

## S'obre al públic el nou parc de les Glòries amb més de 20.000 m2 d'espai verd

- » Finalitzen les obres de l'àmbit Clariana del parc de la Canòpia, que han tingut una inversió de 17,2M€ i suposen el primer gran canvi de configuració d'aquest espai després de l'enderroc de l'anella viària
- » Les Glòries tenen, des d'avui, un parc amb una gran clariana de gespa, més de 400 arbres, una rambla per al passeig i zones d'estada amb 175 seients, una zona de jocs per als infants, una àrea per a gossos, un espai lúdic i 1,10 km de circuit esportiu
- » En el mateix entorn, els propers dies acabarà la reurbanització del primer tram de l'avinguda Meridiana, situat entre Glòries i Mallorca i on s'ha invertit 11M€
- » És la primera fase de la transformació de la Meridiana en un eix cívic amb protagonisme del verd, el vianant i la mobilitat sostenible, i que connecta amb el parc de les Glòries

El nou parc de la plaça de les Glòries ja està obert. L'Ajuntament ha finalitzat les obres del costat muntanya del parc, de manera que la ciutadania ja pot fer ús i gaudir del gran espai verd que s'hi ha creat. Això suposa el primer gran canvi de configuració d'aquest entorn, que després de l'enderroc de l'anella viària s'està transformant per complet per donar pas a un nou pulmó verd de la ciutat i generar un punt de convivència pels veïns i veïnes de Barcelona.



Amb l'obertura de l'espai es dona per finalitzada la primera fase del projecte global de Canòpia Urbana, el futur gran parc de les Glòries. Aquest primer àmbit correspon a la Clariana, que comprèn la superfície que queda entre els carrers de la Independència i de Cartagena. Pel nord, s'estén fins al perímetre de les edificacions existents al carrer del Consell de Cent, i pel sud, fins al vial provisional de la Gran Via.



Les obres han durat un any i han suposat una inversió de 17,2 milions d'euros. El parc té un total de 20.400 m<sup>2</sup> de superfície verda, més de 400 arbres, 1,10 km de circuit esportiu i 175 seients, entre bancs i cadires. En concret, s'hi troben els següents espais:

- ✚ La Gran Clariana: una gran esplanada de gespa d'una hectàrea que esdevé un espai polivalent, obert i d'estada per a la ciutadania.
- ✚ La rambla dels Encants: un nou passeig per vianants i bicicletes que connecta el nord i sud del parc amb una doble alineació de xicrandes.
- ✚ Node lúdic: espai dedicat al joc per als infants, que recull l'esperit de l'estratègia que està desplegant l'Ajuntament pel que fa al joc a l'espai públic.
- ✚ Nodes de biodiversitat: refugis de la natura que reproduïx hàbitats naturals amb vegetació atractora de la fauna autòctona .
- ✚ Àrea per a gossos: espai per al lleure on els gossos poden anar deslligats
- ✚ Espai joventut: zona lúdic-esportiva on se situen taules de jocs i un espai multiusos que pot ser utilitzat com a pista esportiva o per fer altres tipus d'activitats com patinatge, ball, etc. Aquest espai està acompanyat d'una guingueta de préstec de material esportiu, lavabos i bar.
- ✚ Àrea de gestió del servei municipal Espais Verds: en un espai de 150 metres quadrats edificats s'ubica el centre de treball de la brigada de jardineria, un espai de treball que comptarà amb un edifici i uns espais exteriors destinats al manteniment del parc. A sota, s'hi situarà un dipòsit d'aigua freàtica de 1.500 m<sup>3</sup> de capacitat que es connectarà a la xarxa de la ciutat.



Més enllà de l'àmbit Clariana, el projecte global de Canòpia Urbana preveu convertir la plaça en un nou espai de centralitat amb vocació metropolitana i un parc de proximitat que actuarà com a pulmó verd de la ciutat.

En la mateixa plaça, continua avançant la construcció dels túnels viaris que permetran soterrar el trànsit de la Gran Via. Els treballs avancen al ritme previst per finalitzar l'obra civil al desembre del 2020 i posar tota la infraestructura en funcionament el primer trimestre del 2021.

Les obres es van reprendre el març de 2018 després d'un procés en el qual es va rescindir l'anterior contracte i es va tornar a adjudicar l'obra en cinc lots i allargant-la fins a la Rambla de Poblenou per un import pressupostat de 100,9 M€ per tal de diversificar les empreses constructores i impedir baixes excessives que posessin en risc la posterior execució dels treballs. Les noves adjudicatàries van reprendre les tasques allà on s'havien deixat.



