

El bus a demanda de Torre Baró, a Nou Barris, dona servei a 22.800 passatgers en 6 mesos

- » Es compleix mig any de funcionament de l'autobús que fa viatges adaptats a les necessitats de mobilitat del veïnat per facilitar la connexió de la part alta de Torre Baró amb la part baixa, on hi ha tota l'oferta de serveis i transport
- » Del 21 de gener a 31 de juliol s'han registrat al servei un total de 530 usuaris, el bus ha recorregut 20.968 km en 16.000 serveis i ha tingut una mitjana de 150 validacions en dies feiners
- » La gran majoria dels trajectes es fan per unir la part alta amb la baixa i viceversa, i a primera hora del matí és quan hi ha més desplaçaments per fer l'entrada als centres educatius o connectar amb altres transports públics
- » Els usuaris poden reservar el viatge a través d'una aplicació o per telèfon gratuïtament i el vehicle els recull a la parada i a l'hora que l'hagin demanat
- » El projecte forma part del Pla de Barris de la Zona Nord

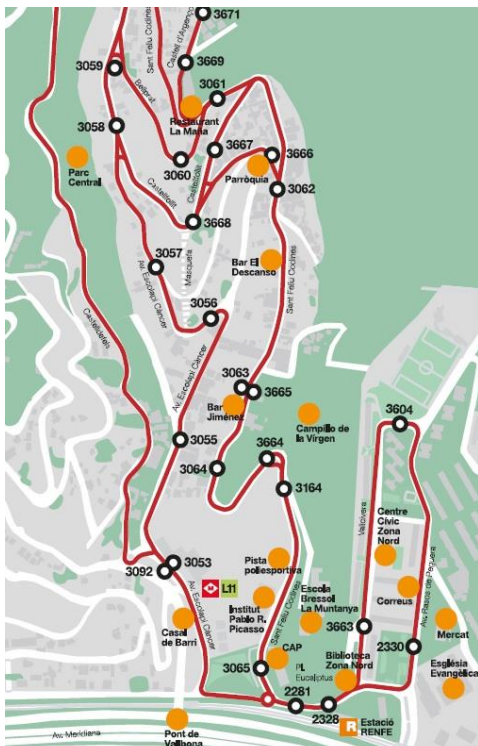
El transport amb autobús a la demanda de Torre Baró, al districte de Nou Barris, ja ha complert 6 mesos de funcionament. Aquest servei el van posar en marxa el 21 de gener l'Ajuntament de Barcelona i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) en el marc del Pla de Barris de la Zona Nord com a solució innovadora i pionera que s'adapta a les necessitats de mobilitat dels veïns i veïnes i millora la connexió entre la part alta i baixa del barri.



Mitjançant el servei, que es denomina El Meu Bus, qualsevol persona pot desplaçar-se d'un punt a un altre de Torre Baró i accedir a la resta de la xarxa de transport públic amb els abonaments i targetes habituals de tarifa integrada. Només cal que l'usuari es registri i faci la sol·licitud a través d'una aplicació o d'una trucada de telèfon gratuïta, i tindrà el vehicle (un minibus de TMB adaptat a persones amb mobilitat reduïda) al lloc i a l'hora que el demanin.

El recorregut del bus a demanda es basa en un sistema intel·ligent que encaixa les sol·licituds de desplaçament rebudes amb antelació. El trajecte es pot sol·licitar en qualsevol moment, si bé es recomana que la petició es faci amb prou antelació a l'hora de recollida per garantir el bon funcionament del servei.

Hi ha 28 parades fixes per escollir el lloc de pujada, l'hora (dins de l'horari establert, de 7 a 20.30 els feiners, de 8 a 20.30 els dissabtes i de 9 a 20.30 els festius) i el punt de baixada, per a un sol dia o bé de manera periòdica. La mateixa aplicació, que també es diu El Meu Bus i es pot descarregar de franc a les botigues virtuals d'Apple i Android, serveix per modificar una petició o cancel·lar-la.



