



Anàlisi de la sinistralitat a la ciutat de Barcelona de l'any 2019

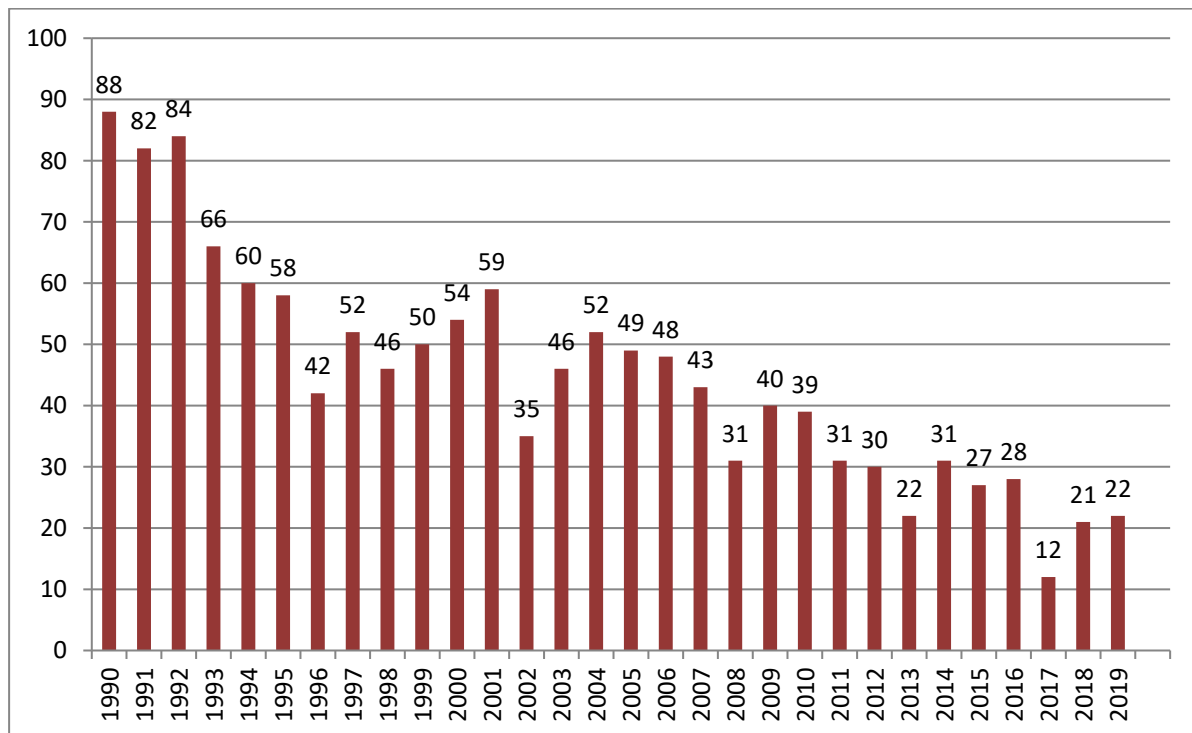
» 22 víctimes mortals l'any 2019

Durant l'any 2019 la Guàrdia Urbana de Barcelona va intervenir en un total de 9.251 sinistres amb víctimes a la ciutat, un augment del 0,77% respecte l'any anterior (9.180 sinistres amb víctimes)

Respecte el nombre de ferits, la xifra total es manté estable però disminueixen els ferits greus en un 15,13% respecte l'any anterior. Pel que fa la xifra de víctimes mortals, l'any 2019 van morir 22 persones en sinistres de trànsit a Barcelona,

	2018	2019
Ferits	11.839	11.832
Ferits lleus	11.601	11.630
Ferits greus	238	202
Morts	21	22
TOTAL VÍCTIMES SINISTRES DE TRÀNSIT	11.860	11.854

