

[INCLOU MATERIAL AUDIOVISUAL] La transformació de l'avinguda Meridiana es completa a Sant Martí i arribarà fins a Felip II a l'estiu de 2023

- » La conversió de la via en un eix ciutadà amb més verd i més espai per al vianant i la mobilitat sostenible sumarà al maig un nou tram amb la finalització de les obres entre els carrers de Mallorca i Navas de Tolosa-Josep Estivill
- » En continuïtat amb l'àmbit Glòries-Mallorca fet el mandat passat, hi haurà un carril d'entrada i un de sortida menys i una mitjana central amb un carril bici segregat, arbrat i zones d'estada
- » Amb tot el tram de Sant Martí ja renovat, s'entrarà de ple a Sant Andreu: pròximament s'aprovarà el projecte per estendre la reurbanització fins a Felip II, amb la previsió d'iniciar els treballs a la tardor que ve i acabar-los a l'estiu de l'any vinent
- » Amb aquestes actuacions s'haurà intervingut en 1,7 km de la Meridiana i s'haurà guanyat uns 560 arbres nous i 10.000 m2 de parterres i verd, amb una inversió total de 28,4 milions d'euros
- » INFORMACIÓ IMPORTANT: S'adjunten declaracions de Janet Sanz i enllaç amb els renders

La transformació de l'avinguda Meridiana no s'atura. La seva conversió en un eix ciutadà amb més verd i més espai per al vianant i la mobilitat sostenible està a punt de sumar un nou tram finalitzat, que va des del carrer de Mallorca fins a més enllà de la meitat de l'àmbit Navas de Tolosa-Josep Estivill. Està previst que les obres acabin el maig, i a més, s'estan avançant els tràmits perquè a la tardor vinent es comenci a estendre la renovació fins a l'alçada de Felip II.





Recreació virtual de la reforma de l'avinguda Meridiana en el tram entre Navas de Tolosa/Josep Estivill i Felip II.

Per tant, properament ja s'haurà reurbanitzat tota la part de la Meridiana que pertany al districte de Sant Martí, i es començarà a avançar a la de Sant Andreu. La millora de l'avinguda, doncs, beneficia cada vegada a més barris i a més veïns i veïnes, que passen de patir l'efecte barrera i la fractura que suposava la Meridiana com a gran autopista urbana a gaudir d'un espai públic més humà i acollidor. L'estat actual de les obres i properes actuacions s'ha compartit aquesta setmana amb el veïnat i entitats de l'entorn en el marc de la Comissió de Seguiment de la transformació de l'avinguda Meridiana.

El mandat passat es va donar el tret de sortida a la remodelació al tram que va de la plaça de les Glòries al carrer de Mallorca. Era l'inici d'un procés que els últims mesos ha seguit amb els treballs entre Mallorca i Navas de Tolosa-Josep Estivill, que acabaran d'aquí al maig. La Meridiana tindrà un carril de circulació menys per sentit, de manera que a cada banda n'hi haurà dos per a la circulació general i un per a busos i taxis. Al mig hi haurà una mitjana central de 9,50 metres d'amplada, amb el carril bici segregat de doble sentit, de 4,30 m; un parterre de 2,60 m a cada costat amb una filera d'arbres grans i enllumenat. D'aquesta manera, el carril bici que hi ha ara a les voreres s'haurà eliminat per incorporar grans parterres al voltant dels plàtans existents combinats amb espais d'estada.

Pel que fa als desplaçaments a peu, a les interseccions amb els carrers de la Nació, Trinxant (costat mar), Múrcia i Palència s'haurà fet una vorera passant en forma de plataforma única amb prioritat per al vianant. Hi haurà nous passos de vianants per millorar la connexió transversal de la Meridiana, i s'haurà modificat la posició de la majoria dels que hi havia fins ara per projectar-los en direcció als eixos dels carrers que creuen l'avinguda i millorar els itineraris. També s'haurà incorporat una referència al Rec Comtal amb la col·locació de dues xapes d'acer amb les lletres retallades al punt exacte de l'avinguda per on passava.

