

## Barcelona impulsa noves mesures per reduir la contaminació acústica a la ciutat

- » El Pla de Mesures contra la Contaminació Acústica 2022-2030 recull un seguit d'actuacions que s'impulsaran en els propers anys per reduir l'impacte de la contaminació acústica
- » El soroll és el segon factor ambiental que més impacta en la salut de la població, just per darrere de la contaminació de l'aire
- » Es crea una nova eina per delimitar les zones més tensionades acústicament en horari nocturn que podran determinar els districtes. Es començaran a estudiar en més d'una desena d'espais
- » El trànsit rodat es la principal font de soroll durant tot el dia i engloba pràcticament tota la superfície de la ciutat



Mapa soroll diürn: <https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/mapes-dades-ambientals>



El soroll és el segon factor ambiental que més impacta en la salut de la població, just per darrere de la contaminació de l'aire. En el cas de Barcelona, segons les estimacions fetes per l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB), més de 210.000 persones pateixen una molèstia intensa (afectació emocional, psicològica i social severa) i més de 60.000 persones pateixen un trastorn greu de la son a causa de l'exposició continuada al soroll de trànsit. En els casos més greus, el soroll pot incidir també en l'aparició i agreujament de malalties cardiovasculars i metabòliques. En aquest sentit, l'ASPB calcula que el soroll de trànsit és el responsable d'uns 300 casos nous de cardiopatia isquèmica del cor i del 3% de les morts per aquesta causa cada any, la qual cosa es tradueix en 30 morts anuals a Barcelona.

Més enllà d'aquestes xifres, les dades de l'Enquesta de Salut de Barcelona 2021 feta per l'ASPB apunten igualment que el 55% de la ciutadania de Barcelona considera que el seu barri té molt soroll i el 18% declara tenir una molèstia intensa durant la nit deguda al soroll de l'oci en l'interior del seu domicili.

Adicionalment, el 15% de les persones adultes de la ciutat asseguren que es desperten més d'una nit a la setmana per culpa del soroll. Les prevalences varien de forma notable segons el districte, sent Ciutat Vella, Sants-Montjuïc i l'Eixample els tres districtes que presenten pitjors indicadors en l'estudi.

## **Principals fonts de soroll de la ciutat**

El trànsit és la font de soroll que impacta la pràctica totalitat de la superfície de la ciutat i la font més rellevant de dia i de nit. Més de la meitat de la població s'exposa a un soroll de trànsit igual o superior al que l'Organització Mundial de la Salut (OMS) considera perjudicial per a la salut tant durant tot el dia (53 dB) com per la nit (45 dB).

L'impacte dels grans eixos ferroviaris de la ciutat s'ha reduït: gairebé la pràctica totalitat de les vies ferroviàries en zones residencials estan cobertes. L'ús industrial és cada cop més de baixa intensitat i per tant el seu impacte es redueix (a Sant Martí gairebé ha desaparegut i ha baixat a la resta, fins i tot a la Zona Franca). La contribució als nivells globals dels carrers de vianants se centra en horari diürn i de tarda i té rellevància sobretot en zones sense trànsit (per exemple Ciutat Vella).

A la nit, el trànsit continua essent la font de soroll amb més impacte però en algunes zones de la ciutat apareix un altra font de soroll vinculada a l'ús intensiu de l'espai públic. Segons la percepció ciutadana aquesta és una de les fonts que més molèsties generen. En espais de pública concurrència, la qualitat acústica de nit pot ser pitjor que la de dia.



