

El projecte europeu d'electromobilitat NeMo inicia des de Barcelona una prova de conducció per demostrar la connectivitat entre països

- » El projecte europeu NeMo, *Hyper-Network for Electromobility*, fa una prova transfronterera de *Roaming* d'electromobilitat, amb inici des de la ciutat de Barcelona
- » L'equip del projecte recorrerà 5.000 quilòmetres a través de nou països europeus en un cotxe elèctric, amb recàrregues a diferents punts del trajecte per demostrar la validesa del protocol *Inter-Roaming* desenvolupat per NeMo

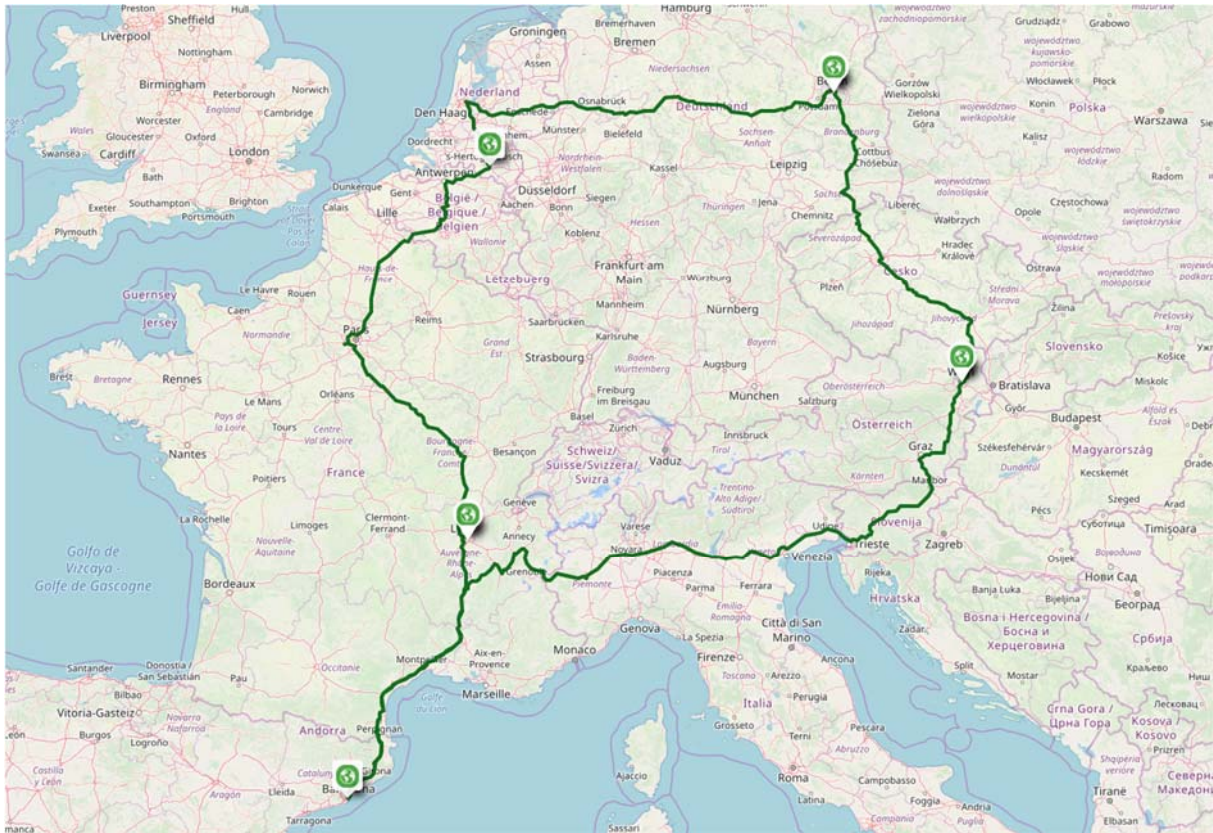
Els cotxes elèctrics van augmentant la seva popularitat, tot i que planificar un llarg viatge encara pot no ser pràctic pel que fa als punts de recàrrega. Les estacions de càrrega elèctrica pertanyen a diferents xarxes i ofereixen diferents formes d'accés i pagament. Les plataformes *eRoaming* han reunit moltes d'aquestes xarxes, però la interoperabilitat segueix sent un problema, dificultant els viatges de llarga distància per als usuaris quan s'allunyen de les seves àrees locals.