## Activitats de dinamització al parc i l'entorn

Coincidint amb l'entrada en servei del parc, hi ha preparades una sèrie d'accions i activitats per atraure la ciutadania i animar-la a conèixer el nou espai. En concret:

- ✚ L'exposició *Mirades del verd* s'ubicarà a la cantonada entre Diagonal i la nova rambla dels Encants del 6 al 14 d'abril. L'exposició explica l'evolució de la infraestructura verda urbana de Barcelona, i acollirà tallers infantils els dissabtes 6 i 13 d'abril, de 12 a 14h.
- ✚ El mirador de Glòries seguirà obert tots els primers dissabtes de mes, de manera que s'hi pot accedir el primer dissabte de servei del parc.
- ✚ El DHUB – Museu del Disseny celebra una jornada de portes obertes aquest dissabte de 10 a 20h, amb entrada gratuïta a les 4 exposicions permanents.

A més, durant les primeres setmanes es faran activitats dirigides a col·lectius específics. Els caps de setmana del 6-7 i 13-14 d'abril hi haurà jocs infantils amb monitors que es distribuïran pels espais de sauló del parc d'11 a 14h. I els dimarts i dijous d'abril i maig –a partir del dia 8–, de 10h a 11h hi haurà activitats i exercicis per a gent gran.

El parc disposa també d'informació pedagògica a través de panells informatius que explicaran la biodiversitat del parc, el funcionament del cicle de l'aigua i les característiques dels espais lúdics i de joc.



Així mateix, del 6 al 14 d'abril hi haurà tres informadors de 10 a 14h i de 16 a 18h al mateix parc, i també es difondrà informació des de les dues guinguetes del parc, a la rambla dels Encants i a l'Espai Joventut.

## La Meridiana, a punt d'estrenar el nou tram Glòries-Mallorca

A l'entorn de les Glòries, els propers dies acabarà una altra obra de gran envergadura. A l'avinguda Meridiana, està a punt de finalitzar la reforma del tram comprès entre la plaça de les Glòries i el carrer de Mallorca. Actualment, els treballs estan ja molt avançats, i es preveu que durant la primera quinzena d'abril s'enllesteixin els últims acabats pendents.

El primer àmbit de la reurbanització de l'avinguda haurà comptat amb una inversió total de 11M€. En aquest tram comprès entre el carrer de la Independència i el carrer Mallorca s'haurà actuat sobre 43.600m<sup>2</sup> de superfície, amb una longitud total de 815 metres.



En aquest sentit, en els propers dies es donarà per tancada la primera fase de la transformació del que ha estat fins ara una autopista urbana en un nou eix cívic on el verd, el vianant i la mobilitat sostenible siguin protagonistes. La nova Meridiana es converteix així en un espai amb més llocs d'estada i més pes per a la bicicleta i el transport públic. Amb la reforma, també s'ha renovat el mobiliari i tot l'enllumenat d'aquest tram de l'avinguda, que passa a ser de tecnologia led, i s'ha col·locat nou mobiliari urbà.

A més, el nou tram de la Meridiana connecta amb el nou parc de les Glòries, de manera que es configura un corredor verd amb criteris únics pel que fa a vegetació, paviments i biodiversitat.



La secció que s'ha implantat en la reforma de la Meridiana entre les Glòries i el carrer de Mallorca varia al llarg del traçat. D'una banda, en el tram Independència-Aragó la rambla que ja existia, de 16 metres d'amplada, s'ha configurat com un nou espai on ha guanyat pes l'arbrat i els parterres amb vegetació, les zones d'estada amb bancs i cadires i la zona de passeig. Properament també s'incorporarà en aquest àmbit un espai lúdic i de ciutat jugable.

El carril bicicleta segregat s'ubica a cada costat de la rambla, i les voreres laterals s'han ampliat. L'espai dedicat al vehicle s'ha reduït, ja que la calçada ha deixat enrere la configuració de carrils de circulació anterior i n'ha passat a tenir dos carrils per banda –un per a vehicles i un carril bus.

En el tram comprès entre Aragó i València, l'espai central és de 9,30 metres d'amplada i inclou el carril bici bidireccional i unes franges a banda i banda amb arbrat i vegetació. En aquest tram també s'han ampliat les voreres laterals, que incorporen arbrat i parterres, i s'han reduït carrils de circulació de la calçada.

Per últim, el tram València-Mallorca també incorpora el carril bici bidireccional central, però amb una franja d'arbrat i vegetació en una de les bandes. En aquest tram, les voreres laterals mantenen l'amplada i incorporen grans parterres i zones d'estada. I s'ha eliminat un carril de circulació en sentit entrada de la ciutat.

Enllaç relacionat:

- Tall d'àudio:

<http://ajuntament.barcelona.cat/premsa/wp-content/uploads/2019/04/Glories.m4a>