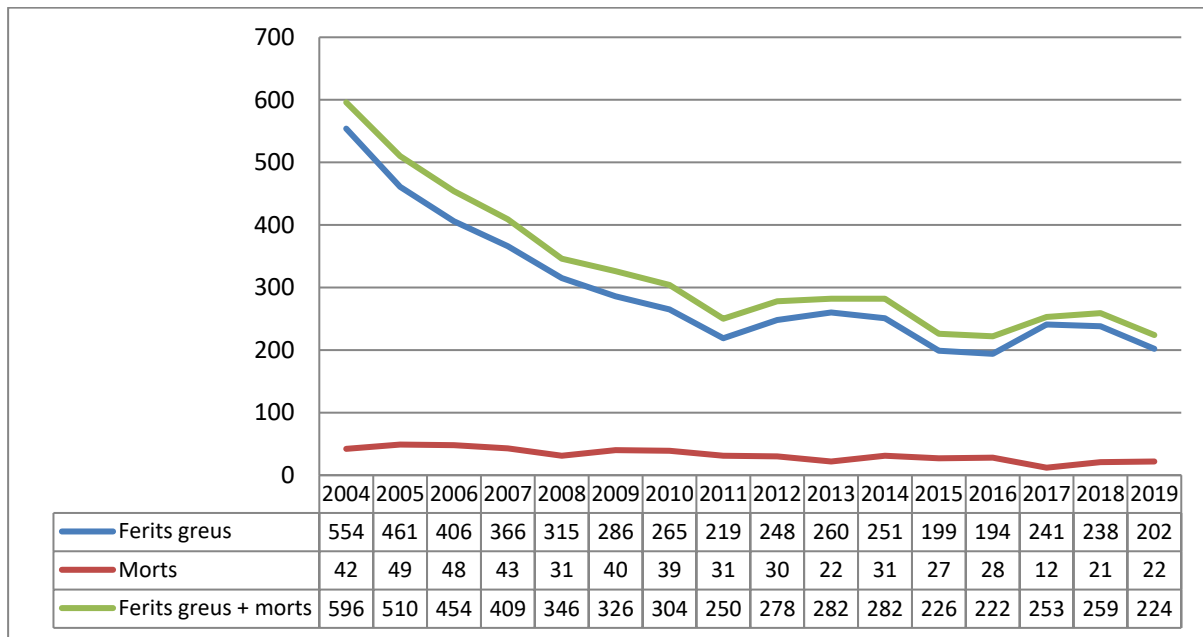
El col·lectiu amb l'índex més alt de mortalitat durant 2019 van ser els conductors de motocicleta (14), que representen més la meitat de persones mortes per sinistre a Barcelona. L'any passat també van morir 5 vianants en sinistres de trànsit, un ciclista, el conductor d'un turisme i una passatgera d'autobús. Del total de víctimes mortals 19 van ser homes i 3 dones.



» Sinistralitat greu

La sinistralitat greu són aquells sinistres de trànsit que han provocat víctimes mortals o lesionats greus.

Durant els últims 15 anys s'han anat reduint el nombre d'aquest tipus de sinistralitat.



» Lesionats greus

Al 2019, es van produir, en total, 202 lesionats greus (més de 24 hores hospitalitzats) en sinistres de trànsit a la ciutat. La xifra indica que els conductors són els usuaris que pateixen les lesions de major gravetat (131). Concretament, els conductors de motocicleta són els ferits greus més nombrosos, seguits pels conductors de ciclomotor. En quant als vianants, 50 van resultar ferits greus, 7 menys que l'any 2018.

Dels 202 ferits greus: 143 homes (71 %) i 59 dones (29 %).

Lesionats greus	2018	2019
Conductor/a	154	131
Vianant	57	50
Passatger/a	27	21
TOTAL	238	202

 » **Conductors**

Els conductors dels vehicles de dues rodes a motor (V2RM) són els que pateixen les lesions de més gravetat, i representen el 55% dels conductors ferits greus (sumant motocicletes i ciclomotors).

Conductors	2018	2019
Motocicleta (V2RM)	112	101
Ciclomotor (V2RM)	23	10
Bicicleta	18	9
Turismes	6	7
VMP	0	3
Altres	0	1
Total	159	131

 » **Vianants atropellats ferits greus**

Durant l'any 2019 s'ha produït un descens dels vianants ferits greus passant de 56 a 50.

Vianant	2018	2019
Turismes	20	17
Motocicleta	16	19
Maquinària d'obra i serveis	1	0
Autobús/autocar	7	5
Furgoneta	9	6
Bicicleta	2	2
Ciclomotor	1	1
Camió	0	1
VMP	0	2
TOTAL	56	50

» **Passatgers**

El nombre de passatgers ferits greus també ha disminuït l'any passat respecte l'any 2018, un descens provocat sobretot per la disminució dels passatgers de motocicleta i ciclomotor ferits greus.

