



## Disminueixen un 38% els sinistres de trànsit a la ciutat durant l'any 2020

- » 14 persones van perdre la vida en sinistres de trànsit l'any passat i 141 van resultar ferides greus
- » Baixa un 30% la sinistralitat més greu a la ciutat (suma de ferits greus i víctimes mortals)
- » L'Ajuntament engega una campanya de sensibilització per conscienciar del perill real que suposa infringir les normes de trànsit. Es pot descarregar un vídeo de la campanya en el següent link: <https://cutt.ly/vIzUk55>

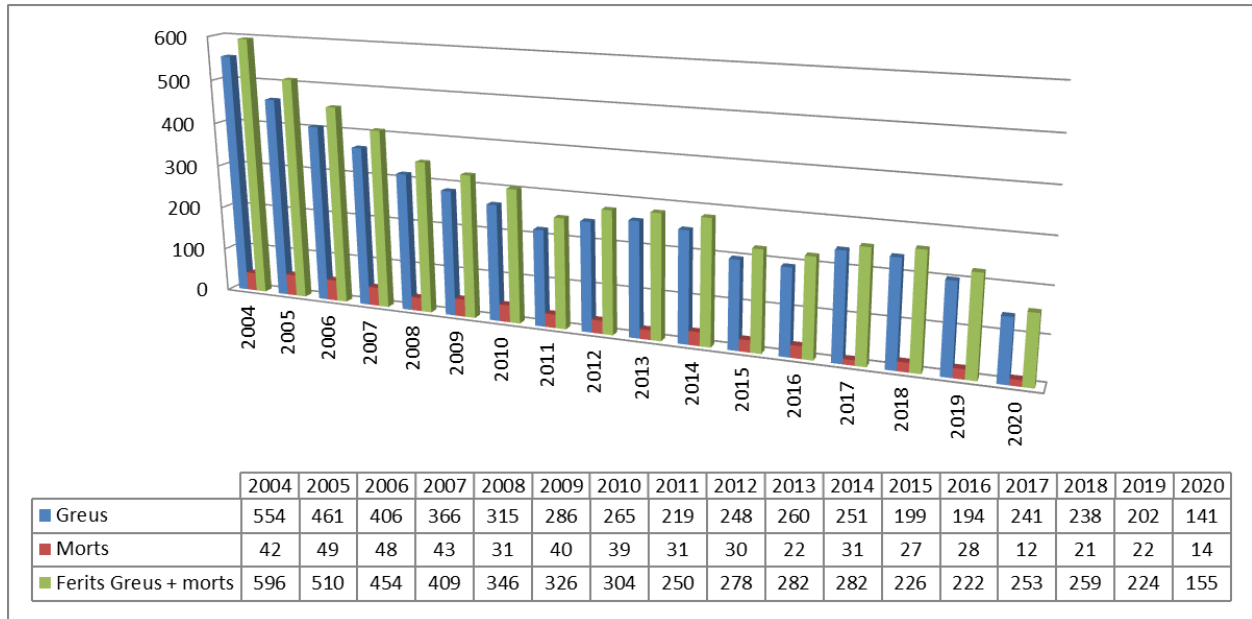
L'any passat la Guàrdia Urbana de Barcelona va intervenir en 5.715 sinistres amb víctimes a la ciutat, el 38,26% menys que l'any passat, una disminució deguda a l'afectació a la mobilitat de vehicles i persones fruit de l'aplicació del Decret d'Alarma fins el 21 de juny i a les diferents restriccions que afecten a la mobilitat de persones i vehicles marcades pel PROCICAT.

Respecte el nombre de ferits, la xifra total disminueix un 39%%, i la de víctimes mortals un 36,36% passant de 22 a 14 persones.

	2019	2020	%
<b>Ferits</b>	11.832	<b>7.205</b>	<b>-39,11%</b>
Ferits lleus	11.630	7.064	-39,26%
Ferits greus	202	141	-30%
<b>Morts</b>	22	<b>14</b>	<b>-36,36%</b>
<b>TOTAL VÍCTIMES SINISTRES DE TRÀNSIT</b>	11.854	<b>7.219</b>	<b>-39,1%</b>

La meitat de víctimes mortals en sinistres de trànsit eren motoristes, seguit per quatre vianants, un conductor de bicicleta, un de turisme i un conductor de vehicle de mobilitat personal (VMP). Del total de les 14 víctimes mortals, 12 eren homes i 2 dones.

