



## La setmana del 7 de març s'inicien les obres per la unió del tramvia per la Diagonal

- » Comença així una de les obres més rellevants de la ciutat que permetrà guanyar una xarxa tramviària unificada, que connecta 9 municipis de l'àrea metropolitana i que modificarà l'actual configuració d'una de les vies més emblemàtiques de Barcelona
- » Els treballs s'iniciaran de manera simultània en diferents àmbits de l'avinguda Diagonal, en el tram comprès entre la plaça de les Glòries i el carrer Girona
- » Inicialment, les obres provocaran afectacions similars a les que ja hi ha en marxa, atès que, des del novembre del 2020, a l'avinguda Diagonal ja hi ha implantades les obres d'ampliació del col·lector que han consolidat importants desviacions del trànsit en aquest espai

La setmana del 7 de març començaran les obres de connexió de les dues xarxes tramviàries. Es dona així el tret de sortida a una de les obres més rellevants, analitzades i debatudes de la ciutat.

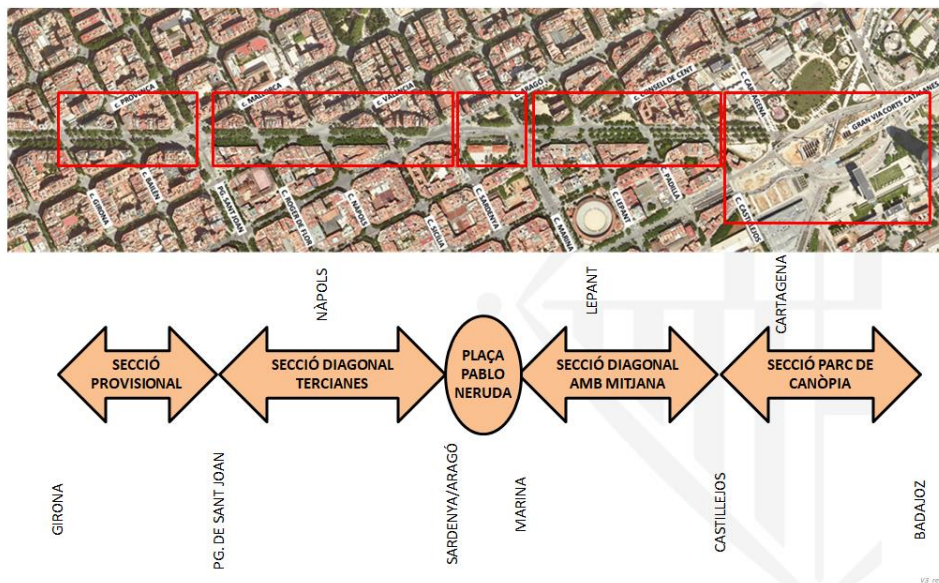
Els treballs permetran guanyar una xarxa tramviària unificada que connecta 9 municipis de l'Àrea Metropolitana i que potenciarà la intermodalitat amb la resta de xarxes de metro, FGC i Rodalies, oferint una nova alternativa de transport públic a milers de ciutadans. Els estudis realitzats fins ara assenyalen que la connexió pot permetre captar 222 mil viatgers diaris, el que suposaria reduir el pas de 12.500 vehicles privats cada dia.

La urbanització que hi va associada modificarà l'actual configuració d'una de les vies més emblemàtiques de la ciutat, donant resposta a les múltiples necessitats que conviuen a l'avinguda

Diagonal, en un tram d'1,5 quilòmetres en la primera fase, que arriba als 50 metres d'amplada entre façanes.

### Primera fase de la connexió dels tramvies

La primera fase d'implantació de la xarxa tramviària unificada i de la urbanització de l'avinguda Diagonal s'iniciarà a diferents punts del tram situat entre la plaça de les Glòries i el carrer Girona. El passat mes de desembre es van adjudicar els primers quatre lots de l'obra civil i, partir de la setmana del 7 de març, els contractistes iniciaran els treballs de manera simultània en els àmbits següents:



