

Disminueixen en més del 43% els sinistres a la ciutat en els primers set mesos de l'any

- » El nombre de persones ferides baixen un 30% en aquest període i un 67% durant la vigència del Decret de l'Estat d'Alarma

Des de l'1 de gener i fins el 31 de juliol la Guàrdia Urbana de Barcelona ha intervingut en un total de **3.201** sinistres amb víctimes a la ciutat, el 43,13% menys que durant el mateix període de l'any passat.

Aquesta disminució de sinistres a la ciutat és deguda a l'afectació a la mobilitat de vehicles i persones fruit de l'aplicació del Decret d'Alarma per l'emergència sanitària en el període comprès del 14 de març al 21 de juny.

De fet, durant els mesos que va estar en vigor el Decret els sinistres van disminuir en un 75%, passant de 2.668 en el mateix període de l'any passat a 667.

Respecte el nombre de persones ferides durant els primers set mesos de l'any, la xifra total disminueix gairebé en la mateixa proporció que la dels sinistres, un 44,5%, i la de víctimes mortals un 50% passant de 12 a 6 en els 7 primers mesos de l'any.

Persones Ferides	1-1/31-7 2019	1-1/31-7 2020	%
TOTAL	7.234	4.014	-44,5%
Lleus	7.097	3.920	-44,7%
Greus	125	88	-29,6%
Mortes	12	6	-50,0%

La meitat de les víctimes mortals en els primers set mesos han estat motoristes, seguit per dos vianants i el conductor d'un turisme.

Pel que fa als ferits durant el període de l'Estat d'Alarma, disminueixen en més de 76% respecte el mateix període l'any anterior.

Estat d'Alarma	14-3/21-6 2019	14-3/21-6 2020	%
Persones Ferides	3.481	823	-76,3%
Lleus	3.419	803	-76,5%
Greus	58	19	-67,2%
Morts	4	1	-75,0%

» Persones lesionades greus

Durant els primers set mesos de l'any s'han produït, en total, 88 lesionats greus (més de 24 hores hospitalitzats) en sinistres de trànsit a la ciutat. La xifra indica que els conductors són els usuaris que pateixen les lesions de major gravetat (60), sobretot els conductors de motocicleta.

Tipologia de vehicle	Conductor/a	Passatger/a	Vianant	Total
Motocicleta	50	2	7	59
Autobús		4	4	8
Turisme	1		6	7
Veh. mobilitat personal amb motor	5	1	1	7
Bicicleta	2			2
Ciclomotor	2			2
Furgoneta			1	1
Altres vehicles amb motor			1	1
Taxi			1	1
Total general	60	7	21	88

Aquesta tendència es repeteix en el període de vigència de l'Estat d'Alarma, i són els conductors de motocicletes el col·lectiu amb més ferits greus.

Tipologia de vehicle	Conductor/a	Vianant	Total
Motocicleta	12	1	13
Autobús		1	1
Turisme		3	3
Veh. mobilitat personal amb motor	1		1
Furgoneta		1	1
Total general	13	6	19

» Vehicles implicats en sinistres de trànsit

Els vehicles implicats en sinistres de trànsit també han disminuït en els primers set mesos de l'any un 44%. Per tipologia, els vehicles lleugers de quatre rodes (turismes, furgonetes i taxis) representen el 46,72% de vehicles implicats en sinistres de trànsit seguits pels de dues rodes a motor amb un 37,15 %. Una de les tipologies de vehicles que més veuen reduïda la seva sinistralitat durant aquest període han estat els taxis i els ciclomotors. Per contra, xifra de els vehicles de mobilitat personal amb motor s'ha mantingut estable.

Vehicles implicats	1-1/31-7 2019	1-1/31-7 2020	%
Turisme	4.578	2.408	-47,4%
Motocicleta	3.761	2.134	-43,2%
Furgoneta	717	509	-29,0%
Bicicleta	509	296	-41,8%
Ciclomotor	589	291	-50,5%
VMP amb motor	241	243	+0,8%
Autobús	337	217	-35,6%
Camió	256	167	-34,7%
Taxi	455	131	-71,2%
VMP sense motor	30	7	-76,6%
Altres	175	127	-27,4%
TOTAL	11.648	6.524	-43,9%

Durant els gairebé tres mesos que va estar vigent el Decret de l'Estat d'Alarma la disminució dels vehicles implicats en sinistres de trànsit encara va ser superior amb un descens de més del 73%.

Vehicles	14-3/21-6 2019	14-3/21-6 2020	%
Turisme	2.150	547	-74,5%
Motocicleta	1.814	468	-74,2%
Furgoneta	371	135	-63,6%
Bicicleta	272	73	-73,1%
Ciclomotor	267	65	-75,6%
Camió	119	69	-42,0%
Autobús	170	45	-73,5%
VMP amb motor	126	39	-69,0%
Taxi	201	20	-90,1%
VMP sense motor	17	3	-82,3%
Altres	89	39	-56,1%
TOTAL	5.596	1.503	-73,1%

» Classes de sinistres

La principal classe de sinistre va ser la col·lisió lateral, uns impactes que tenen relació amb els canvis de carril i de direcció; els impactes per abast, uns impactes relacionats per la manca d'atenció, no respectar les distàncies de seguretat i conduir amb una velocitat inadequada, ocupen la segona posició ; la tercera classe és la col·lisió fronto-lateral, on tenen a veure els factors com la preferència de pas a les cruïlles (semàfors, stop, cediu el pas, etc).

