



Nou impuls a la xarxa ciclista de Barcelona

- » El Govern municipal presenta un nou paquet d'actuacions per incrementar i millorar la infraestructura de carrils bici de la capital catalana, amb l'objectiu d'avançar cap a una ciutat més saludable, sostenible i segura
- » Amb aquest nou impuls i les actuacions d'urbanització previstes a la ciutat, entre el 2021 i el 2023 es crearan 32,6 nous quilòmetres de carril bici i es milloraran 11,7 quilòmetres de la xarxa actual
- » Entre les actuacions programades destaquen la implantació de carrils bici a grans vies de la ciutat com el passeig Maragall, la Via Augusta, Fabra i Puig, Independència-Badajoz o al carrer Mallorca. També s'actuarà sobre punts emblemàtics com la Plaça Catalunya i es construiran nous eixos vinculats al projecte de la Sagrera
- » A banda de crear nova infraestructura també es millorarà l'existent, baixant de vorera a calçada trams de carril bici de grans vies com l'avinguda Diagonal o la Gran Via, amb l'objectiu d'incrementar la seguretat de vianants i usuaris de la bici
- » Al 2023 es preveu arribar als 272 quilòmetres d'infraestructura ciclista a la ciutat. La inversió prevista per dur a terme aquestes intervencions és de 30,8M€

» Nou paquet d'intervencions als carrils bici

L'Ajuntament de Barcelona avança cap a una mobilitat més sostenible, més saludable i més segura. En línia amb els objectius marcats pel Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2024, el Govern municipal aposta per potenciar els desplaçaments a peu, en transport públic i en bicicleta i reduir alhora els que es fan en vehicle privat motoritzat.

En els darrers anys Barcelona ha fet un esforç important per incrementar la xarxa de carrils bici de la ciutat i convertir-se en una ciutat ciclable. Des del 2015 fins a dia d'avui s'han duplicat els quilòmetres d'infraestructura ciclista arribant als 240 quilòmetres de xarxa que hi ha actualment. D'aquests, un total de 32,9 s'han dut a terme durant aquest mandat, la majoria durant l'any 2020 coincidint amb la finalització del confinament originat per la COVID, amb intervencions a vies destacades de la ciutat com Roger de Llúria, Pau Claris, València, Aragó, tram d'Indústria o el passeig de la Zona Franca.

La pandèmia ha fet variar alguns hàbits de mobilitat. L'ús de la bicicleta i dels vehicles de mobilitat personal han tingut fluctuacions però continuen amb la seva tendència creixent. En aquest sentit, aquest mes de setembre s'ha registrat una pujada del 22,4% en els desplaçaments pels carrils bici durant els dies laborables. Davant l'augment de l'ús d'aquest tipus de transports, i per donar resposta a l'increment de la demanda, el Govern municipal impulsa ara un nou paquet d'actuacions de carrils bici a la ciutat. Els eixos principals passen per augmentar i millorar l'actual xarxa de carrils bici, amb intervencions per baixar carrils bici de vorera a calçada, afavorir la permeabilitat de la xarxa i millorar l'amplada dels carrils.

El nou paquet inclou un total de 28 noves actuacions que es duran a terme entre el 2021 i el 2023, i que se sumaran a aquelles que ja estan previstes dins dels diferents projectes d'urbanització que s'estan executant a la ciutat. **Amb totes les intervencions programades des d'ara i fins a finals del 2023 s'actuarà sobre un total de 44,3 quilòmetres de xarxa ciclista: es crearan 32,6 nous quilòmetres de carril bici i es milloraran 11,7 quilòmetres de la xarxa actual.** D'aquesta manera al 2023 s'arribarà als 272,6 quilòmetres de xarxa ciclista a la ciutat. Per fer-ho possible l'Ajuntament de Barcelona preveu una inversió de 30,8M€.



