



## L'Ajuntament recorda a la ciutadania que es manté el confinament i que només s'han de fer els desplaçaments inajornables i imprescindibles

- » El Govern municipal recorda que tot i que demà es reprenen a Catalunya activitats presencials de sectors no essencials que havien quedat paralizades, continuen vigents les restriccions globals de mobilitat que només permeten els desplaçaments inajornables
- » A partir de demà, el transport públic reforça la seva oferta entre un 40 i un 65%, amb major increment a les hores punta, amb l'objectiu de mantenir les mesures de seguretat i la distància entre passatgers. També s'inicia el repartiment de mascaretes entre els usuaris que l'hagin d'utilitzar
- » Totes les obres públiques de l'Ajuntament de Barcelona continuaran aturades demà i pel que fa a les privades al voltant del 85% dels expedients oberts tampoc no reprendran l'activitat. L'Ajuntament vetllarà pel compliment de les mesures de l'estat d'alarma
- »
- » Durant aquest pont de Setmana Santa, la Guàrdia Urbana i els Mossos d'Esquadra han intensificat els controls policials tant a les entrades com a les sortides de Barcelona per impedir desplaçaments no autoritzats. En total s'han posat 490 denúncies per incompliment de les restriccions
- » A Barcelona cada dia laborable s'estan deixant de fer 2,3 milions de desplaçaments en transport públic i 1,3 milions de desplaçaments en vehicle privat. A nivell de vehicles que circulen, ha disminuït la proporció de motos i turismes i ha pujat 9 punts la de camions i furgonetes

A partir d'aquest dilluns el Govern Central ha decretat la represa d'activitats laborals presencials no classificades com a essencials que havien quedat aturades. En el cas de Catalunya, atès que avui és festiu, la mesura s'aplica a partir de demà. Tot i aquesta finalització de les restriccions excepcionals sobre serveis no essencials, l'Ajuntament de Barcelona demana no abaixar la guàrdia i recorda que continuen vigents les restriccions globals de mobilitat que només permeten els desplaçaments inajornables. La ciutadania només pot sortir de casa en els supòsits següents:

- Adquirir aliments, medicaments i elements de primera necessitat.
- Assistir als centres sanitaris.
- Desplaçar-se al lloc de treball.



- Tornar al lloc de residència.
- Assistir les persones grans, menors i dependents.
- Desplaçar-se a entitats financeres.
- Causa de força major.

Si es fan desplaçaments, aquests s'han de realitzar individualment, excepte si s'acompanya a persones amb discapacitat o per alguna altra causa justificada. L'Ajuntament de Barcelona recomana desplaçar-se a peu sempre que es pugui o amb mitjans individuals, especialment en modes sostenibles.

### **Reforç del transport públic**

D'acord amb aquesta estricta limitació de moviments, es demana que només s'utilitzi el transport públic per als desplaçaments imprescindibles i es recorda que el seu ús està especialment desaconsellat per a les persones que pertanyen a un grup de risc. En cas d'haver de desplaçar-se inajornablement, i no poder-ho fer a peu o amb mitjans individuals, es recomana als usuaris que mantinguin la distància i extremin la higiene.

No obstant, amb la finalització de la restricció excepcional de mobilitat dels sectors no essencials, a partir de demà es preveu que l'ocupació al transport públic pugui augmentar i per aquest motiu i, sempre amb l'objectiu de mantenir les mesures de seguretat i de distància entre el passatge, en coordinació amb l'ATM de Barcelona, s'incrementa l'oferta. A l'àrea de Barcelona en la majoria de modes de transport, tant ferroviaris com per carretera, aquesta oscil·larà entre el 40 i el 65%, amb un reforç durant les hores punta i les línies més concorregudes que pot arribar al 70%. En el cas de TMB, la xarxa de metro donarà la màxima oferta disponible, posant en circulació el 60% dels trens, amb pics de fins el 75% en les franges i línies de més demanda. A la xarxa d'autobusos el servei arribarà fins al 50% d'un dia laborable. L'augment de l'oferta es planteja en la línia de respectar el terç màxim d'ocupació dels vehicles i combois.

