



Comença el termini de presentació i sol·licitud de llicències per a motos i bicis d'ús compartit

- » El període de tramitació de llicències es preveu que finalitzi a finals d'any i l'1 de gener de 2020 el servei ja estigui actiu
- » L'Ajuntament regula l'ús de l'espai públic que fan els vehicles d'ús compartit a favor d'una mobilitat més saludable, més segura i més eficient.
- » En total s'atorgaran 6.958 llicències per a motocicletes i ciclomotors elèctrics i 3.975 per a bicicletes

Un cop s'han publicat les bases de la convocatòria, l'Ajuntament de Barcelona ha iniciat el període de presentació i admissió de sol·licituds per a l'obtenció de les llicències per a motocicletes i ciclomotors elèctrics o bicicletes d'ús compartit a la ciutat.

En total s'atorgaran un total de 6.958 llicències per a motos, de les quals un màxim de 2.319 es poden adjudicar a una mateixa persona, i 3.975 per a bicicletes, de les quals el nombre màxim per adjudicar a la mateixa persona o empresa és de 1.325.

Cada llicència, té una vigència inicial de 3 anys, que es podrà prorrogar per un any més a criteri de l'Ajuntament de Barcelona prèvia petició del titular. El nombre total de llicències a la ciutat serà revisat cada any tal com preveu la normativa per poder fer els ajustos necessaris, d'acord amb la capacitat de l'espai públic per absorbir aquesta tipologia de mobilitat.

L'atorgament de la llicència anirà condicionat al pagament de la taxa municipal corresponent prevista a l'Ordenança Fiscal 3.10 que per a aquest any 2019 és de 71,51 euros anuals i per vehicle. El desplegament serà avaluat de manera continuada en base a les dades proporcionades pels operadors, que tenen obligació d'informar l'Ajuntament de la ubicació dels vehicles.

Cada empresa pot sol·licitar fins al nombre màxim de llicències per empresa previstes a la normativa (1.325 en el cas de bicicletes i 2.319 en el cas de motocicletes o ciclomotors). El nombre total de llicències es dividirà entre el nombre de sol·licitants que compleixen els requisits. En primera instància s'adjudicarà a cada empresa aquesta xifra o el nombre total de llicències sol·licitat si és inferior, l'assignació de les llicències restants es realitzarà pel mateix sistema.

Els vehicles amb llicència hauran de disposar d'un número d'identificació únic i visible per a cada vehicle i estar matriculats o registrats d'acord amb la normativa vigent.



Com funciona?

Nou Decret de regulació del nombre i les condicions d'atorgament de llicències de bicicletes i motocicletes d'ús compartit.



Núm.
llicències

6.958 llicències, de les quals només se'n poden adjudicar a una mateixa persona
2.319.

3.975 llicències, de les quals només se'n poden adjudicar a una mateixa persona
1.325.

Durada

Vigència inicial de **3 anys**, prorrogable per a un any més a criteri i decisió de l'Ajuntament

Taxa

71,5 € per vehicle

Els principals objectius de la regulació són:

- ✓ Preservar i protegir l'espai públic de la ciutat, amb especial protecció al vianant.
- ✓ Promoure una mobilitat més sostenible, eficient i segura a la ciutat.
- ✓ Reduir les emissions locals, la contaminació atmosfèrica, el soroll i l'impacte visual de l'ocupació de l'espai públic amb vehicles.
- ✓ Reduir el nombre d'accidents i la gravetat.
- ✓ Reduir l'ús del vehicle privat.
- ✓ Apostar per una mobilitat més flexible i amb velocitats més reduïdes.
- ✓ Afavorir l'intercanvi modal entre el transport públic i els sistemes de sharing.

Per què ho fem?

Per preservar i protegir l'espai públic per als i les vianants.

Amb una bona regulació, els serveis de vehicle compartit promouen una mobilitat més saludable, segura i eficient.



Participen en la lluita contra el canvi climàtic

- Disminueixen la contaminació ambiental i promouen l'ús d'energies netes.

Fomenten la seguretat viària

- Ajuden a reduir la presència de vehicles d'ús privat.

Ajuden a moure'ns de forma eficient i equitativa

- Garanteixen el dret a la mobilitat de qui no disposa de vehicle privat i afavoreixen l'intercanvi modal amb el transport públic.

Per a l'obtenció i manteniment de la llicència s'estableixen uns deures i obligacions de les persones titulars:

- ✓ Respectar la normativa vigent en matèria de seguretat viària, circulació, estacionament i ocupació de la via pública així com la resta de la normativa legal i administrativa.
- ✓ Disposar de les assegurances de responsabilitat civil per cobrir els danys que es puguin ocasionar a terceres persones i al domini públic. En el cas de les motos i ciclomotors han de tenir, com a mínim, l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil. Aquestes assegurances s'han de mantenir durant tota la durada de la llicència.
- ✓ Compromís de responsabilitat social en matèria laboral.
- ✓ Prohibició d'alienar, cedir o transmetre les llicències atorgades.
- ✓ Constituir una garantia per assegurar el bon compliment de les condicions de la llicència, que s'estableix en un 10% de l'import de la taxa pel conjunt de vehicles.
- ✓ Facilitar a l'Ajuntament les dades relatives a la geolocalització de tots els vehicles en temps real durant les 24 hores del dia en format accessible.
- ✓ Reubicar correctament els vehicles quan es detecti que estan incomplint les obligacions en matèria d'estacionament en el termini de 24 hores.
- ✓ Garantir l'aparcament de bicicletes exclusivament als espais previstos d'acord amb la normativa vigent és a dir ancorats als aparcaments en forma d'U invertida, disposats a l'espai públic per l'Ajuntament
- ✓ No concentrar més del 50% de la flota de cada operador a la zona centre per un període superior a dues hores consecutives.

