



Modificacions de mobilitat als laterals de l'avinguda Diagonal i la Gran Via de les Corts Catalanes

- » A partir del 8 de febrer s'implanta una nova senyalització als laterals de l'avinguda Diagonal i la Gran Via que obligarà a girar a la dreta als vehicles que circulin per aquests àmbits quan es trobin amb determinades vies principals de connexió, exceptuant les bicicletes i els taxis. La mesura impedirà que el trànsit privat circuli en línia recta al llarg dels laterals
- » En una segona fase, a partir de l'estiu, s'implantaràn nous trams de carril bici en calçada als laterals mar i muntanya tant de l'avinguda Diagonal com de la Gran Via, eliminant els carrils bici actuals situats a les tercianes
- » L'objectiu de l'actuació és millorar els espais de vianants, evitant el conflicte amb les bicis, i pacificar els laterals d'aquestes grans avingudes destinant-los al trànsit local

El mes d'abril es va executar el tancament al trànsit dels laterals de l'avinguda Diagonal i de la Gran Via de les Corts Catalanes per guanyar nous espais pels vianants. En concret, des d'aquella data i fins a finals del 2020 s'ha restringit el pas de vehicles al lateral mar de l'avinguda Diagonal, entre la plaça de Francesc Macià i el passeig de Gràcia; al lateral muntanya, entre el carrer Sardanya i Roger de Llúria; i al lateral mar de la Gran Via, entre les places d'Espanya i de Tetuán.

Durant els propers mesos, l'Ajuntament de Barcelona durà a terme una nova proposta de regulació en aquests espais per tal d'assolir els següents objectius:

- ✓ Consolidar i pacificar el trànsit que circula per aquest àmbit, en coherència amb la xarxa bàsica de mobilitat i els eixos verds.
- ✓ Millorar l'espai dels vianants: eliminant els carrils bici situats a les tercianes d'ambdues vies.
- ✓ Millorar les parades de bus: eliminant les interferències amb els carril bici situats a les tercianes.
- ✓ Donar continuïtat als actuals carrils bici que ja estan situats a la calçada.

En base a aquestes premisses, el Govern municipal executarà en aquests espais una actuació que es divideix en dues fases.

Primera fase

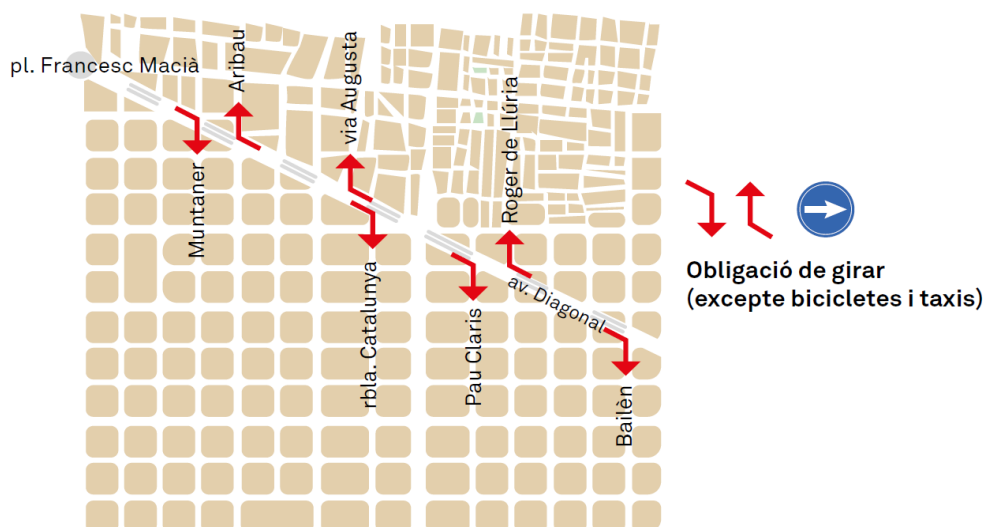
A partir del proper 8 de febrer s'instal·larà senyalització vertical i horitzontal als laterals de l'avinguda Diagonal i la Gran Via de les Corts Catalanes, amb la qual s'obligarà als vehicles a girar a la dreta cap a determinats carrers de la xarxa bàsica (vies de connexió), a excepció de les bicicletes i els taxis, que podran continuar en línia recta pels laterals. La mesura impedirà que el trànsit privat circuli en línia recta al llarg dels laterals.

Aquesta obligació de gir, però, només es produirà quan es circuli pels laterals i no quan es procedeixi dels carrers perpendiculars, de manera que si es creua l'avinguda Diagonal o la Gran Via des d'un dels carrers que les travessen, si que es podrà accedir als laterals.

Alhora, a excepció de la senyalització vertical i horitzontal que obligarà a girar en alguns dels carrers, la resta de vies continuaran sent accessibles com fins ara i mantindran els sentits i la senyalització actual, igual que la circulació que la calçada central, que no patirà cap variació.

Malgrat el canvi en l'ordenació viària dels laterals, aquesta intervenció garantirà l'accessibilitat del trànsit local (veïnat, persones amb mobilitat reduïda, aparcaments, distribució urbana de mercaderies), tot i que hauran de fer ús de recorreguts alternatius als habituals. Alhora, possibilitarà pacificar aquests entorns, oferint un espai segur i a velocitat reduïda per a les bicicletes i facilitant el pas del servei de taxi. Els girs previstos són els següents:

- ✓ Lateral mar Diagonal (entre plaça Francesc Macià i passeig de Sant Joan): els girs s'hauran de fer als creuaments amb Muntaner, Rambla Catalunya, Pau Claris i Bailèn.
- ✓ Lateral muntanya Diagonal (entre passeig de Sant Joan i plaça Francesc Macià): els girs s'hauran de fer als creuaments amb Roger de Llúria, Via Augusta i Aribau.



- ✓ Lateral mar Gran Via (entre plaça Espanya i carrer Marina) : els girs s'hauran de fer als creuaments amb Vilamarí, Viladomat, Villarroel, Muntaner, Balmes, Pau Claris, Nàpols i Marina.



Segona fase

A partir de l'estiu s'implantaràn nous trams de carril bici unidireccional en calçada tant als laterals de l'avinguda Diagonal com als de la Gran Via. En el cas de la Diagonal, aquesta infraestructura es pintarà tant al lateral mar com al lateral muntanya, en el tram comprès entre el passeig de Gràcia i el passeig de Sant Joan, tenint en compte l'afectació per obres del col·lector. Pel que respecta a la Gran Via, els nous trams de carril bici en calçada estaran situats al lateral mar i al lateral muntanya, entre el carrer Pau Claris i el carrer de la Marina. La inclusió d'aquests carrils bici comportarà l'eliminació d'un carril de circulació per sentit, en el cas de la Diagonal, i d'un cordó de serveis en una banda i un carril de circulació a l'altra, en el cas de la Gran Via.

La mesura s'ha treballat amb veïnat, entitats i diferents col·lectius, amb els quals s'han dut a terme diverses reunions informatives. A banda, l'Ajuntament de Barcelona realitzarà una campanya informativa dirigida especialment al veïnat i als principals col·lectius afectats per la nova ordenació viària. Es col·locaran avisos d'escala i cartelleria als edificis, equipaments, aparcaments i comerços de la zona, hi haurà informació als panells d'informació variable de la ciutat i també s'avisarà a la ciutadania a través dels diferents canals d'informació de l'Ajuntament (xarxes socials, newsletter districtes o apartats web municipals: barcelona.cat/mobilitat).