La Guàrdia Urbana de Barcelona i els Mossos d'Esquadra, en col·laboració amb els serveis de seguretat de TMB (en el cas del metro i els autobusos de la companyia), realitzaran un ampli desplegament per controlar el passatge i vetllar pel compliment de les ordres del decret d'alarma, així com per regular el flux d'usuaris als transports públics.

Demà es començaran a distribuir mascaretes entre aquelles persones que hagin de desplaçar-se a treballar utilitzant el transport públic. Aquesta mesura, s'emmarca amb les prioritats i recomanacions marcades pel Ministeri de Sanitat. El Govern d'Espanya ha lliurat a Catalunya una partida d'1,7 milions d'unitats, de les quals 1,2 milions estan destinades a la província de Barcelona.



Cal recordar que el passat divendres 10 d'abril es va restituir el pagament de les tarifes integrades de l'àrea de Barcelona que havien quedat suspeses coincidint amb la restricció de la mobilitat per als sectors no essencials.

L'Ajuntament de Barcelona adverteix als usuaris que hauran de preveure un temps més llarg de l'habitual per fer desplaçaments en transport públic, ja que poden trobar-se amb limitacions d'accés i controls de seguretat.

### **Obres**

A partir de demà, les 72 obres públiques de l'Ajuntament de Barcelona continuaran aturades, a excepció de les dues actuacions als dics del Port Fòrum i les obres de bombeig freàtic de la plaça de les Glòries, que per seguretat han de continuar.

L'Ajuntament de Barcelona calcula que dels 13.000 expedients oberts d'obres privades a la ciutat, al voltant del 85% continuaran aturades. Cap obra que no garanteixi el nul contacte entre treballadors i veïnat podrà ser represa. En aquest sentit l'Ajuntament farà un seguiment estricte de la situació i s'ha posat a disposició de les empreses per aclarir qualsevol dubte que pugui sorgir.

### **Reforç de la neteja**

Els equips de neteja municipals continuen desenvolupament el reforç de neteja i desinfecció de les zones més sensibles i de major ús per part de la ciutadania.

- ✓ Desinfecció de contenidors de recollida de reidus amb 8 camions d'hidroneteja amb una capacitat de neteja de 2.400 contenidors cada dia.
- ✓ Reforç de neteja i desinfecció dels voltants d'hospitals i centres sanitaris, farmàcies, mercats i supermercats.

Cal recordar a tota la ciutadania:

- ✓ Continua suspès el servei de recollida de mobles i trastos vells i tancats els punts verds. Per tant no es poden baixar residus voluminosos al carrer ni deixar residus als voltants dels punts verds.
- ✓ Les bosses amb els residus domiciliaris s'han de dipositar dins dels contenidors, no es poden llençar als voltants ni a les papereres.
- ✓ A totes les persones que tinguin gos, cal recollir-ne els excrements.

### **Controls durant tota la Setmana Santa**



Per garantir que no hi hagués desplaçaments no autoritzats, durant aquesta Setmana Santa la Guàrdia Urbana de Barcelona i els Mossos d'Esquadra han desplegat un dispositiu específic de controls que s'han dut a terme en horari diürn i en horari nocturn, tant a les entrades com a les sortides de la capital catalana. Un total de 140 agents dels dos cossos policials s'han desplegat en una desena de punts d'accés per vetllar pel compliment de les restriccions de mobilitat decretades. Durant aquests dies s'han imposat 490 sancions per desplaçaments no permesos en aquests controls.

Tant el divendres 3 d'abril, com el dijous 9 d'abril, previs a dies festius, no es van registrar variacions significatives de trànsit que fossin indicatives d'una major circulació de vehicles. El dispositiu continua activat per prevenir qualsevol retorn no autoritzat des de segones residències.