Pel que fa la sinistralitat més greu, aquells sinistres de trànsit que han provocat víctimes mortals i ferits greus, l'any passat van ser 155, un 30,8% menys que l'any 2019 i la xifra més baixa dels últims 16 anys.



» Lesionats greus

Durant els primers set mesos de l'any s'han produït, en total, 88 lesionats greus (més de 24 hores hospitalitzats) en sinistres de trànsit a la ciutat. La xifra indica que els conductors són els usuaris que pateixen les lesions de major gravetat (60), sobretot els conductors de motocicleta.

Tipologia de vehicle	Conductor/a		Vianant		Passatger/a	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Motocicleta	101	73	19	13	10	7
Ciclomotor	10	5	1	0	1	1
Bicicleta	9	7	2	0	0	0
Turismes	7	2	17	8	6	1
VMP	3	7	2	1	0	1
Autobús/Autocar	0	0	5	6	1	5
Furgoneta	0	0	6	1	3	0
Camió	0	0	1	0	0	0
Taxi	0	0	0	1	0	0
Maquinària d'obra i serveis	0	0	0	1	0	0
Altres	1	0	0	1	0	0
<b>Total general</b>	<b>131</b>	<b>94</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>15</b>

La suma dels ferits greus dels col·lectius més vulnerables (conductors de vehicles de dues rodes a motor, vianants, ciclistes i conductors VMP), suposen el 87,9% del total de ferits greus.

	2019	2020
Motoristes	122	73
Ciclomotors	0	5
Vianants	50	32
Ciclistes	9	7
VMP	3	7
<b>TOTAL</b>	184	<b>124</b>

**» Vehicles implicats en sinistres de trànsit**

Els vehicles implicats en sinistres de trànsit han disminuït un 42,79%. Per tipologia de vehicles, els vehicles lleugers de quatre rodes (turismes, furgonetes i taxis) representen el 45.32% de vehicles implicats en sinistres de trànsit, seguits pels V2RM amb un 37.72% de vehicles implicats. Per una altra banda, augmenta la presència dels VMP passant del 2.6% al 4.41%.

Vehicles	2019	2020
Turisme	7.426	3.892
Motocicleta	6.062	3.600
Furgoneta	1.228	815
Bicicleta	796	618
Ciclomotor	951	489
VMP amb motor	490	478
Autobús	580	362
Taxi	637	206
Altres	339	187
Camió	417	167
VMP sense motor	49	27
<b>TOTAL</b>	18.975	<b>10.855</b>

**» Classes de sinistres**

La principal classe de sinistre l'any 2020 va ser l'abast, uns impactes relacionats amb la manca d'atenció, no respectar les distàncies de seguretat i conduir amb una velocitat inadequada; la col·lisió lateral ocupa el segon lloc, uns impactes que tenen relació amb els canvis de carril i de direcció; la tercera classe és la col·lisió fronto-lateral, on tenen a veure els factors com la preferència de pas a les cruïlles (semàfors, stop, cedi el pas, etc.). Els atropellaments estan relacionats amb no respectar el pas de vianants i amb creuar fora del pas de vianants).

<b>Principals classes sinistres</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Abast	2.340	1417
Col·lisió lateral	2.313	1365
Col·lisió fronto-lateral	1.815	1137
Atropellament	1.214	679
Caiguda (2 rodes)	903	598

**» Causes dels sinistres de trànsit**

Les causes dels sinistres de trànsit es divideixen entre les causes directes, imputables al conductor o al vianant, i les causes indirectes o mediatas, que són aquelles que ajuden a que es materialitzi el sinistre de trànsit però no en són la causa principal. En el mateix sinistre de trànsit poden concórrer diverses causes a la vegada.

**Causa directa o principal**

Pel que fa als conductors, la manca d'atenció continua sent la primera causa directa de sinistres seguida per no respectar les distàncies.