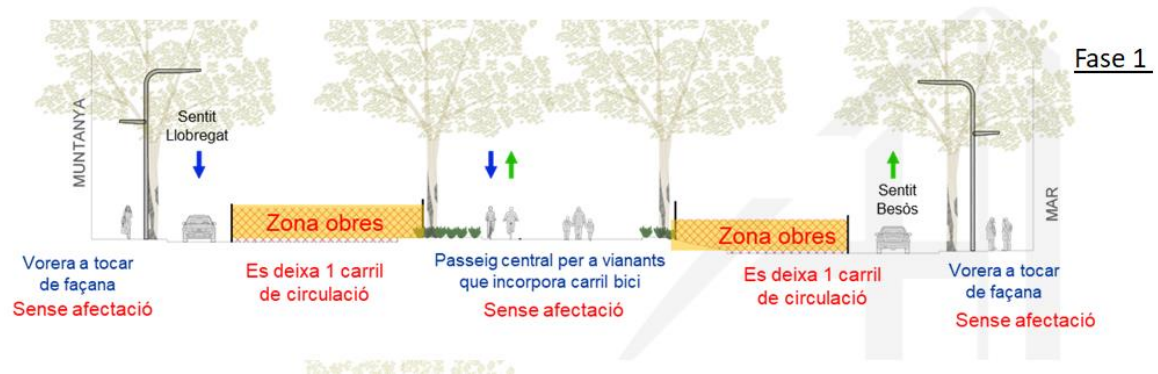
Inicialment els treballs a l'avinguda Diagonal provocaran afectacions similars a les que hi ha actualment en marxa, atès que des del mes de novembre del 2020 en aquesta via ja hi ha implantades les obres d'ampliació del col·lector que han consolidat importants desviacions del trànsit. La intervenció al col·lector era un pas previ i necessari abans d'abordar la unió del Trambaix i el Trambesòs. A mesura que avancin les obres s'aniran comunicant les noves fases d'afectacions que es produeixin.

### Afectacions a l'àmbit Glòries-Canòpia

A l'àmbit de Glòries-Canòpia la previsió inicial és ocupar espais de la plaça per on actualment no hi transiten vehicles. Aquestes ocupacions per dur a terme els treballs es faran de manera progressiva, sense afectar els itineraris de vianants ni de bicicletes. La implantació de les obres en aquest punt comportarà la desviació d'una línia d'autobús que actualment passa per davant del Disseny Hub Barcelona (7), que modificarà el seu recorregut per circular pel carrer Badajoz. Posteriorment, s'aniran ampliant les ocupacions en aquest àmbit. Durant el tram final de les obres serà necessari dur a terme la connexió de la nova infraestructura tramviària amb l'existent, fet que també comportarà afectacions temporals del servei a les línies del tramvia.

### Afectacions a l'avinguda Diagonal, entre Castillejos i Marina

A l'àmbit de l'avinguda Diagonal, entre el carrer Castillejos i el carrer de la Marina, es farà l'ocupació de les calçades laterals, retirant els dos cordons d'estacionament i tallant un carril de circulació a banda i banda. Durant aquesta fase de treballs es mantindrà un carril de circulació operatiu a cada lateral.



En els mesos següents s'entrarà a la següent fase d'obres i quan s'habiliti el carril bici definitiu es repavimentarà la rambla central, desviant temporalment els itineraris dels vianants per les voreres a tocar de façana. Posteriorment, ja amb la fase final d'obres, s'urbanitzaran les voreres d'aquest tram.

### Afectacions als entorns de la plaça Pablo Neruda

En aquest àmbit les obres s'iniciaran amb els treballs d'habilitació d'un carril addicional de circulació al carrer Aragó, entre el carrer de la Marina i el carrer Sardanya. Una vegada posat en servei aquest carril, el trànsit provinent del carrer de la Marina estarà obligat a continuar recte en sentit ascendent o desviar-se cap al carrer Aragó, i el pas de vehicles cap a l'avinguda Diagonal en aquest àmbit quedarà tallat per executar les obres. Els vianants i els ciclistes tindran itineraris habilitats per accedir a l'avinguda Diagonal i en tot moment es mantindrà l'accés per a veïns i pàrquings de la zona.

### Afectacions a l'avinguda Diagonal, entre Sardanya i passeig de Sant Joan

A l'àmbit situat entre el carrer Sardunya/Aragó i el passeig de Sant Joan la configuració de l'avinguda Diagonal consta de tronc central entre tercianes i dos laterals. No obstant actualment, a causa de les obres del col·lector de la Diagonal, ja està tallat al trànsit el tram del tronc central entre els carrers Roger de Flor i Bruc. Amb l'inici de les obres del tramvia és tallarà la circulació a la part del tronc central que encara resta oberta, entre el carrer Roger de Flor i el carrer Sardunya, per on a dia d'avui hi transita una circulació residual. En aquest àmbit es mantindran els laterals oberts, amb certes restriccions depenent del tram, però garantint l'accés a veïns i pàrquings.

Les afectacions al trànsit que ja hi ha implantades a causa de les obres del col·lector tindran poques variacions. En sentit Besòs, la circulació seguirà desviant-se pel carrer Rosselló (des del tram central) o cap al carrer Pau Claris (des del lateral), i es podrà circular pel lateral de l'avinguda Diagonal de Bruc fins a Bailèn. Una novetat és que si actualment des del carrer València amb Roger de Flor es pot agafar el tronc central de la Diagonal, amb la implantació del tramvia aquest moviment ja no es podrà fer. Els recorreguts recomanats en sentit Besòs continuaran essent avinguda Diagonal-Rosselló o els itineraris alternatius pel carrer València o per la Gran Via; i en sentit Llobregat, desplaçar-se pel carrer Aragó o pel carrer Mallorca.



