

Tot a punt per iniciar la transformació de Superilla Barcelona a l'Eixample

- » Aquest mes de juliol s'inicia una important campanya comunicativa per oferir la màxima informació a la ciutadania sobre la gran transformació urbana de la part central de la ciutat que s'inicia aquest estiu
- » A mitjans de juliol començarà la primera fase dels treballs i durant l'agost arrancarà l'actuació de gran envergadura, que afectarà les quatre vies on s'actua i la mobilitat ja quedarà configurada com es preveu en la transformació definitiva
- » En tot moment es garantirà l'accés als aparcaments i el pas de serveis, emergències i vianants, i el transport públic no es veurà afectat
- » Els primers quatre eixos verds de Consell de Cent, Girona, Rocafort i Comte Borrell i les primeres quatre places suposaran un guany de 58.000 m2 per als vianants i posaran el vianant, la vida de barri i el comerç de proximitat al centre de les prioritats
- » S'eliminarà l'asfalt per donar lloc al panot i el granit com a paviments, el verd passarà a ocupar de l'1% al 12% de la via, els carrers seran 100% accessibles i hi haurà més mobiliari urbà i una millor il·luminació
- » Les places de les cruïlles de Consell de Cent amb Girona i Comte Borrell es converteixen en espais cívics i d'activitats, i les de Rocafort i Enric Granados seran àmbits enjardinats que potenciaran el verd i l'estada

» Avançant cap a la Superilla Barcelona

Tot a punt per a la transformació dels primers quatre eixos verds i quatre places que es faran a l'Eixample, en el marc de la transformació urbana del pla Superilla Barcelona. Les obres es duran a terme als carrers del Consell de Cent, Girona, Rocafort i Comte Borrell, i també implicaran la creació de quatre places als encreuaments de Consell de Cent amb Girona, Rocafort, Comte Borrell i Enric Granados.

Les intervencions que estan a punt d'iniciar-se respondran al nou model de carrer del segle XXI dissenyat de manera col·laborativa amb els equips guanyadors del concurs públic que va convocar el Govern municipal. Significarà un nou paradigma respecte a com s'havia concebut fins ara la urbanització de l'espai públic, ja que implicarà passar de carrers pensats per als cotxes a eixos verds pensats per a les persones, invertint del tot les prioritats i els usos i amb el vianant com a protagonista. El canvi de model comportarà millores com ara un guany de 58.000 m² d'espai públic recuperats a l'asfalt i multiplicar per 12 el verd dels carrers, entre altres. I les places seran espais d'estada confortables d'uns 2.000 m² on el verd, els paviments permeables i el joc tindran un paper principal.

Per tal de donar la màxima informació a la ciutadania sobre l'inici d'aquesta gran transformació urbana, l'Ajuntament de Barcelona inicia un seguit d'accions comunicatives per donar a conèixer l'abast de les intervencions. La primera fase dels treballs s'iniciarà aquest mes de juliol i durant l'agost començaran a executar-se les obres de caràcter estructural.

» Màxima informació a la ciutadania

Amb l'objectiu de garantir la màxima transparència als veïns i veïnes i la ciutadania en general, el Govern municipal ha treballat diverses actuacions comunicatives i un potent dispositiu d'acompanyament informatiu. Aquest combinarà:

- ✓ **Reunions informatives:** amb les entitats membres de les comissions de seguiment del projecte, obertes a tota la ciutadania; així com reunions específiques, amb comerciants i col·lectius clau.
- ✓ **Materials informatius:** els rebrà la ciutadania a les pròpies llars, i es trobarà a les porteries i a les zones properes on tindran lloc les actuacions. També els hi arribaran a través de tots els canals digitals municipals (mailings, web municipals). I es crearà un nou canal de Telegram específic durant les obres.
- ✓ **Atenció directa:** a peu de carrer, mitjançant informadors que passaran comerç a comerç. I a partir de finals d'agost i durant totes les obres, s'oferirà un canal d'atenció directa a comerços i veïnat que comptaran amb un número de telèfon i un correu exclusiu on consultar dubtes.



Aquest mes de juny ja s'han fet algunes accions prèvies del dispositiu, com informar a aquelles persones amb mobilitat reduïda de les reubicacions de les seves places d'aparcament; configurar el grup de Telegram que permetrà que totes les persones que ho desitgin estiguin informades de manera permanent sobre l'avenç de les actuacions; o la preparació de les diferents webs municipals perquè a partir del mes de juliol ja incorporin tota la informació sobre les obres, així com la configuració d'un butlletí electrònic específic que s'enviarà via mail als interessats en l'avenç dels treballs.