Els atropellaments estan relacionats amb no respectar el pas de vianants i amb creuar fora del pas de vianants).

Principals classes sinistres	1-1/31-7 2020
Col·lisió lateral	804
Abast	715
Col·lisió fronto-lateral	623
Atropellament	383
Caiguda (2 rodes)	340

Durant el període de l'Estat d'Alarma la tendència és gairebé la mateixa tot i que la principal classe de sinistre passa a ser la col·lisió fronto-lateral.

Principals classes sinistres	14-3/21-6 2020
Col·lisió fronto-lateral	158
Abast	147
Col·lisió lateral	141
Atropellament	71
Caiguda (2 rodes)	58

» Causes dels sinistres de trànsit

Les causes dels sinistres de trànsit es divideixen entre les causes directes, imputables al conductor o al vianant, i les causes indirectes o mediates, que són aquelles que ajuden a que es materialitzi el sinistre de trànsit però no en són la causa principal. En el mateix sinistre de trànsit poden concórrer diverses causes a la vegada.

Causa directa o principal

Pel que fa als conductors, la manca d'atenció continua sent la primera causa directa de sinistres seguida per no respectar les distàncies.

Causa de la persona conductora	1-1/31-7 2019	1-1/31-7 2020
Manca d'atenció a la conducció	893	676
No respectar les distàncies	780	460
Gir indegut o sense precaució	688	361
Desobeir semàfor	563	343
Canvi de carril sense precaució	547	296
Desobeir altres senyals	401	242
No respectar pas de vianants	220	125
Manca precaució incorporació a la circulació	178	119
Avançament defectuós/improcedent	182	113
Manca precaució a l'efectuar marxa enrere	106	53
No cedir la dreta	62	25
Envair calçada contrària	19	22
Fallada mecànica o avaria	5	12
Altres	937	548
No determinada	401	203

Causa de la persona conductora	14-3/21-6 2020
Manca d'atenció a la conducció	166
Desobeir semàfor	103
No respectar les distàncies	68
Gir indegut o sense precaució	62
Canvi de carril sense precaució	56
Desobeir altres senyals	54
Manca precaució incorporació a la circulació	26
No respectar pas de vianants	22
Manca precaució a l'efectuar marxa enrere	15
Avançament defectuós/improcedent	8
Envair calçada contrària	8
No cedir la dreta	7
Fallada mecànica o avaria	3
Altres	128
No determinada	47

La principal causa directa dels vianants continua sent no respectar els semàfors i creuar per fora del pas de vianants.

Causes vianants	1-1/31-7 2019	1-1/31-7 2020
Desobeir semàfor	131	86
Creuar per fora pas de vianants	139	63
Transitar a peu per la calçada	33	22
Desobeir altres senyals	2	1
Altres	92	40

Causes vianants	14-3/21-6 2020
Desobeir semàfor	19
Creuar per fora pas de vianants	12
Transitar a peu per la calçada	4
Altres	11

Causes indirectes o mediatas

La presència de l'alcohol en el sinistres de trànsit continua sent la principal causa mediata, tant en els primers set mesos de l'any com en el període de l'Estat d'Alarma.

Causes mediatas	1-1/31-7 2019	1-1/31-7 2020
Alcoholèmia	177	199
Calçada en mal estat (<i>taques d'oli, sorra, etc...</i>)	42	44
Excés de velocitat o inadequada	23	17
Drogues o medicaments	16	9
Objectes o animals a la calçada	7	8
Factors meteorològics	1	3
Estat de la senyalització	2	2

Causes mediatas	14-3/21-6 2020
Alcoholèmia	37
Calçada en mal estat (<i>taques d'oli, sorra, etc...</i>)	9
Excés de velocitat o inadequada	4
Drogues o medicaments	5
Objectes o animals a la calçada	4
Factors meteorològics	1
Estat de la senyalització	1

» Denúncies per prevenir la sinistralitat

Les causes dels sinistres estan relacionades conductes que representen un risc per a la circulació. En aquest sentit la Guàrdia Urbana té com a una de les seves principals funcions garantir la seguretat viària, detectant comportaments que poden originar un sinistre per tal de prevenir-los i reduir el nombre de víctimes.

Durant els mesos de vigència de l'Estat d'Alarma destaquen les denúncies realitzades per excés de velocitat i captades pels radars que van augmentar en gairebé 180%, passant de les 83.176 a les 232.521 en el mateix període de l'any 2019.

Concepte	1-1/31-7 2020	14-3/21-6 2020
Alcoholèmies	18.044	1.423
- positives	- 2.960	- 585
Drogo test	1.428	282
- positius	- 831	- 227
Excés velocitat (radars)	339.074	232.521
Foto vermell	13.445	5.341
Semàfors	8.740	2.174
Distraccions	9.251	1.944
Girs indeguts	3.344	441
Vehicle SCDI	2.251	62
Pas de vianants	380	54