectuar marxa enrere	155	160	+3'23
No cedir la dreta	144	114	-20'83
Envair calçada contrària	43	35	-18'60
Fallada mecànica o avaria	5	6	+20
Altres	1.419	1434	+1'06
No determinada	681	655	-3'82

Causas vianants	2017	2018	%
Desobeir semàfor	241	214	-11'57
Creuar per fora pas de vianants	204	214	+3'88
Transitar a peu per la calçada	37	51	+37'84
Desobeir altres senyals	2	6	+200
Altres	128	134	+2'29

Causas indirectes o mediatas

Causas mediatas	2017	2018
Alcoholèmia	204	284
Calçada en mal estat (<i>taques d'oli, sorra, etc...</i>)	55	56
Excés de velocitat o inadequada	41	51
Drogues o medicaments	9	33
Estat de la senyalització	2	3

Les causes dels accidents estan relacionades conductes que representen un risc per a la circulació. En aquest sentit la Guàrdia Urbana té com a una de les seves principals funcions garantir la seguretat viària, detectant comportaments que poden originar un accident per tal de prevenir-los i reduir el nombre de víctimes en accidents.

	2017	2018
Alcoholèmies	76.194	67.194
- positives	- 7.373	- 7.711
Drogotest	4.064	5.149
- positius	- 2.015	- 2801
Excés velocitat (radars)	224.514	360.669
Foto vermell	2.233	22.815
Vehicle SCDI	1.717	2.805
Semàfors	19.888	19.584
Pas de vianants	1.173	1.218
Distraccions	20.207	20.991
Girs indeguts	8.231	8.122

Alcoholèmies

Durant l'any 2018 s'han fet 67.264 proves d'alcoholèmia envers les 76.194 del 2017 el que significa una disminució del 12 %.

- Les proves positives administratives han estat de 6.285 i les penals 1.426.
- La ràtio és de l'11,5 % i l'any passat va ser del 9,7 %.

Velocitat

La velocitat és una de les causes principals dels accidents de trànsit tant a nivell urbà com interurbà.

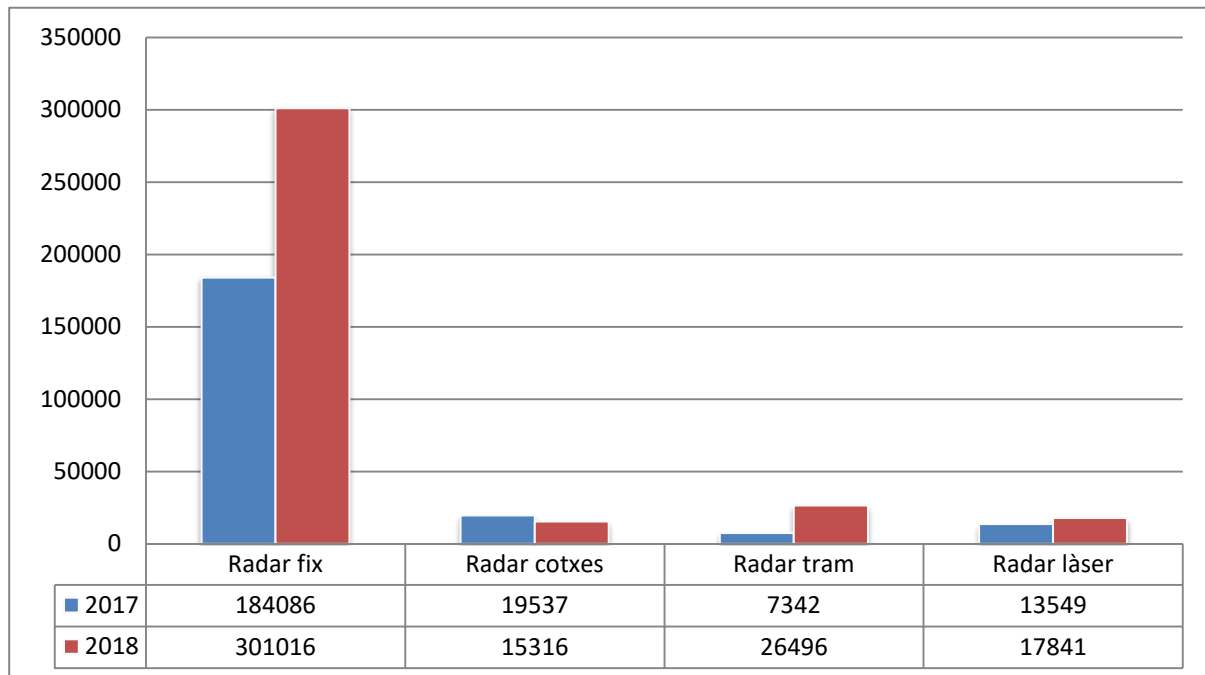
A major velocitat es redueixen les capacitats del conductor al mateix temps que creixen les exigències i les distàncies de frenat i reacció.