### **Anàlisi de l'evolució de la mobilitat a la ciutat**

A Barcelona cada dia laborable s'estan deixant de fer 2,3 milions de desplaçaments en transport públic i 1,3 milions de desplaçaments en vehicle privat, segons dades de la setmana passada. Durant l'Estat d'Alarma, la proporció respecte d'un laborable del mes de febrer s'ha invertit i el nombre de viatges en vehicle privat ja supera el nombre de desplaçaments en transport públic. Si abans del 13 de març es feien 1,7 milions de desplaçaments en vehicle privat i 2,5 milions de desplaçaments en transport públic, ara se n'estan fent 330 mil i 160 mil, respectivament.

Les dades analitzades a finals de març, també indiquen canvis en el repartiment de la tipologia de vehicles circulants. Durant el període de vigència de l'Estat d'Alarma:

- ✓ La proporció de motos respecte els vehicles que circulen ha passat del 15,6% al 10,6%.
- ✓ La proporció de turismes respecte els vehicles que circulen ha passat del 70,6% al 65%.
- ✓ La proporció de transport col·lectiu (autocars i autobusos) respecte els vehicles que circulen ha passat del 1,78% al 3,4%.
- ✓ La proporció de camions i furgonetes respecte els vehicles que circulen ha passat del 12% al 21%.

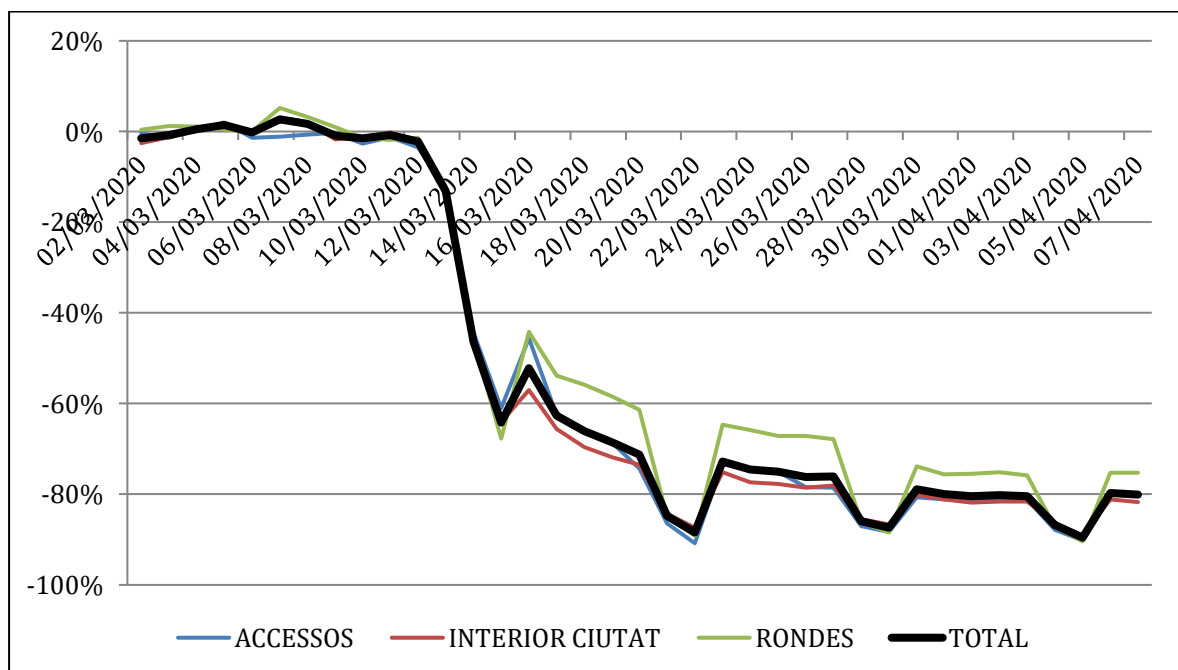
L'evolució de la mobilitat a Barcelona i la seva disminució progressiva s'ha vist influïda principalment pels següents episodis:

- ✓ 13 de març: El Govern de la Generalitat, en el marc del Pla d'Actuació Procicat per malalties emergents, acorda cessar l'activitat lectiva i el tancament de tots els centres educatius de Catalunya, de qualsevol titularitat i per totes les etapes educatives.
- ✓ 14 de març: L'Estat Espanyol, en el Reial Decret 463/2020 declara l'Estat d'Alarma per la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19, limitant la lliure circulació de persones i prenent mesures de contenció en l'àmbit educatiu, en l'àmbit de l'activitat comercial, equipaments culturals, establiments i activitats recreatives, activitats