Passatgers	2018	2019
Motocicleta	15	10
Turisme	0	6
Ciclomotor	3	1
Autobús/Autocar	7	1
Taxi	1	0
Furgoneta	0	3
TOTAL	26	21

La suma dels ferits greus dels **col·lectius vulnerables** (vehicles dues rodes a motor, ciclistes, VMP, vianants) suposen el 91% del total dels ferits greus.

	2019
Motoristes	122
Vianants	50
Ciclistes	9
VMP	3
TOTAL	184

 » **Vehicles implicats en sinistres de trànsit**

L'any passat van disminuir en un 0,34% els vehicles implicats en sinistres de trànsit. Per tipologia de vehicles, els vehicles lleugers de quatre rodes (turismes, furgonetes i taxis) representen el 52% de vehicles implicats en sinistres de trànsit seguits pels V2RM amb un 36,55% de vehicles implicats. Per una altra banda, els taxis disminueixen la seva sinistralitat i augmenta la presència dels VMP.

Vehicles	2018	2019
Turisme	7.710	7.426
Motocicleta	6.091	6.062
Furgoneta	1.248	1.228
Ciclomotor	890	951
Taxi	988	637
Bicicleta	786	796
Camió	447	417

VMP amb motor	129	490
VMP sense motor*	---	49
Altres	803	919
TOTAL	19.039	18.975

*(Aquesta xifra estava inclosa en altres)

» Classes de sinistres

La principal classe de sinistre l'any 2019 va ser per abast, uns impactes relacionats per la manca d'atenció, no respectar les distàncies de seguretat i conduir amb una velocitat inadequada; la col·lisió lateral ocupa el segon lloc, uns impactes que tenen relació amb els canvis de carril i de direcció; la tercera classe és la col·lisió fronto-lateral, on tenen a veure els factors com la preferència de pas a les cruïlles (semàfors, stop, cediu el pas, etc). Els atropellaments estan relacionats amb no respectar el pas de vianants i amb creuar fora del pas de vianants).

Principals classes sinistres	2018	2019
Abast	2.401	2.340
Col·lisió lateral	2.437	2.313
Col·lisió fronto-lateral	1.776	1.815
Atropellament	1.126	1.214
Caiguda (2 rodes)	935	903

» Causes dels sinistres de trànsit

Les causes dels sinistres de trànsit es divideixen entre les causes directes, imputables al conductor o al vianant, i les causes indirectes o mediatas, que són aquelles que ajuden a que es materialitzi el sinistre de trànsit però no en són la causa principal. En el mateix sinistre de trànsit poden concórrer diverses causes a la vegada

Causa directa o principal

Causes vianants	2018	2019
Desobeir semàfor	214	228
Creuar per fora pas de vianants	214	234
Transitar a peu per la calçada	51	50
Desobeir altres senyals	6	5
Altres	134	146

Causa del conductor	2018	2019
Manca d'atenció a la conducció	1.540	1.497
No respectar les distàncies	1.191	1.245
Gir indegut o sense precaució	1112	1.128
Desobeir semàfor	874	887
Canvi de carril sense precaució	905	875
Desobeir altres senyals	602	646
No respectar pas de vianants	318	347
Manca precaució incorporació a la circulació	316	257
Avançament defectuós/improcedent	334	310
Manca precaució a l'efectuar marxa enrere	160	172
No cedir la dreta	114	91
Envair calçada contrària	35	37
Fallada mecànica o avaria	6	10
Altres	1434	1.555
No determinada	655	647

Causes indirectes o mediates

Causas mediates	2018	2019
Alcoholèmia	284	305
Calçada en mal estat (<i>taques d'oli, sorra, etc...</i>)	56	81
Excés de velocitat o inadequada	51	45
Drogues o medicaments	33	29
Estat de la senyalització	3	2

» Denúncies per prevenir la sinistralitat

Les causes dels sinistres estan relacionades conductes que representen un risc per a la circulació. En aquest sentit la Guàrdia Urbana té com a una de les seves principals funcions garantir la seguretat viària, detectant comportaments que poden originar un sinistre per tal de prevenir-los i reduir el nombre de víctimes.