En conclusió, a més velocitat:

- o Més nivell de risc.
- o Més probabilitats que l'accident es produeixi.
- o Major gravetat en les lesions de les víctimes.

Els resultats han estat els següents:

- ✓ 2017: 224.514
- ✓ 2018: 360.669



Denúncies per prevenir l'accidentalitat

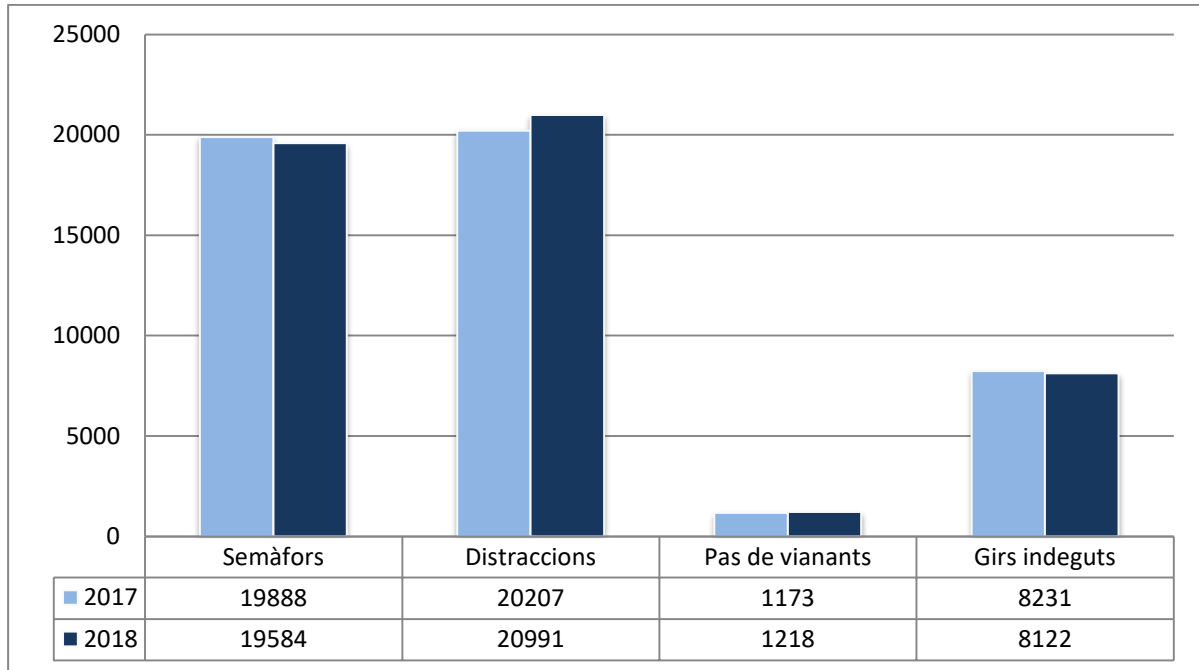
La Guàrdia Urbana prioritza la correcció d'infraccions dinàmiques que tenen una incidència directa en l'accidentalitat.