El desplegament comunicatiu s'iniciarà aquesta tarda amb una sessió informativa oberta al veïnat i als comerços tant dels barris de la dreta com de l'esquerra de l'Eixample per explicar l'abast general de les obres.

A partir del 4 de juliol i durant deu dies, i de nou al setembre, es desplegaran informadors que recorreran tots els comerços dels àmbits afectats per facilitar informació i resoldre aquells els dubtes que hi puguin haver. Treballaran cada dia de 10-14h i de 16-20h. Els informadors donaran als comerciants el canal de Telegram creat per anar informant dels avenços i canvis en les obres, i al setembre tornaran a desplegar-se per oferir de nou informació.

En paral·lel, també durant el mes de juliol es faran sessions específiques dirigides a les associacions de comerç dels barris afectats. Tot plegat es complementarà amb la col·locació de torretes informatives i l'enviament d'una carta informativa a tot el veïnat de l'entorn.

I a partir de finals d'agost la ciutadania i els comerciants disposaran d'un referent amb qui podran comunicar-se per les possibles incidències i per resoldre dubtes, inquietuds o queixes. El servei s'articularà a través d'un telèfon i correu electrònic, i també es preveu cita presencial a la seu del Districte a petició de l'interessat.

Al mes de setembre la comunicació als ciutadans tornarà a intensificar-se amb la col·locació d'avísos d'escala, tanques publicitàries i l'enviament dels butlletins electrònics amb les obres previstes. En aquestes dates es tornaran a repetir les sessions informatives amb els veïns i els comerços de la dreta i l'esquerra de l'Eixample, en aquesta ocasió ja especificant l'obra per trams i amb les afectacions de detall.



A casa:

01 Premsa	02 Radio i televisió	03 Atenció telefònica	04 Xarxes socials
05 Webs municipals	06 Carta informativa	07 Correu electrònic	08 Convocatòria per assistir a una sessió de participació



Al carrer:

01 Avis a porteries	02 Cartell d'obres	03 Lones a les reixes	04 Cartells a les tanques	05 Avisos a parades d'autobús o comerços
06 Informadors a obres importants	07 Flyers	08 Torretes informatives	09 Lones de gran format	10 Banderoles i opís

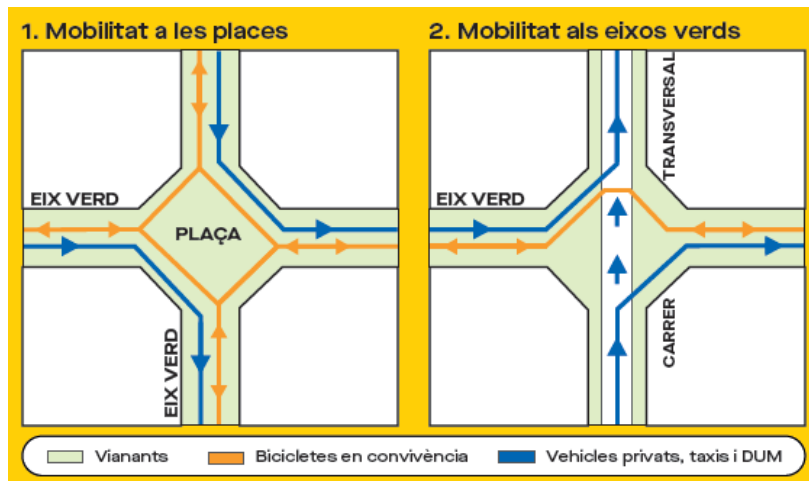
» Inici de les obres aquest estiu

Després dels primers dies de comunicació amb la ciutadania, a mitjan juliol començarà una primera fase d'obra, amb uns treballs inicials i preparatoris sense afectacions, per reubicar els serveis principals. Es recol·locaran les places per a persones amb mobilitat reduïda, s'incorporaran noves zones de càrrega i descàrrega, es reesituaran les places d'estacionament de motos i es reubicaran les estacions de Bicing. Aquestes intervencions es realitzaran sense provocar grans afectacions viàries.

