

# PRESSUPOSTOS GENERALS DE L'ESTAT

## 2021 - INVERSIONS

B  
BC  
BN

Octubre de 2020

## 1. Inversió territorialitzada

El projecte de PGE 2021, presenta la informació sobre la inversió real del sector públic administratiu (Estat, Organismes Autònoms, Seguretat Social i altres organismes de caràcter administratiu) així com el del sector públic empresarial, de fundacions i consorcis.

**La inversió real total prevista al projecte de PGE 2021 és de 19.300 milions, un 30,6% superior a l'aprovada el 2018.** Un 52,7% del total de la inversió pressupostada es gestiona pel Sector públic administratiu i el restant 47,3% pel Sector públic empresarial. Destacar que els PGE 2021 incorporen recursos addicionals per inversió per un import global de 4.531 milions, associats al Pla Nacional de Recuperació, Transformació i Resiliència i, en particular, als instruments europeus de finançament (Mecanisme per a la Recuperació i la Resiliència i el React EU).

<b>DISTRIBUCIÓ DE LA INVERSIÓ REAL PER SUBSECTORS</b> (Capítol 6 en milions d'euros i taxes de creixement nominals)				
	<b>Estat</b>	<b>Pla UE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>%S/TOTAL</b>
SECTOR PÚBLIC ADMINISTRATIU	8.288,20	1.883,84	10.172,04	52,7%
SECTOR PÚBLIC EMPRESARIAL	6.481,22	2.646,73	9.127,95	47,3%
<b>TOTAL</b>	<b>14.769,42</b>	<b>4.530,57</b>	<b>19.299,99</b>	<b>100,0%</b>

Font: Projecte de Llei de Pressupostos Generals de l'Estat 2021

Un 52,8% del total de la inversió prevista es destina a **infraestructures**, prop de 10.200 milions, xifra que augmenta un 20,6% respecte el pressupost de 2018. La inversió en ferrocarrils suposa un 46,5% de la inversió en infraestructures, seguida a distància per carreteres, 21,3%, aeroports, 10,4, ports, 9,8% i infraestructures hidràuliques, 7,5%.

<b>DISTRIBUCIÓ DE LA INVERSIÓ EN INFRASTRUCTURES</b> (Capítol 6 en milions d'euros i taxes de creixement nominals)				
	<b>Pressupost 2018</b>	<b>Pressupost 2021 (projecte)</b>	<b>%total</b>	<b>%21/18</b>
Ferrocarrils	3.735	4.737	46,5%	26,8%
Carreteres	2.040	2.176	21,3%	6,7%
Aeroports	751	1.059	10,4%	41,0%
Ports	805	1.004	9,8%	24,7%
Infraestructures hidràuliques	810	766	7,5%	-5,4%
Actuacions mediambientals	210	230	2,3%	9,3%
Mecanisme de recuperació i resiliència	0	165	1,6%	---
Altres	100	56	0,5%	-44,5%
<b>TOTAL</b>	<b>8.451</b>	<b>10.192</b>	<b>100,0%</b>	<b>20,6%</b>

Font: Projecte de Llei de Pressupostos Generals de l'Estat 2021

Del total d'inversió pressupostada, prop d'un **63% es troba territorialitzada**. La inversió augmenta a 8 de les 17 comunitats autònomes. Els increments més destacables es donen a Múrcia (+83,1%), Astúries (+58,1%), Comunitat Valenciana (+56,8%), Catalunya (+47,9%) i Andalusia (+44,4%). En sentit contrari, destaquen les reduccions de Castella-La Manxa (-27,9%), Castella-Lleó (-17,7%) i Cantàbria (-14,4%).

Les comunitats que rebran **més volum de recursos** respecte al total territorialitzat són: Andalusia (17,7% del total), Catalunya (16,5% del total) i Madrid (10,3% del total).

En **termes per càpita**, deixant a banda les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla, encapçalen el rànquing Múrcia, amb 416 €, Cantàbria amb 400 €, Extremadura amb 391€, Aragó amb 379 € i Astúries amb 372 €. En sentit contrari trobem Navarra amb 134 €, Canàries amb 162 €, Balears amb 167 € i Madrid amb 185 €. La mitjana de la inversió per càpita territorialitzada es situa es 256 € i hi ha 9 comunitats que es troben per sota d'aquest import.