Aquestes són:

- ✓ No respectar la llum vermella de semàfor
- ✓ Distraccions (fer ús del mòbil)
- ✓ No respectar el pas de vianants
- ✓ Girs indeguts

L'activitat ha esta la següent

- ✓ 2017 49.499 denúncies
- ✓ 2018 49.915 denúncies (+ 1 %)

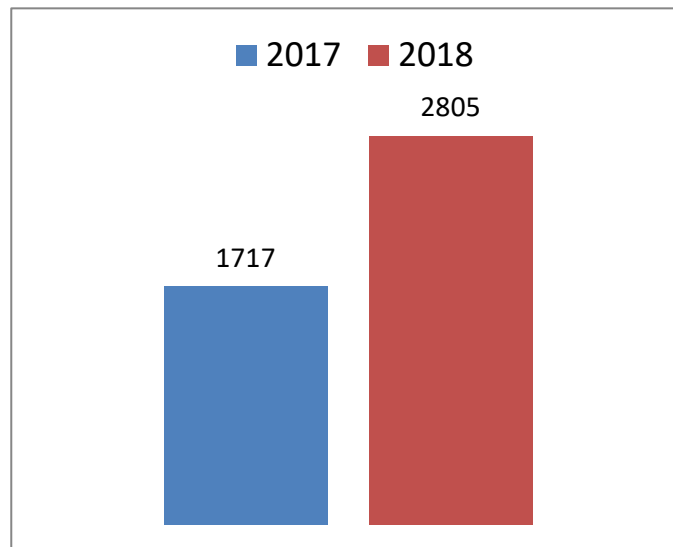


» Sistema de captació dinàmica d'imatges

El SCDI – Sistema de captació dinàmica d'imatges – és un vehicle assignat a la UCT destinat a denunciar les conductes de risc en moviment.

El seu àmbit territorial d'actuació són les Rondes i vies d'accés.

Les denúncies han augmentat un 63 %.

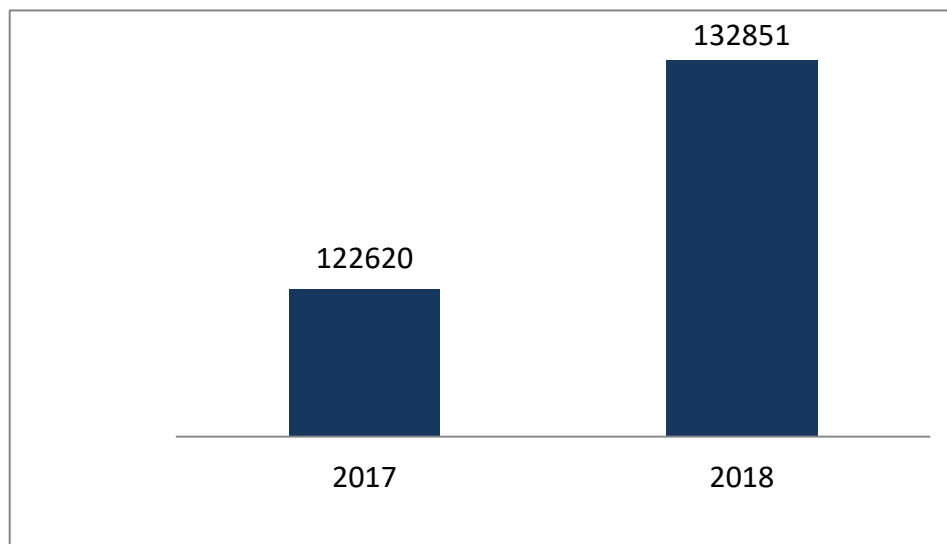


» Retirada de punts

El permís per punts va entrar en vigor l'1 de juliol del 2006 arran de la publicació al BOE de la Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificada posteriorment per la Llei 18/2009.