- 2281**
Av. de Vallbona – CAP Ciutat Meridiana
- 2328**
Estació RENFE
- 2330**
Av. Rasos de Peguera – Pl. Roja
- 3053**
Metro Torre Baró – Vallbona
- 3055**
Casal de Barri Torre Baró
- 3056**
Av. Escolapi Càncer – Masquefa
- 3057**
Av. Escolapi Càncer – Sant Quirze de Safaja
- 3058**
Av. Escolapi Càncer – Castellfollit
- 3059**
Torre Baró
- 3060**
Bellprat – Sant Feliu de Codines
- 3061**
Sant Feliu de Codines – Castellfollit
- 3062**
Sant Feliu de Codines – Oris
- 3063**
Sant Feliu de Codines – Vilatorta
- 3064**
Sant Feliu de Codines

- 3065**
Sant Feliu de Codines – Metro Torre Baró/Vallbona
- 3092**
Escolapi Càncer – Metro Torre Baró/Vallbona
- 3164**
CEIP Elisenda de Montcada
- 3604**
Vallciviera – Av. Rasos de Peguera
- 3663**
Vallciviera
- 3664**
Sant Feliu de Codines – Pau Sabater
- 3665**
Sant Feliu de Codines – Vilatorta
- 3666**
Sant Quirze de Safaja – Sant Feliu de Codines
- 3667**
Castellfollit – Sant Feliu de Codines
- 3668**
Castellfollit – Travessia Castellfollit
- 3669**
Prats de Rei – Castell d'Argençola
- 3670**
Castellví – Lliçà
- 3671**
Argençola – Lliçà
- 3672**
Pruit – Escolapi Càncer



Balanç del primer mig any de servei

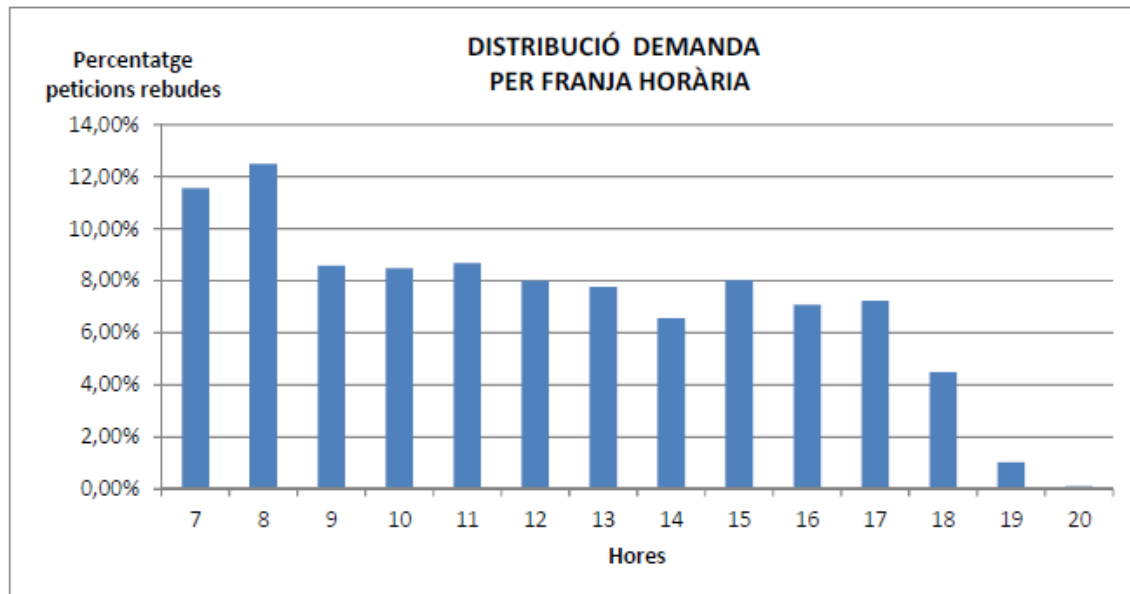
En el primer mig any de funcionament –del 21 de gener al 31 de juliol–, el bus ha transportat 22.792 persones en 16.000 serveis. El nombre d'usuaris ha tingut una evolució ascendent constant des de la posada en marxa fins arribar a una mitjana de 150 passatgers en els dies feiners, 94 usuaris els dissabtes i els festius, 55. En total, s'han registrat al servei 530 usuaris que com a mínim han fet un viatge, i el bus a demanda ha recorregut 20.968 quilòmetres.

