



El nou Pla de Seguretat Viària de Barcelona té l'objectiu de continuar reduint les víctimes en accidents de trànsit

- » El nou Pla es marca com a objectiu reduir en un 20% el nombre de víctimes mortals en accidents de trànsit i en un 16% el de ferits greus
- » El document consta de 95 mesures amb més de 100 accions per assolir aquest objectiu
- » En el que portem d'any el nombre de ferits greus en accidents de trànsit disminueixen en més del 12% respecte el mateix període de l'any passat
- » Es pot descarregar el Pla Local de Seguretat Viària 2019-2022 en el següent link: <https://n9.ci/19fr>

Un dels compromisos més fermes de l'Ajuntament de Barcelona és el del seguir treballant amb l'objectiu fonamental de reduir l'accidentalitat a la ciutat. Una de les eines més importants per assolir aquesta fita és el **Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2019-2022**.

L'anterior Pla Local de Seguretat Viària 2013-2018, juntament amb el Pla de Mobilitat Urbana 2013-2018, han estat les eines de planificació de la mobilitat i la seguretat viària a la ciutat en els últims anys i han treballat conjuntament per assolir una mobilitat més sostenible, equitativa i eficient, i que alhora reduís el risc d'accident dels seus ciutadans.

Un cop finalitzat l'anterior Pla, ha arribat el moment d'actualitzar les seves mesures amb l'aprovació d'un nou document pels propers quatre anys que tingui en compte els canvis que han anat succeint en la mobilitat urbana actual, com per exemple les noves formes de desplaçar-se amb l'aparició de ginys diversos.

L'actualització del Pla ha de servir per fer front als nous reptes que cal afrontar en matèria de mobilitat sense afectar la seguretat viària i aconseguir així, redreçar la tendència a la baixa de l'accidentalitat que s'ha vist truncada els últims.

En aquest sentit, el nou Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2019-2022 continuarà treballant en la pacificació del trànsit en benefici de la convivència i s'ha d'avançar conjuntament per aconseguir un ús adequat de l'espai públic i el respecte envers les normes de trànsit i els límits de velocitat.

L'objectiu a assolir l'any 2022 amb la finalització del Pla serà de continuïtat amb les reduccions plantejades en el PSV 2013-2018, tant per al nombre de víctimes mortals com de ferits greus.

- Víctimes mortals: **l'objectiu del 2022 ha de ser situar-se per sota de les 18 víctimes mortals.**
- Pel que fa a l'objectiu de reducció en el **nombre de ferits greus, la xifra no hauria de superar els 167.**

Víctimes	Objectius per a 2018 (6 anys)			Objectius PSV 2019-2022	
	Any 2012	Reducció	Objectiu	% reducció a 2022	Valor a 2022
Morts	30	30%	21	20%	17
Ferits greus	249	20%	199	16%	167

Per assolir aquest objectiu es tindran en compte quatre criteris bàsics:

- Treballar de forma prioritària en **la prevenció dels sinistres amb major lesivitat de les víctimes.**
- Es determinaran **mesures específiques per a usuaris vulnerables**, que mostren major desprotecció o major risc en front dels accidents: vianants, ciclistes, motociclistes, infants, gent gran i persones amb mobilitat reduïda.
- Es treballarà prioritàriament en la **resolució de problemàtiques o casuístiques d'accidents** que agrupen un nombre elevat de sinistres a l'any, en les que una acció correctora tingui efecte sobre un gran grup d'usuaris o tipologies d'accident.
- Es treballarà de forma específica i ad hoc en els casos on es registrin víctimes mortals.

El Pla d'Acció del PSV contempla 95 mesures amb 124 accions orientades a assolir els objectius destacats per cada línia d'actuació.

Es consideren 4 blocs principals d'intervenció, dintre dels quals s'organitzen les mesures en 10 àmbits diferents:

- ✚ **Education:** Accions educatives, formatives i divulgatives relacionades amb la millora de la seguretat viària. Inclou els quatre primers àmbits.
 1. Prevenció: Projectes i accions de prevenció per reduir els accidents i víctimes per accident de trànsit.
 2. Formació: Accions, sessions i jornades de formació relacionades amb la seguretat viària.
 3. Comunicació: Accions comunicatives per posar en valor la importància de la seguretat viària
 4. Investigació: Accions, estudis i convenis que ajudin a generar coneixement i intel·ligència en la problemàtica de l'accidentalitat.



- ✚ **Engineering:** Mesures tècniques referides a les vies, vehicles i els seus complements. Les mesures queden agrupades en quatre àmbits
 5. Organització: Mesures de caràcter organitzatiu.
 6. Tecnologia: Projectes i millores de caràcter tecnològic. Estudiar els efectes de diferents tecnologies disponibles per resoldre conflictes puntuals en entorns crítics i implantar les mesures que es considerin convenients.
 7. Urbanisme: Accions de tipus urbanístic relacionades amb la seguretat viària
 8. Normativa: Propostes normatives i procediments interns relacionades amb la seguretat viària

- ✚ **Enforcement:** Mesures relacionades amb la correcció de conductes: planificació de dispositius, aplicació de la norma i control. S'agrupen les mesures en un únic àmbit.
 9. Actuació: Accions i dispositius operatius per corregir conductes i millorar la seguretat viària. L'eficàcia de les polítiques de seguretat viària depèn en gran mesura de la intensitat de la vigilància i el compliment dels requisits de seguretat. Les campanyes de control continuen sent un factor clau en la creació de les condicions per a una considerable reducció en el nombre de morts i ferits.