» Nou paquet de carrils bici

Amb el nou paquet d'intervencions s'han programat 18 actuacions a través de les quals s'implantaràn nous trams de carril bici a la ciutat. Totes elles s'iniciaran entre el 2021 i el 2022 i un cop finalitzades permetran sumar **24,6 quilòmetres de carril bici** a la ciutat. Amb cada nou carril bici es col·locaran també *aparcabicis* al llarg del seu recorregut. A més, amb cada actuació es pintarà senyalització de zones avançades de bicicletes a determinades cruïlles. Aquest element permet que les bicicletes s'aturin en una posició més avançada que els vehicles en un semàfor; des d'aquesta ubicació les bicicletes poden arrencar o girar amb seguretat cap a qualsevol via que estigui situada a l'extrem contrari del carril bici.

Nous carrils bici a grans avingudes i a eixos de ciutat:

- 1) **Passeig Maragall - Freser – Rosselló (Plaça Maragall - Castillejos)**: es construiran dos nous carrils bici segregats unidireccionals. Les obres s'iniciaran el 2022. Es tracta del primer tram del carril bici del passeig Maragall que enllaçarà amb els carrils bici dels carrers d'Indústria, Sant Antoni Maria Claret, Teodor Llorente i Olesa.
- 2) **Còrsega (Freser - Castillejos)**: nou carril bici segregat unidireccional. Les obres s'iniciaran el 2022. Es tracta d'un carril bici complementari al de passeig Maragall que connectarà el carril bici d'aquesta via amb el carril bici de Castillejos.
- 3) **Via Augusta**: es farà la intervenció en dues fases. S'actuarà primer en el tram comprès entre Laforja i Ganduxer, i després de Ganduxer a passeig Bonanova. Es construiran dos nous carrils bici segregats unidireccionals. Les obres dels dos trams s'iniciaran el 2022 i permetran fer realitat el nou eix ciclista de la Via Augusta que connectarà Sarrià amb l'Eixample.
- 4) **Fabra i Puig (Avinguda Meridiana- Plaça Virrei Amat)**: nou carril bici segregat unidireccional. Les obres s'iniciaran el 2022. Connectarà el casc antic de Sant Andreu amb la plaça Virrei Amat, creuant la Meridiana.
- 5) **Escòcia (Arnau d'Oms- Avinguda Meridiana)**: nou carril bici segregat unidireccional. Les obres s'iniciaran el 2022. Permetrà fer el recorregut invers al de Fabra i Puig, connectant Arnau d'Oms fins al carril bici del carrer Dublín i de l'avinguda Meridiana.
- 6) **Independència – Badajoz (Sant Antoni M^a Claret - Passeig Marítim)**: nou carril bici segregat unidireccional. Les obres s'iniciaran el 2022. L'actuació configurarà un itinerari ciclista vertical que discorrerà en sentit muntanya des del front litoral fins a l'Hospital de Sant Pau, passant per la plaça de les Glòries.

- 7) **Mallorca (Clot- Tarragona)**: nou carril bici segregat unidireccional. Les obres s'iniciaran el 2022. Es configurarà un nou eix horitzontal que creuarà la ciutat en sentit Llobregat, unint el barri del Clot amb l'Estació de Sants a través de l'Eixample.
- 8) **Joan De Borbó (Plaça Idrissa Diallo - Escar)**: nou carril bici segregat bidireccional. Les obres s'iniciaran el 2022. Connectarà el carril bici del passeig Colom i el futur carril bici de la Via Laietana amb la plaça del Mar.
- 9) **Travessera de les Corts (Numància - Joan Güell)**: nou carril bici segregat. Les obres s'iniciaran el 2022. Serà el primer tram de carril bici de la Travessera de les Corts que, posteriorment, s'anirà completant.
- 10) **Avinguda Roma (Tarragona - València)**: nou carril bici segregat unidireccional. Les obres s'iniciaran el 2022. Connectarà l'estació de Sants amb el carril bici de València.