DISTRIBUCIÓ TERRITORIAL INVERSIÓ REAL 2021. SECTOR PÚBLIC ESTATAL (milions d'euros i taxes de creixement nominals)							
COMUNITATS AUTÒNOMES	S.P. ADMINIST.	S.P. EMPRESARIAL	TOTAL	% TOTAL	% 21/18	€/hab 2021	Base 100
Andalusia	543,98	1.602,18	2.146,16	17,7%	44,4%	253	99
Aragó	328,02	176,25	504,27	4,2%	-1,0%	379	148
Astúries	141,96	236,94	378,90	3,1%	58,1%	372	145
Balears	13,16	188,49	201,65	1,7%	17,1%	167	65
Canàries	28,86	332,81	361,67	3,0%	28,1%	162	63
Cantàbria	103,48	129,60	233,08	1,9%	-14,4%	400	156
Castella Lleó	436,03	411,41	847,44	7,0%	-17,7%	353	138
Castella Manxa	295,73	130,87	426,60	3,5%	-27,9%	209	81
<b>Catalunya</b>	<b>203,29</b>	<b>1.796,01</b>	<b>1.999,30</b>	<b>16,5%</b>	<b>47,9%</b>	<b>261</b>	<b>102</b>
Com. Valenciana	254,92	909,60	1.164,52	9,6%	56,8%	232	90
Extremadura	97,06	318,07	415,13	3,4%	7,5%	391	153
Galícia	341,10	491,15	832,25	6,9%	-11,4%	308	120
Madrid	465,95	784,33	1.250,28	10,3%	-0,4%	185	72
Múrcia	400,95	224,59	625,54	5,2%	83,1%	416	162
Navarra	17,14	70,89	88,03	0,7%	54,2%	134	52
País Basc	48,37	464,09	512,46	4,2%	-2,4%	234	91
Rioja	39,04	20,86	59,90	0,5%	-8,0%	190	74
Ceuta	15,79	8,70	24,49	0,2%	-10,7%	291	114
Melilla	50,76	3,12	53,88	0,4%	41,4%	638	249
<b>Espanya regional</b>	<b>3.825,57</b>	<b>8.299,94</b>	<b>12.125,51</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,6%</b>	<b>256</b>	<b>100,0</b>
No regionalitzable	5.505,48	827,37	6.332,85		42,7%	134	
Estranger	840,99	0,65	841,64		2535,1%	18	
<b>Total inversió</b>	<b>10.172,04</b>	<b>9.127,95</b>	<b>19.299,99</b>		<b>30,6%</b>	<b>408</b>	

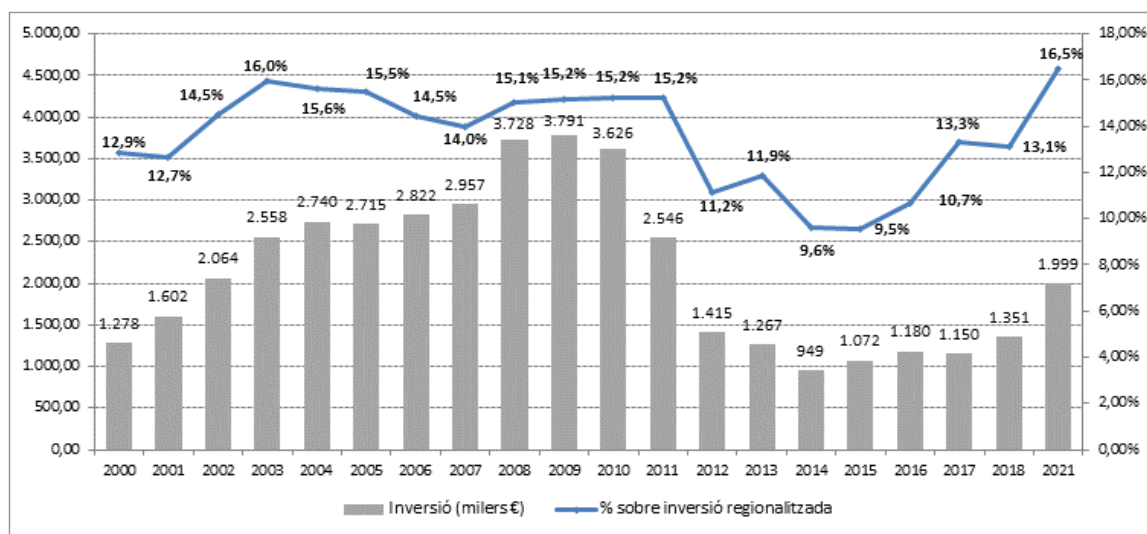
Font: Projecte de Llei de Pressupostos Generals de l'Estat 2021

**La inversió prevista a Catalunya als PGE 2021 és de prop de 2.000 milions d'euros, un 48% més que el 2018.** El pes de la inversió sobre el total estatal augmenta fins un 16,5%. A aquest import previst s'hauria d'afegir la quantitat de 200 milions d'euros que figuren al capítol 7 del Ministeri de Foment, derivats de l'acord de 25 de setembre en compliment de la Sentència TS 1668/2017, corresponents a l'exercici 2017, però encara amb això el percentatge total es quedaria en un 18,1%, aproximadament un punt per sota de l'aportació de Catalunya al PIB de l'Estat.