<b>Causa del conductor</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Manca d'atenció a la conducció	1.509	1.300
No respectar les distàncies	1.253	803
Gir indegut o sense precaució	1.132	673
Desobeir semàfor	891	444
Canvi de carril sense precaució	883	508
Desobeir altres senyals	656	444
No respectar pas de vianants	352	214
Manca precaució incorporació a la circulació	258	221
Avançament defectuós/improcedent	314	196
Manca precaució a l'efectuar marxa enrere	175	95
No cedir la dreta	92	68
Envair calçada contrària	37	38
Fallada mecànica o avaria	10	15
Altres	1.577	1.010
No determinada	647	407

La principal causa directa dels vianants continua sent no respectar els semàfors i creuar per fora del pas de vianants

<b>Causes vianants</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Desobeir semàfor	230	160
Creuar per fora pas de vianants	234	113
Transitar a peu per la calçada	50	39
Desobeir altres senyals	5	1
Altres	153	65

### Causes indirectes o mediates

La presència de l'alcohol en el sinistres de trànsit continua sent la principal causa mediata, tant en els primers set mesos de l'any com en el període de l'Estat d'Alarma.

<b>Causes mediates</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Alcoholèmia	307	204
Calçada en mal estat ( <i>taques d'oli, sorra, etc...</i> )	85	70
Excés de velocitat o inadequada	45	33
Drogues o medicaments	29	15
Estat de la senyalització	2	3
Factors meteorològics	5	4
Objectes o animals a la calçada	16	15

### » Denúncies per prevenir la sinistralitat

Les causes dels sinistres estan relacionades conductes que representen un risc per a la circulació. En aquest sentit la Guàrdia Urbana té com a una de les seves principals funcions garantir la seguretat viària, detectant comportaments que poden originar un sinistre per tal de prevenir-los i reduir el nombre de víctimes.

	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>Alcoholèmies</b>	<b>49.194</b>	<b>30.045</b>
- positives	- 7.117 (1.284 penals)	- 4.966 (1.003 penals)
<b>Drogotest</b>	<b>3.616</b>	<b>2.600</b>
- positius	- 1.923	- 1.471 ( 6 penals)
<b>Excés velocitat (radars)</b>	347.173	604.104
<b>Foto vermell</b>	44.343	28.367
<b>Vehicle SCDI*</b>	2.355	2.522
<b>Semàfors</b>	18.075	14.436
<b>Pas de vianants</b>	720	570
<b>Distraccions</b>	18.729	15.231
<b>Girs indeguts</b>	7.887	5.154



\* El SCDI és un vehicle assignat a la UCT destinat a denunciar les conductes de risc en moviment. El seu àmbit territorial d'actuació són les Rondes i vies d'accés

La Guàrdia Urbana també va interposar 41 denúncies penals per conducció temerària i de risc i 1.213 per conduir sense disposar del carnet de conduir.

## » Zones de concentració de sinistres

La Guàrdia Urbana estudia la coincidència dels sinistres de trànsit en els llocs per tal d'analitzar les seves causes i proposar millores per reduir la sinistralitat.

Els criteris per determinar una zona de risc són:

- 7 o més sinistres amb víctimes (a causa de la pandèmia s'ha reduït el nombre de víctimes, passant de les 10 a 7).
- A una distància de 15 metres.
- Durant 12 mesos.

Els sinistres detectats a les 53 zones de risc són 467, més del 8,2% del total anual de sinistres de trànsit amb víctimes de Barcelona. L'any 2019 es van detectar 66 zones de risc amb 892 sinistres de trànsit.

Les principals zones de risc amb més sinistres de trànsit són:

Lloc		Núm. Sinistres
Aragó	Balmes	19
Gran Via C. C.	Amadeu Oller	15
Gran Via C. C.	Núm. 583	14
Pg. Gràcia	Aragó	13
Calabria	Aragó	13
Marina	Gran Via C. C.	12
Rbla. Catalunya	Gran Via C. C.	12
Gran Via C. C.	Badajoz	11
Diagonal	Gregorio Marañón	11
Aragó	Núm. 557	10
Pl. Mossèn Jacint Verdaguer		10
Aragó	Aribau	10
Aragó	Comte Borrell	10

## » Mesures per reduir la sinistralitat de trànsit

### Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2019-2022

Un dels compromisos més fermes de l'Ajuntament de Barcelona és el de seguir treballant amb l'objectiu fonamental de reduir els sinistres de trànsit a la ciutat. Una de les eines més importants per assolir aquesta fita és el Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2019-2022

Per assolir aquest objectiu es tindran en compte quatre criteris bàsics en el marc del Pla.