Intervencions de continuïtat amb carrils bici ja existents:

- 11) **Ronda Guinardó (Vinyals-Cartagena)**: es construiran dos nous carrils bici segregats i unidireccionals. Les obres s'iniciaran el 2021. La intervenció donarà continuïtat a l'actual carril bici de la Ronda Guinardó.
- 12) **Manso (Ronda Sant Pau-Avinguda Paral·lel)**: nou carril bici segregat bidireccional. Les obres s'iniciaran el 2021. Aquesta nova infraestructura permetrà millorar la connexió entre el Casc Antic de Ciutat Vella i el Paral·lel, a través de la Superilla de Sant Antoni.
- 13) **Ronda de Sant Pere (Girona - Roger de Llúria)**: nou carril bici segregat bidireccional. Les obres s'iniciaran el 2021. L'actuació donarà continuïtat a l'actual carril bici de la Ronda de Sant Pere, i permetrà enllaçar des de l'Arc de Triomf fins a la Plaça Urquinaona.
- 14) **C/Sants (Riera Blanca - Arizala)**: nou carril bici segregat unidireccional. Les obres s'iniciaran el 2022. Es tracta d'un tram que donarà continuïtat a l'eix ciclista metropolità que uneix Esplugues, l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona a través de l'eix de la Carretera de Collblanc.
- 15) **González Tablas - Avinguda Diagonal**: nou carril bici segregat bidireccional. Les obres s'iniciaran el 2022. Connectarà els carrils bici del carrer de l'Exèrcit amb el carril bici de Gregorio Marañón i amb el nou carril bici de l'avinguda Diagonal.

- 16) **Avinguda Vallcarca (Plaça Lesseps-Viaducte de Vallcarca)**: nou carril bici segregat que permetrà connectar la plaça Lesseps amb el viaducte de Vallcarca enllaçant amb els carrils bici ja existents a Esteve Terrades i l'avinguda Vallcarca. Les obres s'iniciaran el 2022.

Nous carrils bici a cruïlles i places

- 17) **Plaça Catalunya**: es construiran nous trams de carril bici segregats que permetran connectar el casc antic de Ciutat Vella amb el passeig de Gràcia i la rambla Catalunya, també possibilitaran donar continuïtat al carril bici de la ronda Sant Pere. Les obres s'iniciaran el 2022.
- 18) **Cruïlla Josep Tarradellas, Berlín, Entença, París**: s'implantaràn diversos trams de carril bici unidireccionals que permetran millorar el creuament de vianants i ciclistes, augmentant la seva seguretat. Les obres s'iniciaran el 2022.



» Baixar els carrils bici a la calçada

A banda de la construcció i implantació de nous carrils bici, durant el que queda de mandat també s'han previst 10 d'actuacions de millora que es realitzaran sobre **8,5 quilòmetres** de l'actual infraestructura ciclista de la ciutat, per tal de fer-la més segura i més confortable, tant pels ciclistes com pels vianants. En aquest sentit, destaquen com a grans intervencions les actuacions per baixar de la vorera a la calçada trams importants dels carrils bici de l'avinguda Diagonal i de la Gran Via de les Corts Catalanes.

- 1) **Avinguda Diagonal (Passeig de Gràcia - Passeig de Sant Joan):** actuació per baixar l'actual carril bici de la vorera a la calçada, recuperant la vorera per al vianant i construint dos carrils bici segregats unidireccionals per bicicletes situats a la calçada lateral. Les obres s'iniciaran el 2021.
- 2) **Avinguda Diagonal (Pius XII – Parc Cervantes):** es completarà i es millorarà el carril bici de la Diagonal des de la plaça Pius XII fins al carril bici d'Esplugues: en alguns trams es baixarà l'actual carril bici de vorera a calçada i en d'altres es crearà nova infraestructura ciclista segregada i bidireccional. L'actuació es dividirà en dues fases: una s'iniciarà el 2021 i l'altra el 2022. S'aprofitarà per implantar un gran nombre d'*aparcabicicletes*.
- 3) **Avinguda Diagonal (Josep Pla - Badajoz):** es baixarà l'actual carril bici de la vorera i es desdoblirà, construint dos carrils bici segregats unidireccionals en calçada. Les obres s'iniciaran el 2022.
- 4) **Gran Via de les Corts Catalanes (Pau Claris - Marina):** intervenció per baixar l'actual carril bici de la vorera, recuperant-la per al vianant i creant dos nous carril segregat en calçada lateral. S'iniciarà el 2021.
- 5) **Gran Via de les Corts Catalanes (Plaça Espanya - Plaça Cerdà):** actuació per baixar de la vorera l'actual carril i desdoblir-lo, creant dos carrils unidireccionals en calçada lateral. Les obres començaran al 2022.
- 6) **Front Litoral (Arquitecte Sert - Llacuna):** s'eliminarà l'itinerari ciclista actual que discorre pel pas dels vianants i es crearà un carril bici segregat bidireccional en calçada. La intervenció permetrà instal·lar un gran nombre d'*aparcabicicletes*. S'iniciarà el 2022.
- 7) **Urgell-Villarroel:** desdoblament del carril bici bidireccional del carrer Urgell, per convertir-lo en unidireccional i executar-ne un de nou a Villarroel. Les obres s'iniciaran el 2023.