## Zones Tensionades Acústicament en Horari Nocturn

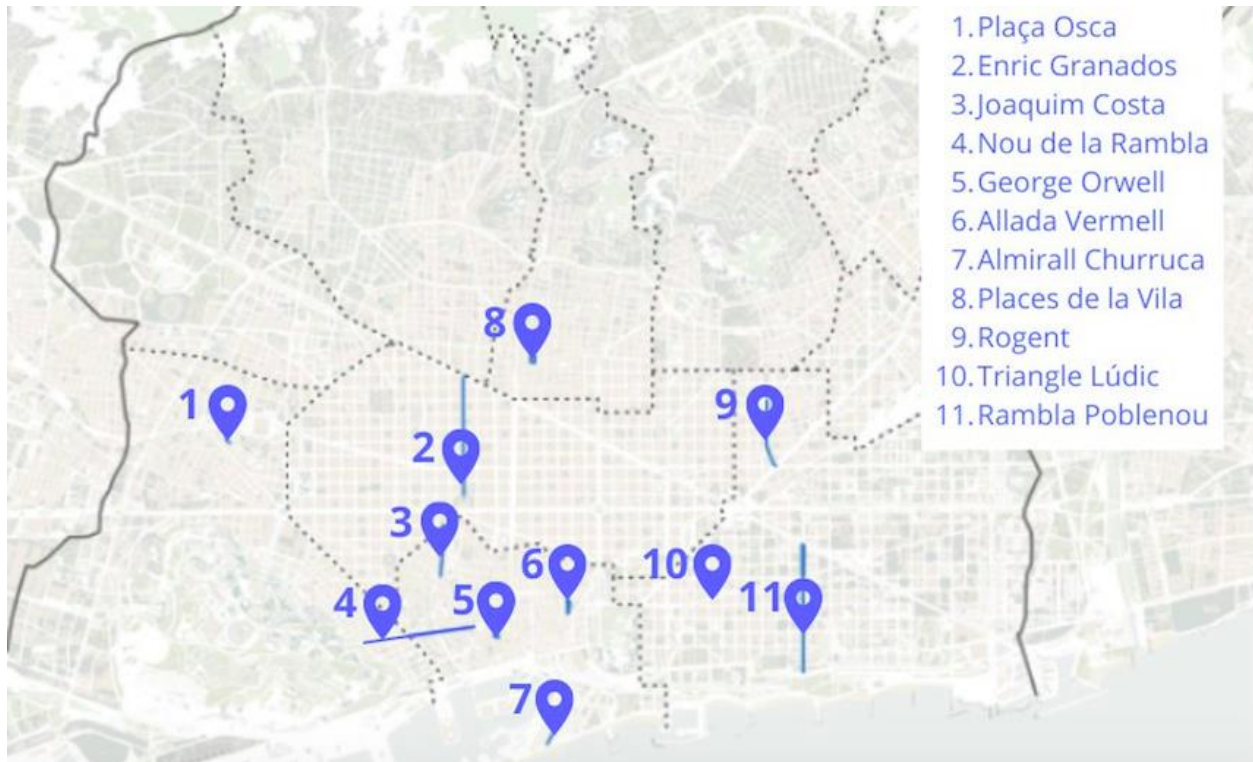
Per aquesta situació d'ús intensiu de l'espai públic durant l'horari nocturn, es creen les Zones Tensionades Acústicament en Horari Nocturn, un nou instrument a disposició dels districtes per tal de trobar plans de reducció de contaminació acústica adaptades a cada cas.

A partir de les informacions disponibles dels districtes i dels veïns i veïnes les primeres zones que s'estudiaran son:

- ✓ Carrer d'Enric Granados
- ✓ Plaça de George Orwell
- ✓ Carrer de Joaquim Costa
- ✓ Carrer d'Almirall Churruga
- ✓ Rambla del Poblenou
- ✓ Carrer Rogent
- ✓ Carrer de l'Allada Vermell
- ✓ Carrer Nou de la Rambla
- ✓ Plaça d'Osca
- ✓ Triangle Lúdic
- ✓ Algunes places de la Vila de Gràcia

El Plenari haurà de donar conformitat aquest mes de maig a aquest nou instrument per analitzar si aquestes zones superen en 3 decibels els límits permesos de soroll i impulsar mesures de reducció de la contaminació acústica adaptades a cada espai.

Les Zones Tensionades Acústicament en Horari Nocturn també han de permetre fomentar els ajuts a la rehabilitació entre el veïnat. Els veïns i veïnes de les zones tensionades podran acollir-se als ajuts per a la rehabilitació de l'Ajuntament com ja fan les veïnes de les Zones Acústiques de Règim Especial (ZARE), obtenint ajuts a la inversió atenent les seves circumstàncies concretes. Els ajuts per la rehabilitació actualment tenen una dotació de 11M€.



## Mesures municipals per reduir el soroll

Les mesures s'aplicaran per tres vies: la font de soroll (prevenció), el camí de propagació (mitigació) i el receptor del soroll (protecció). Es tracta del **Pla de Mesures contra la Contaminació Acústica 2022-2030** que recull un seguit d'actuacions que s'impulsaran en els propers anys per reduir l'impacte de la contaminació acústica.