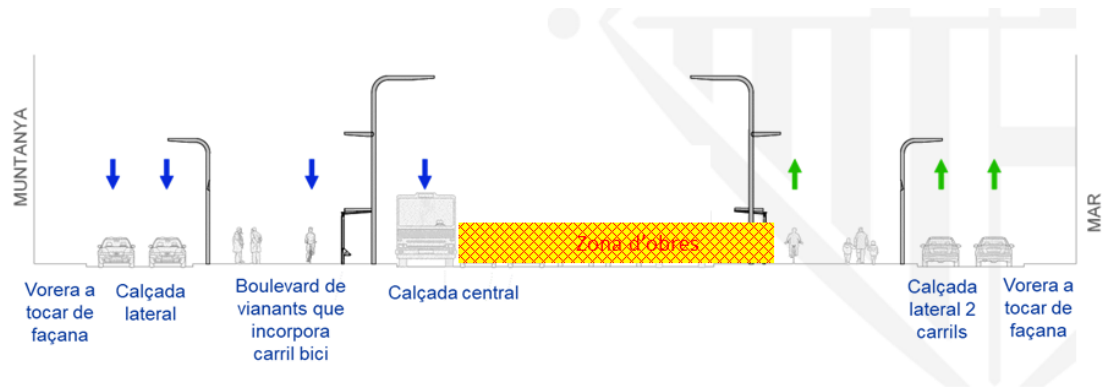
Posteriorment, s'entrarà en noves fases d'obres, en les quals es treballarà sobre les tercianes i les voreres actuals de manera consecutiva.

### **Afectacions a l'avinguda Diagonal, entre passeig de Sant Joan i Girona**

Coincidint amb la implantació de les obres del tramvia es farà l'obertura del sentit ascendent del passeig de Sant Joan, actualment tallat per les obres del col·lector de la Diagonal. Això farà que la circulació i els autobusos que a dia d'avui es desviaven des del passeig de Sant Joan, en sentit ascendent, cap a València-Roger de Flor podran mantenir el traçat recte pel passeig de Sant Joan. Així mateix s'habilitarà el gir des del passeig de Sant Joan, en sentit ascendent, cap al lateral muntanya de l'avinguda Diagonal (sentit Llobregat) i el carrer Mallorca. Els autobusos, podran girar des del passeig de Sant Joan cap al tronc central de l'avinguda Diagonal (sentit Llobregat).



En relació al tram de l'avinguda Diagonal comprès entre el passeig de Sant Joan i el carrer Girona, no hi haurà modificacions i es mantindran les ocupacions d'espais que ja hi ha a causa de les obres del col·lector.



## Futures afectacions

A banda de les ocupacions descrites, amb les obres també quedaran afectades de forma més puntual, en diferents dates a concretar, les cruïlles d'alguns carrers que creuen l'avinguda Diagonal. Les intervencions en aquests punts es faran majoritàriament mantenint algun carril de circulació operatiu.

En els propers mesos també hi haurà afectacions a les cruïlles de l'avinguda Diagonal amb el carrer Nàpols i amb el carrer Sicília, amb talls en aquestes dues vies. A banda, i a causa d'uns treballs de la connexió tramviària que afecten el túnel d'ADIF, a l'alçada del carrer Consell de Cent amb l'avinguda Diagonal, caldrà dur a terme un tall ferroviari de la R2 que s'informarà pels canals corresponents quan es fixin les dates de la intervenció.



## Màxima informació a la ciutadania

Per tal de donar la màxima informació a la ciutadania l'Ajuntament de Barcelona ha convocat la comissió de seguiment del tramvia i diverses sessions informatives obertes al veïnat. També es faran reunions específiques amb escoles i amb els eixos comercials de l'entorn per facilitar totes les dades relatives a aquestes obres.

L'Ajuntament de Barcelona durà a terme una bustiada amb una carta informativa de l'inici i el desenvolupament de les obres a totes les porteries de l'avinguda Diagonal i entorns. També es distribuïran avisos d'escala i avisos a comerços i s'ubicaran torretes informatives a diferents emplaçaments de l'avinguda Diagonal. Quan hi hagin les afectacions més destacades, la campanya informativa es complementarà amb la inclusió de peces informatives en revistes, premsa local i de barri, de cara al veïnat; i amb falques de ràdio i insercions a premsa escrita i a les webs i xarxes socials municipals per informar a tota la ciutadania.

Les diferents accions informatives també inclouran l'acció d'informadors que repartiran fulletons quan hi hagin talls de servei específics al transport públic (talls a la R2 o al TRAM).