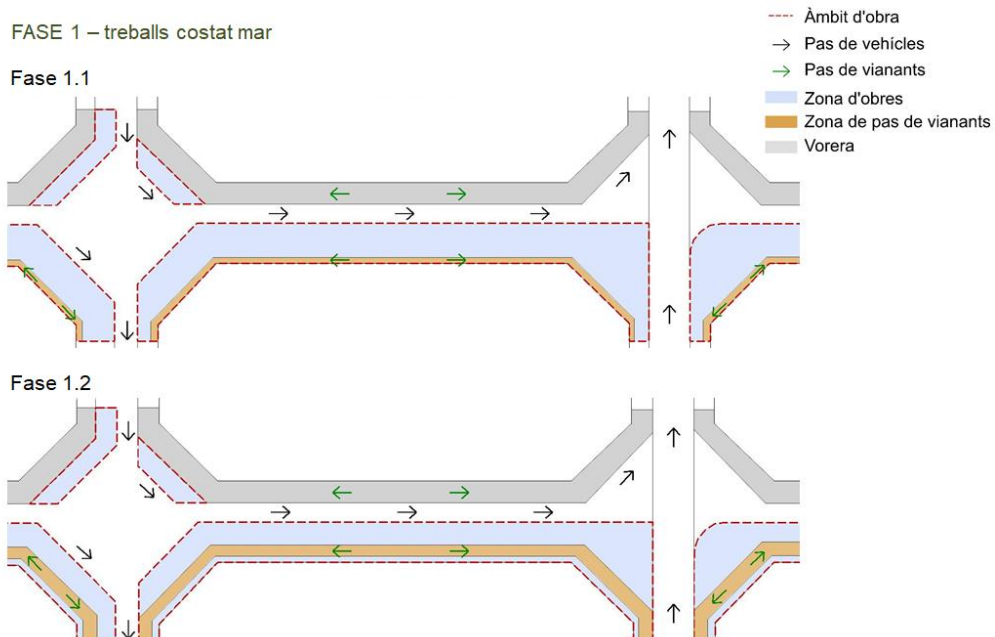
Durant l'agost, començaran les intervencions estructurals als quatre eixos verds i a les quatre places de l'Eixample. Les obres s'implantaràn de manera simultània als quatre carrers que s'han de transformar. Les tasques de gran envergadura s'inicien a l'agost per aprofitar el descens de la mobilitat i minimitzar les molèsties als ciutadans. En total, s'han contractat 10 equips (lots d'obra) que treballaran de manera simultània per finalitzar els treballs en el termini més breu possible.



Amb les obres estructurals s'afectaran les quatre vies on s'actua i la mobilitat ja quedarà configurada com es preveu en la seva transformació definitiva. Per tant, la circulació de vehicles privats en aquests carrers estarà permesa amb només un carril, però no es podran fer dos trams dels nous eixos verds seguits. No es podran fer dos trams dels nous eixos verds seguits. L'accés a un eix verd des d'un carrer transversal implicarà la sortida pel següent carrer transversal. Les futures places ja no es podran creuar com fins ara, sinó que els vehicles es veuran obligats a girar.



En cada carrer es treballarà per meitats, de manera que no s'ocuparà simultàniament les bandes mar i muntanya sinó que només en quedarà ocupada una. Així, durant les obres sempre quedarà garantit un carril pels veïns, serveis i bicicletes, així com per vehicles d'emergència, i també vorera lliure pels vianants. També es podrà accedir als guals i aparcaments en tot moment, i no hi haurà cap afectació al transport públic.



Als carrers del Consell de Cent i de Girona es retirarà el carril bici per tal d'avançar en el model de mobilitat final dels dos eixos, on serà possible el pas de bicicletes però respectant la prioritat dels vianants. Tot i que les bicicletes podran seguir anant pel tram central de tots dos carrers, els carrils bici alternatius seran els de València i Gran Via pel cas de Consell de Cent, i els de Roger de Llúria i Pau Claris pel cas de Girona.

Per afectar el mínim possible l'activitat comercial, durant l'execució de les obres estructurals les zones de càrrega i descàrrega s'ubicaran als carrers transversals dels eixos (més de 50 places noves repartides en 14 carrers transversals), i si les fases d'obra ho permeten també s'habilitaran zones en els propis eixos. Alhora també es pintaran 270 noves places de motos, repartides en 9 carrers transversals. Mentre es realitzin els treballs es generaran recorreguts de vianants amb bona visibilitat, que estaran degudament senyalitzats. I es minimitzarà al màxim el temps d'afectació a les terrasses.

» Cap a l'Eixample del s. XXI

L'inici del desenvolupament del pla Superilla Barcelona a la trama Cerdà és el fruit d'una feina col·laborativa, transversal i multidisciplinària duta a terme els últims mesos. A finals de 2020, l'Ajuntament va convocar dos concursos públics per seleccionar les millors idees per als nous eixos verds i les places. I els equips guanyadors, en coordinació amb els equips tècnics municipals i l'Oficina Tècnica Superilla Barcelona, han elaborat el model de carrer del s. XXI i els projectes executius de cada eix i plaça que es començaran a executar properament. A més, s'ha comptat amb les aportacions del Consell Assessor i del procés participatiu fet amb el veïnat i entitat de l'entorn.