- ✚ **Emergency:** Mesures relacionades amb les actuacions assistencials i suport a les víctimes d'un accident de trànsit. S'agrupen les mesures en un únic àmbit.
 10. Assistencial: Accions i projectes per millorar l'assistència a les víctimes i les seves famílies.

» La mobilitat a Barcelona

La ciutat de Barcelona té una extensió de 101 km² on resideixen 1.620.809 habitants censats. En un dia feiner, es produeixen a la ciutat al voltant **de 6,1 milions de desplaçaments**, 4,5 milions efectuats per residents.

Amb dades del 2017, en un dia feiner, es produeixen **4,13 milions de desplaçaments interns a la ciutat (68,0%) i 1,95 milions de desplaçaments de connexió (32,0%)**.

Dins de la ciutat, un 50,4% (2,09 milions) dels desplaçaments es realitzen a peu o en bicicleta. En canvi, en els desplaçaments de connexió amb origen o destí Barcelona, el 52,6% (1 milió) es realitzen en transport públic i el 44,2% (839.800) en vehicle privat.

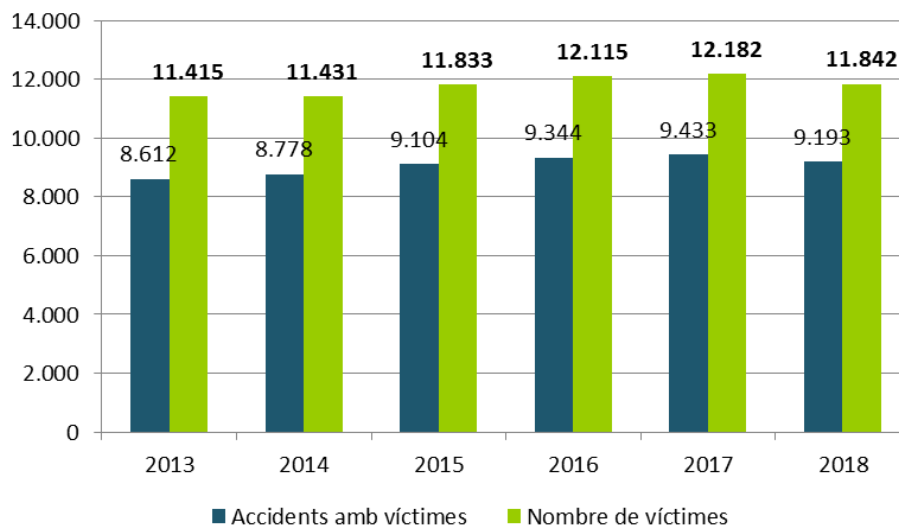
» Accidentalitat a Barcelona

El punt de partida del Pla local de seguretat viària de Barcelona 2019-2022 passa per la necessitat de conèixer la situació actual dels nivells de sinistralitat del municipi.

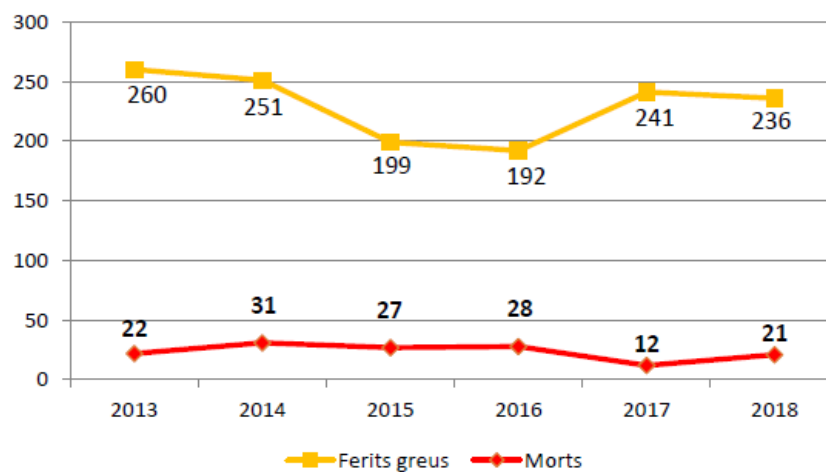
Des de l'any 2011 el nombre d'accidents amb víctimes a Barcelona augmenta any rere any, després d'una tendència prolongada a la baixa iniciada l'any 2005. No obstant això, **l'any 2018**

es registra un lleuger descens tant en el nombre d'accidents com de víctimes. Tot i així el nombre de víctimes greus i mortals manté una tendència ascendent des de l'any 2016, tot i que l'any 2017 es va baixar la barrera dels 20 morts per primera vegada.