- Treballar de forma prioritària en la **prevenció dels sinistres amb major lesivitat de les víctimes**.
- Es determinaran **mesures específiques per a usuaris vulnerables**, que mostren major desprotecció o major risc en front dels sinistres: vianants, ciclistes, conductor de VMP, motociclistes, infants, gent gran i persones amb mobilitat reduïda.
- Es treballarà prioritàriament en la **resolució de problemàtiques o casuístiques de sinistres** que agrupen un nombre elevat de sinistres a l'any, en les que una acció correctora tingui efecte sobre un gran grup d'usuaris o tipologies de sinistres
- Es treballarà de forma específica i ad hoc en els casos on es registrin víctimes mortals.

### Campanya de sensibilització Això no és accidental

L'Ajuntament engega un campanya de sensibilització, amb el missatge **Això no és accidental**, sobre les causes principals dels sinistres de trànsit i les seves conseqüències a través de vídeos d'imatges reals de sinistres a la ciutat (exclosos aquells sinistres amb víctimes mortals), que es difondran a través dels canals on line municipals.

L'objectiu de la campanya és sensibilitzar a la ciutadania sobre les conseqüències negatives i greus que tenen les infraccions i distraccions amb independència de qui les cometi: vianants i conductors/es de les diferents tipologies de vehicles.

La campanya també vol fer èmfasi en les conseqüències personals que tenen els sinistres, tant per a les persones implicades com per les seves famílies. Per aquest motiu s'ha comptat amb el testimoni de víctimes de sinistres de trànsit gràcies a la col·laboració d'STOP Accidents i P(A)T

L'Ajuntament també vol destacar que les actituds que són evitables, com no respectar la senyalització viària, no són accidents.

Link vídeo: <https://cutt.ly/vIzUk55>



## Formació de la Guàrdia Urbana en el sistema EDR

Per donar compliment a la normativa de la Unió Europea, a partir de l'any 2022, tots els vehicles de nova fabricació hauran d'incorporar el sistema EDR (Event Data Recorder). Aquest sistema és una funció d'un dels mòduls de control del vehicle que registrarà cronològicament algunes dades de la dinàmica de el vehicle, abans i durant la «col·lisió», els quals poden ser llegits, després del sinistre.

L'EDR pot registrar:

- Informació, però només arran d'un esdeveniment físic com una col·lisió.
- Informació dinàmica del vehicle i estat dels sistemes durant els 5 segons anteriors a la col·lisió.
- Algunes accions del conductor en els 5 segons previs a la col·lisió.
- Informació sobre la severitat de la col·lisió
- Informació relativa a l'ús i activació dels sistemes de retenció.
- Informació post-col·lisió com l'activació dels sistemes automàtics de notificació d'accident.

Aquest és un sistema que millorarà la investigació de les causes dels sinistres, i per aquest motiu la Guàrdia Urbana inicia el mes de març la formació per tal de poder analitzar les dades que s'extrauran de l'EDR a través del , CDR" o "Crash Data Retrieval", un sistema de recuperació de dades de la col·lisió

## Barcelona, ciutat 30

El Govern municipal treballa per convertir Barcelona en una ciutat 30, de manera que en la majoria dels carrers de la ciutat els vehicles circulin a un màxim de 30km/hora. L'Ajuntament de Barcelona entén que es tracta d'una mesura necessària i d'una qüestió indispensable per abordar la reducció de la sinistralitat i de la gravetat de les lesions.

Barcelona ja va implantar fa anys la reducció del límit màxim de velocitat a 30 km/h a les zones 30 o als carrers amb un únic carril de circulació (o un carril per sentit en aquells casos en què aquestes vies disposen de doble sentit de circulació). El 2020 la ciutat va fer un nou pas endavant i va decretar la velocitat 30 a totes les vies de la xarxa secundària de la ciutat, incloses aquelles que tenien més d'un carril o més d'un carril per sentit. Alhora, es va fer una actuació per convertir una primera via de la xarxa bàsica, com és l'eix Creu Coberta-carrer de Sants, en un carrer 30. D'aquesta manera, Barcelona ha passat a comptar, a dia d'avui, amb el 67,7% de les calçades a velocitat 30. En aquestes vies s'hi han col·locat elements físics per visualitzar el seu caràcter de carrer 30 (coixins berlinesos, senyalització, passos de vianants elevats, etc).