Per perfeccionar l'electromobilitat i fer-la més atractiva i assequible, el projecte NeMo ha desenvolupat una àmplia xarxa d'eines i serveis, per connectar serveis i proveïdors, com els operadors de punts de càrrega, els proveïdors *eRoaming*, els fabricants de vehicles i els operadors de sistemes de distribució d'electricitat, permetent així oferir una gamma àmplia de serveis a l'usuari. La xarxa utilitza una tecnologia de cadena articulada en la forma d'un entorn distribuït amb una arquitectura oberta basada en interfícies estandarditzades.

Dins de la xarxa, el protocol NeMo *Open European Inter-Roaming* proporciona serveis de facturació transfronterers i independents de la plataforma connectant diferents plataformes *eRoaming* que actualment utilitza diferents protocols d'itinerància. L'objectiu és aconseguir un concepte similar al *roaming* en telefonia mòbil a Europa.

Una primera prova va identificar problemes clau que afecten els viatges de llarga distància en vehicles elèctrics. Aquesta segona prova, que ha començat aquesta setmana a la ciutat de Barcelona, portarà a l'equip del projecte a través de França, Bèlgica, Països Baixos, Alemanya, República Txeca, Àustria, Eslovènia i Itàlia, i tornarà a Barcelona per tancar un circuit de 5.000 quilòmetres de distància.

L'objectiu és fer un viatge de llarga distància amb cotxe elèctric i avaluar el protocol NEMO *Open European Inter-Roaming* per a la recàrrega de vehicles elèctrics, utilitzant els diferents operadors de punts de recàrrega. Al llarg del trajecte, l'equip recorrerà els cinc emplaçaments pilot del projecte, situats a Barcelona, París, Berlín, Viena i Torí, i presentarà el projecte NeMo en diversos esdeveniments i conferències.



La ruta planificada del test de conducció NeMo passarà per les ciutats de: Barcelona, Lió, París, Brusel·les, Eindhoven, Amsterdam, Berlín, Praga, Viena, Liubliana, Torí i Barcelona.

El projecte NeMo

NeMo treballa el problema del rang de conducció limitat dels vehicles elèctrics (VE) i la interoperabilitat dels punts de recàrrega. El seu objectiu és fer més atractiva l'electromobilitat, centrant-se en la perfecta interoperabilitat de la càrrega i altres serveis de mobilitat elèctrica. S'aplicarà als serveis de mobilitat elèctrica el concepte d'itinerància entre operadors i internacional (similar a les telecomunicacions mòbils).

Específicament, NeMo està creant una extensa xarxa d'eines, models i serveis per crear un ecosistema obert, distribuït i àmpliament acceptat per a l'electromobilitat. Això permetrà que els punts de recàrrega, els operadors d'itinerància, la xarxa elèctrica, els operadors de sistemes i els proveïdors de serveis, els vehicles i els seus propietaris i conductors es connectin entre sí per intercanviar dades i proporcionar serveis de TIC de mobilitat elèctrica de forma totalment integrada i interoperable.

El projecte facilitarà una major disponibilitat de serveis, una millor planificació i una operació més segura de la xarxa elèctrica, fent que les dades i serveis de *back-end* siguin accessibles per als actors adequats i eliminant les barreres físiques i digitals. Un *Open Cloud Marketplace* permetrà a diferents proveïdors de serveis arribar a una major audiència i permetre millors serveis sense fissures per als usuaris.

NeMo augmentarà la quota de mercat dels vehicles elèctrics en permetre una major accessibilitat a la infraestructura de càrrega, els serveis de TIC i una major interconnexió B2B. El projecte va començar l'octubre de 2016 i té una durada de 3 anys, fins a setembre de 2019. Inclou 19 socis que representen els sectors d'automoció, investigació, programari, operadors, autoritat pública i energia. NeMo és cofinançat pel Programa de Recerca i Innovació Horitzó 2020 de la Unió Europea, amb un import de 7,8 milions d'euros.

Tota la informació ampliada sobre el projecte europeu NeMo és al web
<http://nemo-emobility.eu/>