Posant aquests valors en relació amb la població de la ciutat es poden establir comparatives anuals. **L'índex d'accidentalitat per càpita a Barcelona es situa l'any 2018 en 5,7 accidents per 1.000 habitants.**



El nombre de ferits greus i víctimes mortals mostra, en canvi, una tendència general més positiva des de l'any 2013, tot i que amb oscil·lacions entre alguns anys. Mentre el nombre de ferits greus disminueix progressivament fins a 2016, produint-se un repunt el 2017, el nombre de víctimes mortals oscil·la més, fins assolir la fita de situar-se per sota de 20, l'any 2017, per tornar a assolir una xifra superior als 20 morts a l'any 2018.





L'any 2017 es baixa per primer cop a la ciutat de la barrera dels 20 morts en accidents de trànsit, però l'any 2018 es torna a superar aquesta xifra. A l'any 2017 per primer cop no apareixen conductores o passatgeres de turisme.

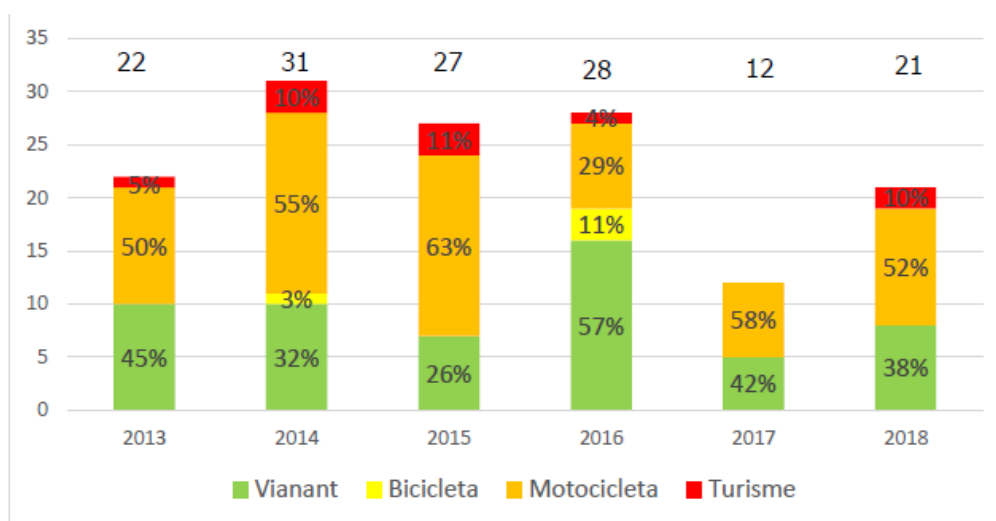
Els **accidents greus** mostren una tendència a la baixa des de 2013, però l'any 2017 es registra un repunt que torna a situar l'accidentalitat greu en valors propers als de 2014.

Dels 236 ferits greus l'any 2018, el 92% pertanyen a col·lectius vulnerables.

De l'anàlisi de les víctimes ferides en funció del mitjà de transport en que viatjaven, des de l'any 2015, destaca:

- **Les motocicletes concentren cada any el nombre més elevat de víctimes** i entre elles, el major nombre de víctimes greus o mortals. En el període 2015-2018, el 47,6% dels ferits greus va en moto o ciclomotor, per un 48,8% en el cas de les víctimes mortals.
- **Els turismes suposen una tercera part dels vehicles implicats**, però els seus conductors o ocupants no representen més del 8% de les víctimes greus o mortals.
- Els usuaris que es desplacen a **peu, els vianants**, tot i ser el tercer grup en nombre de víctimes totals, **tenen una elevada gravetat en els accidentats**. Concentra el 30,5% dels ferits greus i el 41,3% dels morts.
- El ciclomotor es el quart mitjà amb major nombre de ferits, amb l'8,2% dels ferits greus del període i 1,3% dels morts.
- **Els ciclistes representen el cinquè grup en nombre de ferits**, i tot tenir un nombre relatiu de ferits greus i morts en nombres absoluts (6,9% i 3,8% respectivament, al període), mostra un creixement important de ferits lleus i greus.

Víctimes mortals:





En els accidents mortals, la majoria de víctimes pertanyen als col·lectius més vulnerables. Cada any, més del 80% de les víctimes es reparteixen entre vianants i motociclistes.

➤ **Dades accidentalitat 2019**

Durant els primers 10 mesos de l'any, a Barcelona s'ha registrat un total de **7.772 accidents amb víctimes**, xifra que suposa un 0,9% més que en el mateix període que l'any anterior. Un total de 9.973 persones van resultar ferides en aquests sinistres, de les quals 9.800 van patir ferides lleus (0,67% més) i 173 van resultar ferides greus (12,63% menys que en el mateix període que l'any anterior).

Pel que fa a les víctimes mortals, fins el 16 de novembre 19 persones han perdut la vida en accidents de trànsit: 11 motoristes; 6 vianants; 1 ciclista; 1 conductor de turisme.