Deures i obligacions

Per poder accedir a les llicències, les empreses han de fer el següent:

- Facilitar dades relatives a la geolocalització de tots els vehicles en temps real durant 24 h / 365 dies l'any.
- Reubicar els vehicles que estan mal estacionats en un màxim de 24 h
- Garantir l'ancoratge de bicis als aparcaments municipals (les U invertides).
- No concentrar més del 50% de la flota a la zona centre per un període superior a 2 h.

L'Ajuntament de Barcelona a banda d'actuar en el cas de no compliment dels deures i obligacions, també podrà:

- ✓ Comissar vehicles si, extingida la llicència, la persona titular continua fent ús de l'espai públic.
- ✓ Revocar la llicència abans de la finalització del seu termini si la persona titular no en fa ús durant un període superior a 20 dies.
- ✓ Revocar la llicència abans de la finalització si ho justifiquen circumstàncies d'interès públic.

Les sancions per incompliment de les condicions d'ús de l'espai públic seran de 450,76€. En cas d'incompliment a més també es podrà procedir a la incautació de la garantia, que s'estableix en un 10% de l'import de la taxa pel conjunt dels vehicles.

Aquesta regulació s'ha treballat àmpliament en el marc del Pacte per la Mobilitat i de forma conjunta amb les entitats i empreses del sector.

Codi de bones pràctiques en matèria de seguretat viària

Els operadors de motos d'ús compartit que aconseguixin la llicència s'han d'adherir a un Codi de Bones Pràctiques per garantir una mobilitat segura i sostenible dels seus vehicles. La



mobilitat a Barcelona aposta per incrementar la seguretat viària a la ciutat, fent especial incidència a la disminució de víctimes de trànsit.

En aquest sentit les empreses de motos d'ús compartit es comprometen a difondre entre els seus usuaris el Codi de Bones Pràctiques, elaborat de forma conjunta amb l'Ajuntament de Barcelona. Aquest codi, és d'obligat compliment i la infracció pot comportar la retirada de llicències en casos de reiteració.

Entre altres qüestions el Codi de Bones Pràctiques recull les obligacions dels operadors de motos d'ús compartit pel que fa a prevenció i seguretat:

- ✓ Promoure els valors de la conducció responsable, la sostenibilitat i el civisme.
- ✓ Han de posar a disposició de les persones usuàries les normatives vigents en matèria de trànsit.
- ✓ Han de controlar el registre, control i verificació dels usuaris a través de les eines de la DGT.
- ✓ Integració al Pacte per la Mobilitat.
- ✓ Assegurar un bon manteniment dels vehicles pel que fa a pneumàtics, llantes, sistema de frenada, transmissió, intermitents, llums, direcció i retrovisors.
- ✓ Han de facilitar un casc homologat i promoure entre els usuaris altres elements de seguretat passiva.
- ✓ Informar les persones usuàries de les normes d'estacionament per preservar un mal ús de l'espai públic.
- ✓ Compartir amb la Guàrdia Urbana totes aquelles dades estadístiques necessàries que ajudin a prevenir i investigar l'accidentalitat a Barcelona.

En cap cas es permetrà l'ús del servei de motos d'ús compartit al menors d'edat, si no es té un permís de circulació vàlid per al vehicle o a aquelles persones que han estat expulsades d'un altre operador per un mal ús del servei. Les conductes que poden suposar l'expulsió del servei són:

- ✓ Conduir amb una taxa d'alcohol superior a la permesa.
- ✓ Conduir sota la influència de drogues.
- ✓ Conducció temerària o imprudent.
- ✓ Permetre l'ús del vehicle a una persona diferent a la registrada.
- ✓ Conduir sense permís de circulació.
- ✓ Portar com a passatger una persona menor incomplint les normes vigents.
- ✓ Usar el vehicle per cometre delictes.

S'estableix també una taula de seguiment del Codi de Bones Pràctiques, formada per representants de les operadores, de la Guàrdia Urbana i de l'àrea de Mobilitat de l'Ajuntament. Els objectius d'aquesta taula seran:



- ✓ Vetllar pel compliment del codi i l'adhesió de futurs operadors.
- ✓ Analitzar l'evolució del servei i proposar modificacions del codi.
- ✓ Ser un espai d'intercanvi i diàleg entre l'Ajuntament de Barcelona i els operadors.
- ✓ Intercanviar dades sobre el funcionament del servei, flotes i plans de treball conjunt.