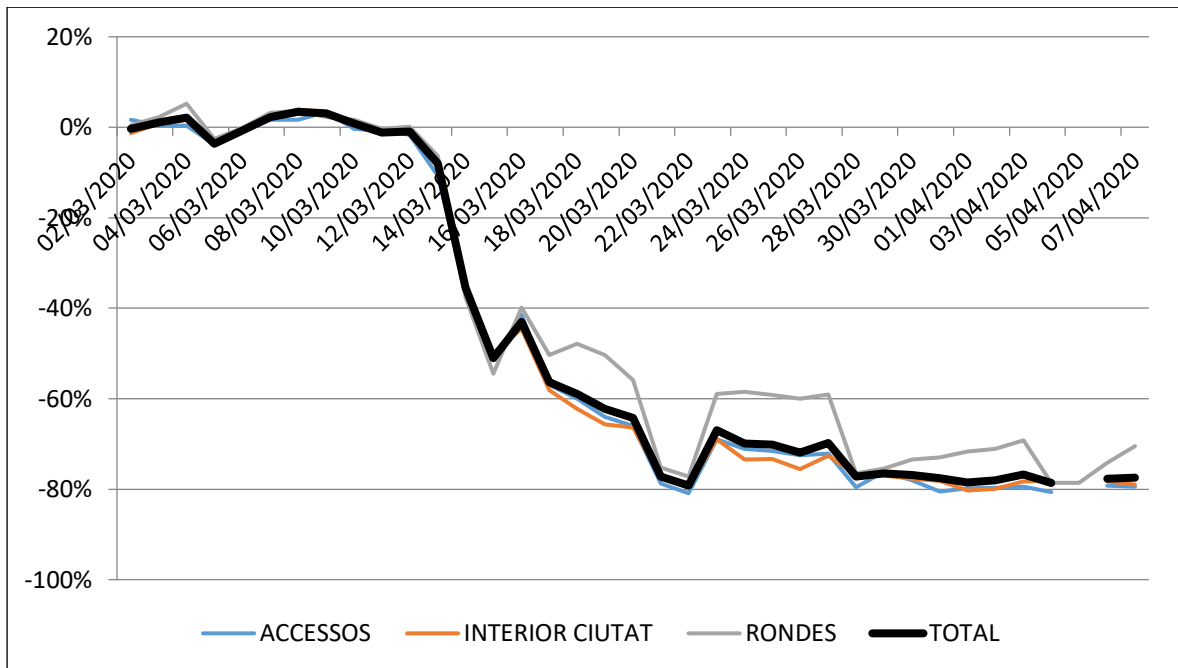
- d'hostaleria i restauració, i altres d'addicionals i en relació amb els llocs de culte i amb les cerimònies civils i religioses, provocant l'aturada de múltiples activitats presencials.
- ✓ 27 de març: L'Estat Espanyol, en el Reial Decret 476/2020 prorroga l'Estat d'Alarma.
  - ✓ 29 de març: L'Estat Espanyol, en el Reial Decret-Llei 10/2020, regula un permís retribuït recuperable per les persones que no prestin serveis essencials amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra la COVID-19. Aquesta regulació implica l'aturada total de l'activitat laboral presencial i no essencial.

La dràstica reducció dels desplaçaments registrada fins ara té a veure principalment amb la disminució de la mobilitat obligada vinculada a les baixes laborals, la interrupció i aturada d'activitats presencials i l'activitat telemàtica.