### Mesures sobre la font de soroll

- ✓ Desplegament del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2024, que té per objectiu 81,5% dels desplaçaments a la ciutat es facin a peu, en transport públic o en bicicleta. Això farà que la mobilitat en vehicle privat pugui reduir-se en un 25% al 2024 que comportaria una reducció de soroll de 2 decibels.
- ✓ Pacificació de carrers: continuar amb el desplegament de ciutat 30, reduint la velocitat dels vehicles de 50 km/h a 30 km/h, amb prioritització dels entorns més sensibles. En aquestes vies el soroll pot implicar una reducció d'entre 2 i 3 decibels.
- ✓ Implementació i desplegament del programa Superilla Barcelona i Eixos Verds, que prioritza una pacificació de carrers on el vianant i la mobilitat sostenible tenen el pes principal. Aquest desplegament comporta la pacificació de cruïlles i reordenar el trànsit



en itineraris i classificació de les vies. La mesura pot comportar una reducció de 2 a 5 decibels.

- ✓ Campanyes de sensibilització de l'impacte acústic, sobretot a motos i ciclomotors. Els vehicles més sorollosos poden afegir pics de 5 a 10 decibels al soroll de fons de la ciutat. Campanyes de sensibilització als conductors amb la col·laboració de la Guàrdia Urbana sobre motos i ciclomotors i prova pilot de radars acústics.
- ✓ Reducció dels nivells acústics de les actuacions de càrrega i descàrrega. S'obtenen bons resultat en reducció de soroll amb plans de distribució adequats a cada territori i que comportin distribució a destí final amb vehicles silenciosos.
- ✓ Implementació a l'estiu d'un sistema pilot de radars acústics per detectar vehicles infractors de soroll. S'instal·laran dos radars en proves que permetran la detecció i identificació dels vehicles més sorollosos.
- ✓ Incorporació de criteris acústics als serveis urbans. Avançar cap a una flota municipal sostenible amb una optimització també dels horaris. És per exemple, la clàusula que ja recullen alguns contractes, com el nou contracte de Serveis de Neteja i Recollida de Residus, que comportarà un canvi de la flota per reduir emissions i soroll.
- ✓ Pel que fa a activitats lúdiques al carrer amb música, es farà una caracterització d'espais urbans on per a la realització d'aquestes activitats i s'incorporaran limitadors acústics als concerts al carrer per assegurar un nivell màxim de so.
- ✓ Seguiment i avaluació de les Zones Acústiques de Règim Especial (ZARE), és a dir, les zones on els nivells de soroll són elevats per la presència d'activitats de pública concurrència sobretot en horari nocturn, com per exemple en algunes zones de Gràcia o Ciutat Vella.
- ✓ Es continuaran desenvolupant campanyes de sensibilització per fer compatible activitats lúdiques amb el descans dels veïns i les veïnes. A més, també s'incorporaran limitadors de so en locals.
- ✓ Més control i reducció de l'impacte acústic de les obres per monitoritzar els nivells acústics i limitar l'horari de les activitats sorolloses, a través de l'actualització del Manual de Qualitat d'Obres. Nova instrucció tècnica d'ambientalització dels projectes d'obres i proves pilot amb maquinària menys sorollosa.
- ✓ Fer compatible les activitats esportives i extraescolars per les tardes i caps de setmana amb el descans dels veïns i veïnes.

#### Mesures per mitigar el soroll i reduir la propagació



- ✓ Construcció de murs, pantalles i túnels en projectes urbans, en aquells punts on altres mesures poden resultar menys efectives. Es tracta de punts molt concrets que compleixen unes casuístiques molt concretes i específiques. A més es tracta d'una mesura que, degut al seu impacte, requereix el màxim de consens. En aquest sentit, l'entrada en funcionament del nou túnel de les Glòries ha suposat una reducció d'11 decibels a la plaça.
- ✓ Pavimentació amb asfalt sonoreductor. Aquesta mesura es desplega ja a les vies de la xarxa bàsica i prioritant els carrers amb més intensitat de trànsit, s'estudia la incorporació en vies secundàries amb receptors sensibles, com ara escoles. La reducció de soroll es podria situar al voltant dels 3 decibels. S'estan provant nous materials per asfaltar que pugui tenir un impacte mes gran en relació al soroll, com es ara mateix al carrer Torrent de l'Olla,
- ✓ Protegir les Zones d'Especial Protecció de la Qualitat Acústica, és a dir, les zones de millor qualitat acústica de la ciutat com poden ser part de la muntanya de Montjuïc, Can Caralleu, Parc de les Heures o el Laberint d'Horta, entre d'altres.
- ✓ Preservar les Zones Urbanes Tranquil·les, que malgrat no tenen nivells tan bons com les d'especial protecció, tenen un valor afegit, que es troben immerses en la trama urbana. Per aquest motiu també s'aposta per desplegar Zones Urbanes Tranquil·les properes a la ciutadania.