El volum d'inversió prevista a Catalunya representa **261 euros** per habitant, 83 euros més que el 2018 (178 €), un 2% per sobre del valor mitjà regionalitzat.

A més de les dotacions incloses al capítol VI, els PGE21 afegeixen **partides pressupostàries al capítol VII** (transferències de capital) corresponents al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, que es transferiran a les Comunitats Autònomes per la gestió en el seu àmbit competencial. En concret, **a Catalunya li correspondran 596 milions**, 371 per política mediambiental i 225 per polítiques d'habitatge.

#### EVOLUCIÓ DE LA INVERSIÓ PRESSUPOSTADA A CATALUNYA 2000-2021



**Més del 90%** de les inversions previstes a Catalunya i a la província de Barcelona corresponen a **infraestructures**. D'aquestes, les infraestructures ferroviàries suposen al voltant del 73%.

**Pel que fa a les infraestructures ferroviàries** destaca el notable increment dels crèdits d'ADIF, amb un total de 665 milions, dels quals uns 500 es destinaran a Rodalies (337 milions directament i 175 milions a Rodalies i mobilitat urbana), i d'aquests, prop d'un 70% a la província de Barcelona, encara que no es concreten els projectes. ADIF Alta Velocitat invertirà 432 milions, més de la meitat dels quals a Barcelona, i 170 milions a Tarragona (tram Vandellós-València).

En les inversions en **carreteres**, uns 100 milions es destinen a obres de manteniment i conservació, i de la resta destaquen les actuacions per a la finalització del tram de la B40 entre Olesa de Montserrat i Viladecavalls de la B-40 (14 milions) i la variant Valls-Montblanc (24 milions).

**DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE LA INVERSIÓ 2021. CATALUNYA I PROVÍNCIA DE BARCELONA**

milions d'euros

MINISTERIS	CAT	%21/18	BCN	%21/18	BCN/CAT
TRANSPORTS, MOBILITAT I AGENDA URBANA	163,97	-7,0%	64,97	-17,4%	39,6%
SEGURETAT SOCIAL	22,38	-3,2%	18,37	24,9%	82,1%
TRANSICIÓ ECOLÒGICA	9,99	-6,2%	4,52	11,9%	45,3%
HISENDA	2,81	-55,4%	1,99	-54,4%	71,0%
INTERIOR	1,31	-68,8%	0,74	-76,6%	56,7%
TREBALL I ECONOMIA SOCIAL	0,79	-79,2%	0,79	-79,2%	100,0%
CULTURA I ESPORT	1,27	-51,9%	0,07	-40,0%	5,5%
CONSELL GENERAL PODER JUDICIAL	0,52	38,3%	0,52	38,3%	100,0%
CIÈNCIA I INNOVACIÓ	0,20	---	0,20	---	100,0%
INDÚSTRIA, COMERÇ I TURISME	0,05	128,4%	0,05	302,3%	100,0%
DEFENSA	0,00	-94,9%	0,00	-94,9%	100,0%
	<b>203,29</b>	<b>-10,7%</b>	<b>92,22</b>	<b>-15,7%</b>	<b>45,4%</b>

SECTOR PÚBLIC EMPRESARIAL I ALTRES	CAT	%21/18	BCN	%21/18	BCN/CAT
ADIF	665,00	158,7%	438,52	140,5%	65,9%
ADIF/AV	432,06	75,6%	238,85	137,6%	55,3%
SEITSA	16,36	-88,2%	4,50	-96,5%	27,5%
PORTS	197,22	37,4%	146,22	33,3%	74,1%
RENFE	262,07	161,4%	218,84	193,5%	83,5%
ENAIRE	105,31	60,8%	102,28	94,6%	97,1%
CENTRE INTERMODAL DE LOGÍSTICA	28,24	-56,4%	28,24	-56,4%	100,0%
AIGUES CONCA MEDITERRÀNIA	15,77	-47,6%	0,95	171,4%	6,0%
CONSORCI BCN-CENTRE SUPERCOMP.	5,43	-72,9%	5,43	-72,9%	100,0%
CONSORCI SINCROTRON	5,49	7,8%	5,49	7,8%	100,0%
CONSORCI ZONA FRANCA BCN	26,96	43,6%	26,96	43,6%	100,0%
SEPI	15,82	-3,6%	10,32	-20,0%	65,2%
CRTVE	8,04	96,7%	8,04	96,7%	100,0%
ALTRES ACTUACIONS	12,26	17,1%	9,87	110,2%	80,5%
	<b>1.796,01</b>	<b>59,8%</b>	<b>1.244,50</b>	<b>59,8%</b>	<b>69,3%</b>