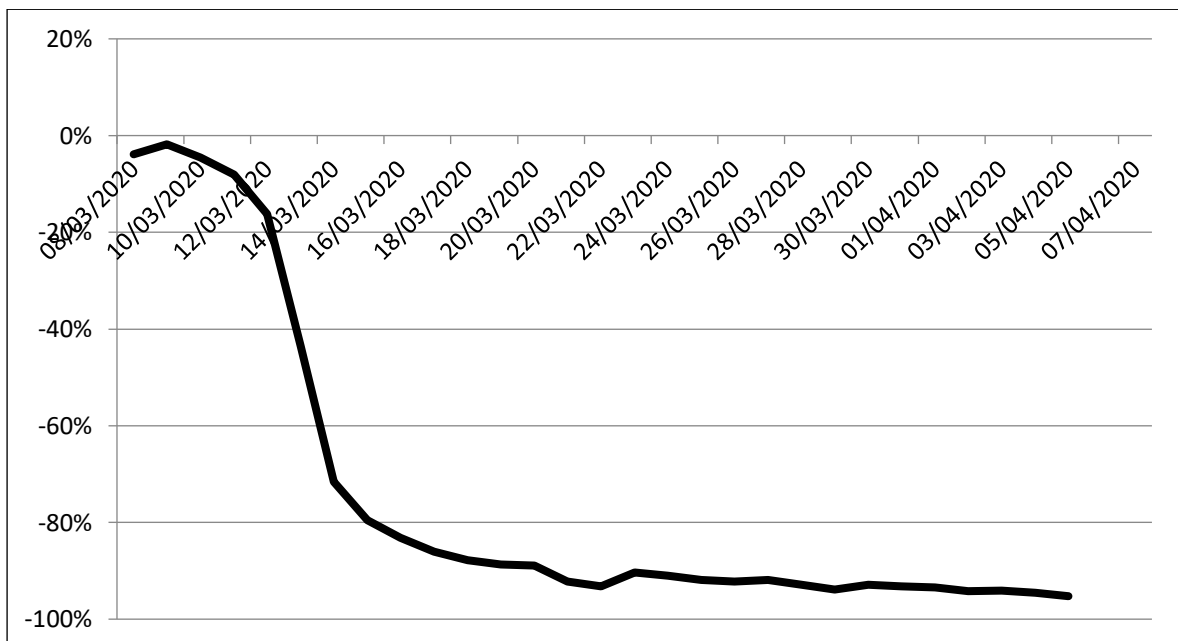
De l'anàlisi de les dades compreses entre les 0 i les 24 hores, en relació al trànsit privat, es pot observar com malgrat una primera davallada molt rellevant, el dilluns 16 de març, primer dia laborable des de l'aplicació de l'Estat d'Alarma, es va mantenir part de l'activitat laboral. A partir d'aquell moment les xifres han anat disminuint en termes globals. Les dades mostren que les reduccions més altes es donen els caps de setmana i que la disminució de trànsit a les Rondes en dia laborable és menor que la dels accessos i la de l'interior de la ciutat.



Si s'observen les variacions de trànsit privat registrades entre les 7 i les 10 hores del matí, a l'hora punta, es comprova que la disminució és menor que la dada global diària.



A nivell de transport públic, les dades mostren com a partir del 13 de març es produeix una ràpida reducció dels passatgers i que l'aturada de les activitats no essencials no va suposar un canvi substancial.



Malgrat la important davallada de la mobilitat, l'Ajuntament de Barcelona recorda l'obligació de complir amb la normativa de trànsit quan se circula per la ciutat.



Les dades del mes de març indiquen que s'ha produït un augment de les infraccions per excés de velocitat a la ciutat. Les captacions dels radars fixes i mòbils de la ciutat han suposat la tramitació de 58.607 denúncies, més del doble de les que es van tramitar en el mateix període del 2019, quan es va registrar la xifra de 24.974. Entre altres factors, aquesta pujada pot anar lligada a l'augment de la velocitat en vies buides que no registren la circulació habitual.

Davant d'aquestes dades, el Govern municipal apel·la a la responsabilitat de tota la ciutadania i recorda que l'excés de velocitat és una de les causes principals de sinistre a la ciutat de Barcelona. Circular a més velocitat suposa disminuir el camp de visió i incrementar la lesivitat en cas de col·lisió. La Guàrdia Urbana de Barcelona intensificarà la seva actuació per fer complir la normativa.