A més, les actuacions s'aprofiten per reduir un carril de sortida en el tram València-Mallorca, ja que la primera reforma el va deixar en quatre de sortida i tres d'entrada. D'aquesta manera s'aconseguirà que la Meridiana sigui uniforme, amb dos carrils per al trànsit general i un per a busos a cada banda des de Glòries fins a Navas de Tolosa-Josep Estivill.

Una nova rambla central a Navas

Per poder seguir les obres a continuació d'aquest tram, el Govern municipal aprovarà inicialment a principis d'abril en Comissió de Govern el projecte executiu del tram que va de Navas de Tolosa-Josep Estivill fins a Felip II. Segons el calendari previst, els treballs començaran a la tardor vinent i estaran enllestits a l'estiu de 2023.

Es donarà continuïtat a la secció de la nova Meridiana, amb dos carrils per al trànsit general i un per a busos per banda, les bicicletes pel centre amb carril bici segregat, voreres més amples i més arbrat i parterres. La novetat serà a l'arribada a la plaça de Ferran Reyes i els Jardins de Maria Soterias, on l'espai central s'eixamplarà i esdevindrà una rambla àmplia que millorarà el passeig, la transversalitat i la connectivitat entre banda i banda de l'avinguda, al seu pas pel barri de Navas. En aquest punt el carril bici es dividirà i serà unidireccional a banda i banda de l'espai central.

El nou espai per a vianants de Navas és un dels eixos de transversalitat que s'han identificat a la Meridiana. Són zones que concentren una major densitat de vianants i ciclistes i, a la vegada, tenen un gran potencial de connexió entre els barris. Avui dia ja n'hi ha un de fet a la cruïlla amb els carrers d'Aragó-Rogent-Sèquia Comtal, que cus l'antic eix del Clot i el Camp de l'Arpa del Clot, i se'n projecten més al barri de la Sagrera, a l'àmbit dels carrers del Cardenal Tedeschini, Pegàs, Antilles i Olesa; i al barri de Sant Andreu, a l'altura del passeig de Fabra i Puig.





Imatges virtuals de la transformació de la Meridiana al seu pas per Navas.

El canvi de model de la Meridiana

El canvi que haurà viscut la Meridiana amb el conjunt de les obres fetes entre el mandat passat i l'actual serà molt important. Des de la plaça de les Glòries fins a Felip II, s'haurà actuat al llarg de 1,7 km de l'avinguda, que suposaran fins a 94.000 m² de superfície renovada. I s'haurà guanyat uns 560 arbres nous i uns 10.000 m² de parterres i espècies arbustives. La inversió total haurà estat de 28,4 milions d'euros, dels quals sis provenen dels fons Next Generation, de manera que els objectius de la transformació són avalats per la Unió Europea.

Pel que fa a la continuació de la reforma, un cop s'hagi arribat a Felip II el següent tram a abordar serà fins a Fabra i Puig. Paral·lelament, aquesta tardor es començarà a redactar l'avantprojecte de la següent part de la Meridiana, des de Fabra i Puig al el Pont de Sarajevo, que s'acompanyarà d'un procés participatiu per recollir les propostes i aportacions veïnals i d'entitats de l'entorn.

La transformació de la Meridiana se suma a les actuacions fetes o en marxa a la plaça de les Glòries i entorns, el carrer Gran de Sant Andreu i l'avenç de les obres de les estacions de la Sagrera i de Sant Andreu, el Pont de Santander i les urbanitzacions del seu entorn. Totes elles demostren un compromís clar del Govern municipal amb aquests barris.

Enllaços relacionats

[Declaracions de Janet Sanz \(MP3\)](#)

[Les imatges virtuals es poden descarregar en el següent enllaç \(ZIP\)](#)