### Mesures en el receptor

- ✓ Protegim les escoles, pacificant els entorns, reduir velocitat i allunyar el trànsit dels accessos i llocs de pas exteriors de centres escolars. Fins al 2023 es vol actuar en uns 200 centres.
- ✓ Facilitar ajudes per incrementar l'aïllament en els edificis residencials, amb subvencions exclusives per facilitar-ne la implementació. Les finestres dobles o les portes sòlides, redueixen entre 25 i 30 decibels el soroll a l'interior de l'habitatge, però només insonoritzen si estan tancades
- ✓ Mesures d'aïllament per obtenir el certificat de primera ocupació dels habitatges, per evitar deficiències d'aïllament en façanes o altres elements dels edificis.
- ✓ Incorporar criteris acústics en els plans urbanístics.
- ✓ Noves eines de sensibilització del soroll a la ciutat per poder facilitar la informació i coneixement a la ciutadania dels nivells acústics i fer-los participants del seguiment. Definir un programa de mediació municipal per queixes per soroll.



La reducció dels nivells sonors i la preservació de la qualitat acústica és una realitat només si es realitza mitjançant la suma d'accions:

- ✓ Fer front a cada font de soroll amb l'estratègia més adequada.
- ✓ Treballar de forma coordinada entre agents i vectors ambientals.
- ✓ Avaluació dels resultats, monitorització dels nivells.

### Campanya informativa durant els mesos d'estiu

L'Ajuntament posa en marxa, un any més, la campanya de conscienciació de la problemàtica del soroll per conscienciar de la gravetat del tema i fomentar la convivència especialment en les zones més tensionades.

Per una banda, del 3 de juny al 25 de setembre hi haurà un total de 48 informadors a tots els districtes per tal de conscienciar sobre la necessitat de reduir el soroll en aquelles zones de la ciutat amb una major concentració de concurrència pública, amb la previsió de desplegar-se en aquests espais:

- ✓ **Ciutat Vella:** Entorns d'Arc del Teatre, c. Escudellers, Pg del Born, Rambla del Raval, Pl Reial, c. Sitges, Pl Mercè.
- ✓ **Eixample:** Ptge. Pere Calders, Avda Paral·lel, Pl Goya, c. Sepúlveda, c. Diputació, c. Mallorca, c. Aribau, c. Consell de Cent, C. Enric Granados.
- ✓ **Sants-Montjuïc:** c. Riego, pl. Osca i voltants, Jardins de la Rambla de Sants c. Blai i c. Nou de la Rambla.
- ✓ **Les Corts:** pl. Centre, pl. Concòrdia, pl. Comas, pl. Can Rosés, c. Can Bruixa, àrea c. Déu i Mata.
- ✓ **Gràcia:** Places Virreina, Revolució, Sol, Vila, Nord, Poble Romaní, Diamant, Joanic, Sedeta i entorns C/Verdi, Progrés, Astúries.
- ✓ **Sarrià- Sant Gervasi:** c. Santaló, c. Aribau, trav. de Gràcia, c. Muntaner, c. Lincoln, c. Tuset, c. Laforja i entorns.
- ✓ **Horta-Guinardó:** c. Tajo, c. Dante Alighieri, pg. Maragall, pl. Eivissa, pl. Bacardí, pl Pastrana i entorns.



- ✓ **Sant Andreu:** rbla. Fabra i Puig, rbla. Onze de Setembre, pg. Torres i Bages, ptge. Jacint Guardiola, pl Masadas, Jardins d'Elx, pl. Congrés, c. Juan de Garay i entorns.
- ✓ **Sant Martí:** Triangle Lúdic (àrea limitada pel c. Tànger, c. Badajoz, c. Pere IV i c. Pujades, i c. Joan d'Àustria i av. Meridiana), Rambla del Poblenou i carrers adjacents.
- ✓ **Nou Barris:** pg. Fabra i Puig, Avda Rio de Janerio, pg Verdum, pl Angel Pestaña, Parc de la Guineueta i entorns.

La campanya sota el lema "De nit, Respect" també es podrà veure a partir del mes de maig en tots els suports: ràdio, premsa i mitjans digitals; a més de banderoles desplegadas a les zones on treballaran els informadors.

L'autor de la imatge de la campanya és Alexis Rom. Les il·lustracions d'Alexis Rom són a la retina de les barcelonines i barcelonins des de fa dècades. Rom desenvolupa un estil reconeixible i lleuger que, amb el disseny gràfic d'Arauna 131, permet ser clar i concís explicant els missatges sense ser bruscat amb el públic al qual es dirigeix.