Des d'aquesta data els titulars de permisos de conduir, per norma general, disposen d'un total de 12 punts, excepte els titulars de permisos amb una antiguitat inferior a tres anys i els que, després de perdre l'assignació total de punts, han obtingut de nou el permís o la llicència, que disposen de 8 punts.

El número de punts que s'han tramitat a la DGT per la seva retirada han estat:



La Guàrdia Urbana ha participat en el GT organitzat per la DGT per revisar l'actual sistema de retirada de punts. Ha plantejat que les infraccions d'àmbit urbà i, especialment les que afecten a la seguretat dels vianants, siguin considerades com infraccions que signifiquen la retirada de punt.

» Seguretat viària laboral

La formació de seguretat viària laboral en les empreses té per objectiu dotar d'eines de seguretat viària als treballadors tant per als desplaçaments *in itinere*, com per als que es realitzen durant la seva jornada laboral o en el propi àmbit personal.

L'objectiu principal del projecte és reduir les víctimes de trànsit, modificant conductes de risc, aprofitant l'experiència i coneixement de la Guàrdia Urbana.

L'any 2018 s'han fet 44 sessions a 13 empreses amb 817 assistents. La valoració mitja ha estat de 8,6. Inclosos en aquests resultats estan les sessions que s'ha donat als districtes amb 8 sessions, 144 assistents i una valoració mitja de 8,5.



» Curs de substitució de sanció per curs de seguretat viària

L'objectiu general d'aquesta acció formativa és modificar conductes per evitar accidents de trànsit.

Durant l'any 2018 es van fer fet 12 sessions amb 396 assistents i una valoració mitja de 9.

Aquestes sessió compta amb la participació de l'Associació de víctimes per accidents de trànsit PAT, que aporta la seva visió.

Aquest any s'ha consolidat el nou model de sessions de seguretat viària a canvi del no cobrament d'una sanció i es faran el doble de sessions a l'afegir-se un dia laborable al mes per la tarda.

» Estem a prop de la gent gran

La reducció de l'accidentalitat i la disminució de la victimització continuen sent objectius de la Guàrdia Urbana. Tenint en compte que el col·lectiu de persones grans és un dels més

vulnerables a l'hora de patir accidents de trànsit les xerrades destinades a aquest col·lectiu és una eina molt important de prevenció.

El programa, iniciat l'any 2017, ha tingut la següent activitat:

	Nº de sessions	Nº d'assistents
2017	10	207
2018	8	91
Totals	18	298

» Zones de risc

La Guàrdia Urbana estudia la coincidència dels accidents en els llocs per tal d'analitzar les seves causes i proposar millores per reduir la sinistralitat que són introduïdes en l'aplicació APRES.

Els criteris per determinar una zona de risc són:

- 10 o més accidents amb víctimes.
- A una distància de 15 metres.
- Durant 12 mesos.

Els accidents detectats a les ZR són 1.013 accidents que suposen l'11 % del total anual d'accidents amb víctimes de Barcelona.

Les 15 zones de risc amb més accidents són:

Nº	Lloc	Nº d'accidents
1	Aragó - Passeig de Gràcia	32
2	Aragó - Urgell	29
3	Gran Via - Pau Claris	24
4	Consell de Cent - Passeig Sant Joan	24
5	Aragó - Sardanya - Diagonal	24
6	Gran Via Carles III - Travessera de les Corts	20
7	Ronda General Mitre - Via Augusta	20
8	Diagonal - Pau Claris	20
9	Gran Via - Girona	19
10	Ronda General Mitre km 3,700	18
11	Aragó - Aribau	18
12	Aragó - Balmes	18
13	Aragó - Padilla	18
14	Via Laietana - Passeig Isabel II	18
15	Gran Via - Independència	18