<b>TOTAL</b>	<b>1.999,29</b>	<b>47,9%</b>	<b>1.336,73</b>	<b>50,5%</b>	<b>66,9%</b>
--------------	-----------------	--------------	-----------------	--------------	--------------

Font: Projecte de Llei de Pressupostos Generals de l'Estat 2021

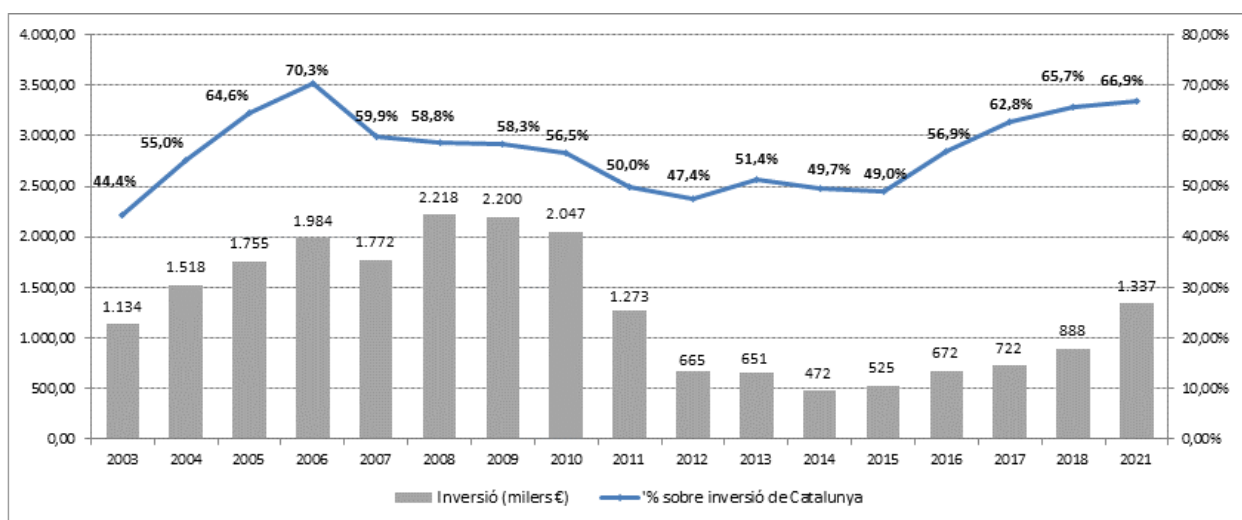
**DISTRIBUCIÓ DE LA INVERSIÓ PER INFRAESTRUCTURES 2021**

	CAT	%	BCN	%
Infraestructures ferroviàries	1.359,1	72,9%	896,2	73,5%
Carreteres	177,7	9,5%	69,5	5,7%
Ports	197,2	10,6%	146,2	12,0%
Aeroports	105,3	5,6%	102,3	8,4%
Infraest. hidràuliques/mediambientals	25,8	1,4%	5,5	0,4%
<b>TOTAL</b>	<b>1.865,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.219,7</b>	<b>100,0%</b>

Font: Projecte de Llei de Pressupostos Generals de l'Estat 2021

A la **província de Barcelona** la inversió total prevista serà de **1.337 milions**, un **50% més** que el 2018, la més alta dels últims deu anys, representant prop del 67% de la inversió total de Catalunya, el percentatge també més alt dels últims anys, i **235 euros per habitant** (159 el 2018).

Entre els projectes d'inversió previstos a la província, cal destacar els crèdits del **Centre Intermodal de Logística** (28,24 milions), destinats a la construcció de noves naus logístiques al Port de Barcelona, i els 27 milions del **Consorci de la Zona Franca**. En infraestructures ferroviàries, destaquen els gairebé 220 milions de **RENFE**, la major part dels quals per a compra de material, però també per sistemes de seguretat (18 milions) i actuacions en estacions (19 milions), i del pressupost d'**ADIF** destaca la dotació de 245 milions que aniran a Rodalies, més prop de 100 milions destinats a Rodalies i mobilitat urbana. També, 39 milions per al tram del Corredor Mediterrani Vilaseca-Castellbisbal i 27,5 milions per a terminals intermodals i accessos al Port. **ADIF Alta Velocitat** també preveu invertir prop de 240 milions a la xarxa de l'AVE a Barcelona.

**EVOLUCIÓ DE LA INVERSIÓ PRESSUPORTADA A BARCELONA 2003-2021**




**Ajuntament  
de Barcelona**