	2019
Alcoholèmies	49.194
- positives	- 7.117 (1.284 penals)
Drogotest	3.616
- positius	- 1.923

Excés velocitat (radars)	347.173
Foto vermell	44.343
Vehicle SCDI	2.355
Semàfors	18.075
Pas de vianants	720
Distraccions	18.729
Girs indeguts	7.887

» **Infraccions dinàmiques**

La Guàrdia Urbana prioritza la correcció d'infraccions dinàmiques que tenen una incidència directa en la sinistralitat.

Les denúncies que s'han interposat per aquestes fraccions han estat:

- ✓ No respectar la llum vermella de semàfor: 18.075
- ✓ Distraccions (fer ús del mòbil): 18.729
- ✓ No respectar el pas de vianants: 720
- ✓ Girs indeguts: 7.887

La Guàrdia Urbana també ha interposat 48 denúncies per conducció temerària i de risc i 1.461 per conduir sense disposar del carnet de conduir.

- Sistema de captació dinàmica d'imatges

El SCDI – Sistema de captació dinàmica d'imatges – és un vehicle assignat a la UCT destinat a denunciar les conductes de risc en moviment. El seu àmbit territorial d'actuació són les Rondes i vies d'accés. Durant l'any 2019 es van interposar 2.355 denúncies.

» **Zones de concentració d'accidents**

La Guàrdia Urbana estudia la coincidència dels sinistres de trànsit en els llocs per tal d'analitzar les seves causes i proposar millores per reduir la sinistralitat.

Els criteris per determinar una zona de risc són:

- 10 o més sinistres amb víctimes.
- A una distància de 15 metres.
- Durant 12 mesos.

Els sinistres detectats a les 66 zones de risc són 892, més del 9,6% del total anual de sinistres de trànsit amb víctimes de Barcelona.

Les principals zones de risc amb més sinistres de trànsit són:

Lloc		Núm. Sinistres
Avda. Diagonal	Passeig Sant Joan	27
Aragó	Rambla Catalunya	22
Diputació	Balmes	22
Gran Via	Badajoz	22
Gran via	Aribau	20
Plaça Tetuan (Besòs)		19
Aragó	Lepant	19
Rda General Mitre	Via Augusta	18
València	Pau Claris	18
Aragó	Balmes	16
Aragó	Passeig de Gràcia	16
Aragó	Llúria	16
Gran Via	Passeig de Gràcia	16

» Mesures per reduir la sinistralitat de trànsit

» Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2019-2022

Un dels compromisos més fermes de l'Ajuntament de Barcelona és el del seguir treballant amb l'objectiu fonamental de reduir els sinistres de trànsit a la ciutat. Una de les eines més importants per assolir aquesta fita és el Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2019-2022.

El nou Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2019-2022 continuarà treballant en la pacificació del trànsit en benefici de la convivència i s'ha d'avançar conjuntament per aconseguir un ús adequat de l'espai públic i el respecte envers les normes de trànsit i els límits de velocitat.

L'objectiu a assolir l'any 2022 amb la finalització del Pla serà de continuïtat amb les reduccions plantejades en el PSV 2013-2018, tant per al nombre de víctimes mortals com de ferits greus.





- Víctimes mortals: **l'objectiu del 2022 ha de ser situar-se per sota de les 17 víctimes mortals.**
- Pel que fa a l'objectiu de reducció en el **nombre de ferits greus, la xifra no hauria de superar els 167.**

Per assolir aquest objectiu es tindran en compte quatre criteris bàsics:

- Treballar de forma prioritària en **la prevenció dels sinistres amb major lesivitat de les víctimes**.
- Es determinaran **mesures específiques per a usuaris vulnerables**, que mostren major desprotecció o major risc en front dels sinistres: vianants, ciclistes, motociclistes, infants, gent gran i persones amb mobilitat reduïda.
- Es treballarà prioritàriament en la **resolució de problemàtiques o casuístiques de sinistres** que agrupen un nombre elevat de sinistres a l'any, en les que una acció correctora tingui efecte sobre un gran grup d'usuaris o tipologies de sinistres
- Es treballarà de forma específica i ad hoc en els casos on es registrin víctimes mortals.