- 8) **Calàbria-Viladomat**: desdoblament del carril bici bidireccional de Calàbria, per passar-lo també a unidireccional i construir-ne un de nou a Viladomat. Les obres s'iniciaran el 2023.
- 9) **Cruïlles Mallorca (Sicília - Cartagena)**: intervencions de millora dels encreuaments. Es duran a terme el 2022.
- 10) **Passeig de la Zona Franca**: es realitzaran millores de configuració als xamfrans del carril bici ja executat. Aquestes s'iniciaran al 2021.

» Carrils bici derivats d'altres actuacions

Els carrils bici ja formen part estructural de la planificació urbanística de la ciutat. Actualment hi ha diversos projectes de reurbanització en diferent estat de tramitació que preveuen carrils bici:

- La primera fase de connexió del tramvia per la Diagonal
- Pi i Margall
- L'entorn de l'escola Casas
- L'àmbit relacionat amb el projecte de Canòpia
- Avinguda Meridiana
- Via Laietana

Tots aquests projectes sumaran **1,4 quilòmetres de nous carrils bici i 3,2 quilòmetres més de millora de xarxa** que es preveu que vagin finalitzant amb horitzó 2023.

També a l'àrea de la Sagrera, i vinculats als projectes d'urbanització que s'estan fent en aquest espai, es preveu la construcció de carrils bici als carrers Gran de la Sagrera, Berenguer de Palou, Pare Manyanet, Josep Soldevila i Gran de Sant Andreu (carril bici Sant Andreu Sud); també es treballa en el projecte de construcció per a la implantació de carrils bici als carrers Segre, dr. Balari i Jovany, Cinca, Estació, Joan Torras, Fernando Pessoa, Ferran Junoy, Ciutat d'Asunción, Palomar i Potosí (carril bici Sant Andreu Nord). A banda, hi ha el projecte de construcció per la implantació d'un carril bici al carrer del Clot, entre els carrers Aragó i Espronceda, al Districte de Sant Martí. En total aquestes intervencions sumaran **6,6 quilòmetres** més de nous carrils bici a la ciutat.

» Futurs projectes en cartera

En paral·lel a la posada en marxa d'aquestes noves actuacions, durant aquest mandat des de la regidoria de Mobilitat es redactaran els projectes per tal d'implantar durant els propers anys un nou carril bici segregat bidireccional a Santander-Cantàbria i baixar de la vorera el carril bici del carrer Arnau d'Oms. També es farà un estudi de viabilitat per tal d'implantar un carril bici que doni connectivitat a través de la Plaça d'Espanya amb tots els carrils bici que hi conflueixen actualment, en període d'obres.

» Barcelona, ciutat 30

L'augment de la infraestructura específica de carrils bici avança en paral·lel amb l'aposta de l'Ajuntament de Barcelona per consolidar la capital catalana com una ciutat 30 i fer que els conductors respectin aquesta limitació de velocitat. A dia d'avui tots els carrers de la xarxa secundària de la ciutat ja tenen com a límit els 30km/h i properament s'iniciarà la instal·lació de nous radars a l'interior de la ciutat per garantir-ne el compliment.

Gràcies a aquest impuls, a banda dels carrils bici la ciutat ja compta amb una extensa xarxa de vies ciclables amb carrers a velocitat 30, 20 o a 10 km/h, entre els quals s'hi inclouen les superilles i les plataformes úniques. D'aquesta manera, sumant tots els recorreguts, carrers i carrils bici aptes per desplaçar-se en bicicleta, Barcelona ja disposa de prop de 1.150 quilòmetres d'itineraris ciclistes a disposició dels ciutadans.