En els primers quatre eixos verds i quatre places, l'Ajuntament hi destinarà un pressupost de 52,7 milions d'euros –48,2 per als eixos i 4,5 per a les places–, finançat en part amb recursos dels fons europeus Next Generation. Es calcula un guany 58.000 m² d'espai públic recuperats a l'asfalt.

Els eixos responen al nou model de carrer, que fomenta la vida al carrer, incorpora una nova infraestructura ambiental i estimula el comerç de proximitat. Les característiques principals són:

- **Desapareix l'asfalt.** S'utilitzaran els altres dos paviments existents actualment a l'Eixample que s'associen al pas de vianants: un nou panot més sostenible i amb el mateix disseny actual per a les façanes i creuaments, i el granit per a la resta de l'espai.
- **Més mobiliari urbà.** Més bancs, fonts, zones de joc i, fins i tot, taules per fomentar l'ús social del carrer. A cada tram es crearan nous llocs d'estada i espais per al joc infantil. I els nous fanals seran més baixos i se situaran en llocs centrals del carrer, creant una nova il·luminació que afavorirà els usos socials.
- **El verd es multiplica per 12.** Es passa dels carrers actuals amb només l'1% de l'espai destinat al verd, a carrers amb el 12% com a mínim. Es plantaran més de 400 arbres i més diversos en aquests 4 eixos i places, i ocuparan la part central del carrer per aconseguir més frondositat i ombra. El subsòl serà vegetal, i per tant hi haurà més riquesa natural i biodiversitat, i es reaprofitarà l'aigua.
- **Els vehicles són agents convidats.** Només hi podran circular a baixa velocitat (10 km/h), fonamentalment els veïns i els serveis i emergències, donant preferència als vianants i

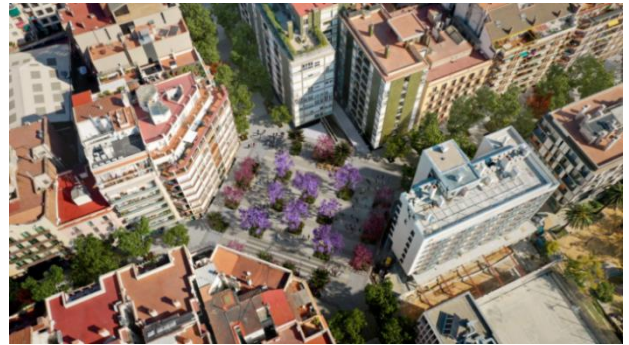
sense recorreguts rectes. S'elimina l'actual divisió d'alçades entre la vorera i la calçada, creant una plataforma única, de manera que tot l'espai es dedica a l'ús social.

- Dinamitzar el comerç local i de proximitat. Es promou la vida comercial de façana a façana, gràcies a la plataforma única i a la desaparició de la barrera que suposen els carris de circulació entre voreres. I es permet la càrrega i descàrrega a tot el carrer.
- Noves placetes i espais d'estada. Es creen un seguit d'espais, amb places, placetes i places de tram connectats que generen un recorregut amable i tranquil en una zona molt necessitada d'espais d'estada. A més de les quatre places, es generaran 31 nous placetes o espais d'estada (dividits en dos a cada encreuament) de 725m² cadascuna i, per tant, de 1.450m² a cada encreuament.



Recreacions virtuals de com seran els quatre primers eixos verds: Consell de Cent (a dalt a l'esquerre), Girona (a dalt a la dreta), Rocafort (a baix a l'esquerre) i Comte Borrell (a baix a la dreta).

Pel que fa a les places, singularitzen cadascun dels quatre espais i pauten els itineraris que es crearan amb els nous eixos verds. A grans trets, hi ha dues tipologies de places. Les dels encreuaments de Consell de Cent amb Comte Borrell i Girona plantegen una idea de plaça més cívica, un espai més neutre i flexible. I les corresponents a les cruïlles de Rocafort i Enric Granados aposten per un espai molt semblant a un jardí on es potenciïn les activitats d'estada i el verd pugui explotar d'una manera més explícita i evident.



La plaça de Comte Borrell: recreació a peu de carrer i aèria.



La plaça de Girona: recreació a peu de carrer i aèria.



La plaça de Rocafort: recreació a peu de carrer i aèria.



La plaça d'Enric Granados: recreació a peu de carrer i aèria.