El Pla d'Acció del PLSV contempla 95 mesures amb 124 accions orientades a assolir els objectius destacats per cada línia d'actuació.

Es consideren 4 blocs principals d'intervenció, dintre dels quals s'organitzen les mesures:

-  **Education:** Accions educatives, formatives i divulgatives relacionades amb la millora de la seguretat viària.
-  **Engineering:** Mesures tècniques referides a les vies, vehicles i els seus complements.
-  **Enforcement:** Accions relacionades amb la correcció de conductes (planificació de dispositius, aplicació de la norma i control).
-  **Emergency:** Mesures relacionades amb les actuacions assistencials i suport a les víctimes d'un sinistre de trànsit. S'agrupen les mesures en un únic àmbit.

Es pot descarregar el **Pla Local de Seguretat Viària 2019-2022** en el següent link:
<https://n9.cl/19fr>

» **“Barcelona, ciutat 30”**

El Govern municipal convertirà Barcelona en una ciutat 30, de manera que en la majoria dels carrers de la ciutat els vehicles hagin de circular a un màxim de 30km/hora. L'Ajuntament de Barcelona entén que es tracta d'una mesura necessària i d'una qüestió indispensable per abordar la reducció de la sinistralitat i de la gravetat de les lesions.

Barcelona ja té implantada des de fa anys la reducció del límit màxim de velocitat a 30 km/h a les zones 30 o als carrers amb un únic carril de circulació (o un carril per sentit en aquells casos en què aquestes vies disposen de doble sentit de circulació). Això suposa que més de la meitat del carrers amb circulació permesa a la ciutat (el 52,3%), ja tenen límit 30.

El Govern municipal fa ara un nou pas endavant i en els propers dos anys sumarà 212 quilòmetres més de carrers 30, incrementant fins al 75% el percentatge de vies de la ciutat amb aquest límit de velocitat. D'aquesta manera en 1.013,8 quilòmetres dels 1.351,8 quilòmetres de carrers s'haurà de transitar a velocitat igual o inferior als 30km/h. Amb la mesura, Barcelona fa

un salt d'escala com a ciutat pacificada i estableix els 30km/h com la velocitat general de la capital catalana.

L'aplicació d'aquesta iniciativa es farà en dues fases. Les actuacions s'iniciaran sobre els carrers de la xarxa secundària que tenen més d'un carril de circulació i prosseguiran amb actuacions sobre carrers de xarxa bàsica. La xarxa secundària suporta un gruix menor de vehicles i compleix una funció de caràcter local i veïnal; la xarxa bàsica, per contra, està configurada pel conjunt de carrers sobre els quals es basa la mobilitat de la ciutat i per tant suporta un major volum de trànsit, connecta districtes i barris i és via de pas pel transport públic.

✓ 2020:

- El mes de febrer l'Ajuntament de Barcelona decretarà la velocitat 30 a totes les vies de la xarxa secundària de la ciutat, incloses aquelles que tinguin més d'un carril o més d'un carril per sentit.
- Alhora, es farà una actuació per convertir una primera via de la xarxa bàsica, com és l'eix Creu Coberta-carrer de Sants, en un carrer 30.
- D'aquesta manera, al finalitzar el 2020 se sumaran un total de 112 quilòmetres de carrers 30, arribant al 67,7% de la longitud total de calçades.
- Aquesta iniciativa anirà acompanyada d'actuacions físiques a gran part d'aquests carrers per consolidar el seu nou caràcter de carrer 30. Per visualitzar-ho i fer complir la velocitat es faran servir diverses eines com: radars, passos de vianants elevats, coixins berlinesos, senyalització, etc.

✓ 2021:

- En una segona fase, al llarg del 2021, el Govern municipal actuarà directament sobre carrers de xarxa bàsica de la ciutat.
- Es començarà per les vies següents: Via Laietana, Jordi Girona, Mandri, Travessera de Gràcia, carretera del Carmel, avinguda Mare de Déu de Montserrat, Pi i Molist, Torras i Bages, Almogàvers, Taulat, Diputació i Consell de Cent; posteriorment s'acabaran sumant altres carrers.
- En total s'afegiran 100 quilòmetres més de carrers 30, amb els quals s'arribarà al 75% de vies a velocitat 30 o menys a la ciutat.