Aquest 2021 l'objectiu és continuar treballant per arribar fins al 75% de vies de la ciutat a velocitat 30 o inferior. Aquesta fita s'assolirà actuant directament sobre determinats carrers de xarxa bàsica de la ciutat que reduiran la seva velocitat màxima de 50 a 30 km/h.

Cal recordar que la xarxa secundària suporta un gruix menor de vehicles i compleix una funció de caràcter local i veïnal; la xarxa bàsica, per contra, està configurada pel conjunt de carrers sobre els quals es basa la mobilitat de la ciutat i per tant suporta un major volum de trànsit, connecta districtes i barris i és via de pas pel transport públic.

## Formació Guàrdia Urbana en matèria de Seguretat Viària

Durant tot l'any la Guàrdia Urbana porta terme **accions preventives orientades a educar, informar i conscienciar en matèria de seguretat viària**. En aquest sentit la Guàrdia Urbana ofereix sessions formatives als treballadors i treballadores d'empreses que es desplacen per la ciutat, tallers a les escoles de Barcelona, i campanyes de consells per a la gent gran:

- **Seguretat viària laboral**: La formació de seguretat viària laboral en les empreses té per objectiu dotar d'eines de seguretat viària als treballadors tant per als desplaçaments *in itinere*, com per als que es realitzen durant la seva jornada laboral o en el propi àmbit personal.  
  
L'objectiu principal del projecte és reduir les víctimes de trànsit, modificant conductes de risc, aprofitant l'experiència i coneixement de la Guàrdia Urbana.  
  
L'any 2020 s'han fet 2 sessions a 2 empreses, motivat pel COVID-19 no s'ha pogut donar continuïtat a aquesta tasca.
- **Projecte "Gent gran: volem la teva seguretat"**: La reducció de la sinistralitat i la disminució de la victimització continuen sent objectius de la Guàrdia Urbana. Tenint en compte que el col·lectiu de persones grans és un dels més vulnerables a l'hora de patir sinistres de trànsit les xerrades destinades a aquest col·lectiu és una eina molt important de prevenció.
- **Guàrdia Urbana a l'escola**: és una proposta didàctica que s'ofereix a totes les escoles de la ciutat per treballar amb infants i adolescents de tot el cicles educatius aspectes relacionats amb el coneixement, vinculació i cura de l'entorn proper, la millora de la convivència i de les relacions interpersonals, i la prevenció de les conductes de risc en els àmbits de la conducció i la mobilitat segura, la violència de gènere i el consum de drogues.
- En el marc del programa **Protegim les escoles**, la Guàrdia Urbana realitza la formació de les mares i pares dels centres escolars que vulguin fer protecció escolar de forma voluntària a les entrades i sortides dels centres. A més la Guàrdia Urbana aporta les dades de sinistralitat de menors a l'entorn dels centres escolars i participa en la elaboració del catàleg de senyalització
- **Curs de substitució de sanció per curs de seguretat viària**: L'objectiu general d'aquesta acció formativa és modificar conductes per evitar sinistres de trànsit.



Durant l'any 2020 es van fer 4 sessions amb 88 assistents, motivat pel COVID-19 no s'ha pogut donar continuïtat a aquesta tasca.

- **Pràctiques Escola Judicial:** Des de fa anys, la Guàrdia Urbana participa en el procés de formació dels nous jutges que estan fent el curs de preparació en l'Escola Judicial. La participació de la Guàrdia Urbana consisteix en explicar als alumnes la importància dels controls d'alcoholèmia i drogues en la conducta dels conductors així com la seva influència en els sinistres de trànsit.

En grups de 8-10 alumnes, hi són presents en el controls d'alcoholèmia i drogo test que realitza la UIPA les nits dels caps de setmana.

Aquesta tutoria és una de les millors valorades en el curs de formació dels jutges.