El gruix de desplaçaments s'han realitzat entre la part alta i la part baixa de Torre Baró. Les parades més sol·licitades en origen són la de Vallcivera -19,56%- i Argençola-Lliçà -10,09%-, mentre que els destins més freqüents són l'Estació RENFE -11,18%- i Castellví-Lliçà -11,14%-.

Les dades d'origen i destí confirmen que feia falta un transport que connectés les dues parts del barri. I és que la majoria de serveis han servit al passatger per desplaçar-se a equipaments i serveis del barri de primera necessitat, com ara escoles, el Centre d'Atenció Primària i comerços, i per fer transbords a altres transports públics que connecten el barri amb la resta de la ciutat i l'àrea metropolitana.

L'app ha rebut una valoració mitjana de 4,6 punts sobre 5, i a través seu s'ha sol·licitat el 50,83% del total de serveis. L'altra meitat de reserves, un 49,17%, s'han programat a través de trucades telefòniques.

Pel que fa a les franges horàries, els desplaçaments pugen a primera hora del matí per fer les entrades als centres educatius i connectar amb altres mitjans de transport. La resta del dia, el nombre de trajectes es manté molt regular, amb pujades puntuals per la sortida dels centres educatius o per viatges des de la part baixa després de visites a centres mèdics, compres, etc.



Millora de la connectivitat de Torre Baró

L'objectiu del bus a demanda és assegurar la connexió amb transport públic de la part alta de Torre Baró (sector 3) amb la part baixa, on hi ha tota l'oferta de serveis del barri i els transports massius, i amb Ciutat Meridiana. Per tant, es complementa l'oferta de transport públic sense substituir cap línia actual i es millora l'accés de molts veïns als serveis de salut, educatius i altres equipaments i la connectivitat amb la resta de transport públic: el metro, Rodalies i els autobusos urbans, inclosa la nova xarxa de bus.

Torre Baró i el conjunt de la Zona Nord és un territori on, per les característiques orogràfiques i urbanístiques, hi ha hagut dificultats d'accés per al transport públic. Això va dur el Govern municipal a idear aquest servei de bus pioner en aquest barri en forma de prova pilot per revertir dèficits històrics precisament en territoris on tenir un bon transport públic és clau per consolidar el barri i per apropar els serveis públics a la ciutadania.

La prova pilot s'ha previst que duri dos anys, de manera que continuarà el 2020. Un cop acabat aquest període, se n'analitzaran els resultats per estudiar la implantació definitiva del servei i l'ampliació a altres punts de la ciutat amb dificultats d'accés al transport públic.

El projecte s'emmarca en el Pla de Barris, amb la implicació del Districte, la Regidoria de Mobilitat i TMB. Com a inversió inicial s'hi han destinat 380.000 euros, per a la preparació de la infraestructura i la tecnologia, mentre que el cost anual estimat (despeses d'operació menys ingressos) puja a uns 500.000 euros, que assumeix l'Ajuntament a través del Pla de Barris.

Durant les tres primeres setmanes de funcionament del servei hi va haver un servei de suport informatiu per explicar a les persones usuàries i als veïns i veïnes de les parades el funcionament del servei i els mecanismes de reserva.