Durant tot l'any la Guàrdia Urbana porta terme **accions preventives orientades a educar, informar i conscienciar en matèria de seguretat viària**. En aquest sentit la Guàrdia Urbana ofereix sessions formatives als treballadors i treballadores d'empreses que es desplacen per la ciutat, tallers a les escoles de Barcelona, i campanyes de consells per a la gent gran:

- **Seguretat viària laboral**: La formació de seguretat viària laboral en les empreses té per objectiu dotar d'eines de seguretat viària als treballadors tant per als desplaçaments *in itinere*, com per als que es realitzen durant la seva jornada laboral o en el propi àmbit personal.

L'objectiu principal del projecte és reduir les víctimes de trànsit, modificant conductes de risc, aprofitant l'experiència i coneixement de la Guàrdia Urbana.

L'any 2019 s'han fet 15 sessions a 8 empreses amb **349 assistents**.

- **Projecte "Gent gran: volem la teva seguretat"**: La reducció de la sinistralitat i la disminució de la victimització continuen sent objectius de la Guàrdia Urbana. Tenint en compte que el col·lectiu de persones grans és un dels més vulnerables a l'hora de patir sinistres de trànsit les xerrades destinades a aquest col·lectiu és una eina molt important de prevenció.
Durant l'any 2019 van assistir **209 persones a les sessions**.
- **Guàrdia Urbana a l'escola**: El curs escolar 2018-2019, **60.541 alumnes** van participar d'aquest programa. El programa Guàrdia Urbana a l'escola és una proposta didàctica que s'ofereix a totes les escoles de la ciutat per treballar amb infants i adolescents de tot el cicles educatius aspectes relacionats amb el coneixement, vinculació i cura de l'entorn proper, la millora de la convivència i de les relacions interpersonals, i la prevenció de les conductes de risc en els àmbits de la conducció i la mobilitat segura, la violència de gènere i el consum de drogues.
- En el marc del programa **Protegim les escoles**, la Guàrdia Urbana iniciarà el projecte de formació de mares i pares dels centres escolars que vulguin fer protecció escolar de forma voluntària a les entrades i sortides dels centres. A més la Guàrdia Urbana aporta les dades de sinistralitat de menors a l'entorn dels centres escolars i participa en la elaboració del catàleg de senyalització
- **Ens veiem després de Reis**: abans de les vacances de Nadal la Guàrdia Urbana va lliurar als nens i nenes un fulletó informatiu que havien de fer arribar als seus pares i mares on s'incorporava la importància de respectar les normes per tal d'evitar tenir un sinistre de trànsit.
- **Curs de substitució de sanció per curs de seguretat viària**: L'objectiu general d'aquesta acció formativa és modificar conductes per evitar sinistres de trànsit. Durant l'any 2019 es van fer fet 20 sessions amb **487 assistents**.
Per assolir l'objectiu, els continguts a explicar aniran en el sentit de:
 - Sensibilitzar els assistents de la importància que té per a tots els conductors respectar les normes de circulació.
 - Explicar les conseqüències negatives per a la seva integritat i de terceres persones, en què poden derivar les actituds no respectuoses d'aquestes normes.
 - Informar als assistents de les normes relatives al trànsit.
 - Adquirir coneixements bàsics sobre prevenció i seguretat viària.
 - Reflexionar sobre els riscos que comporta la conducció.Aquestes sessió compta amb la participació de l'Associació de víctimes per sinistres de trànsit PAT, que aporta la seva visió.
- **Pràctiques Escola Judicial**: Des de fa anys, la Guàrdia Urbana participa en el procés de formació dels nous jutges que estan fent el curs de preparació en l'Escola Judicial.



La participació de la Guàrdia Urbana consisteix en explicar als alumnes la importància dels controls d'alcoholèmia i drogues en la conducta dels conductors així com la seva influència en els accidents de trànsit.

En grups de 8-10 alumnes, hi són presents en el controls d'alcoholèmia i drogo test que realitza la UIPA les nits dels caps de setmana.

Aquesta tutoria és una de les millors valorades en el curs de formació dels jutges.

- **Vehicles de neteja:** Al llarg del primer trimestre d'aquest any està previst que s'apliquin millores de visibilitat en els vehicles de neteja de la ciutat.