

Balanç semestral de la sinistralitat a la ciutat

- » El nombre de sinistres a la ciutat continuen en xifres inferiors a les que es produïen abans de la pandèmia
- » Durant aquests primers mesos de l'any han mort 11 persones en sinistres de trànsit, dels quals 10 eren motoristes

Durant els primers sis mesos de l'any la Guàrdia Urbana de Barcelona va intervenir en **3.617 sinistres amb lesionats a la ciutat**, el 8 % més que els primers sis mesos de l'any 2021 quan encara hi havia algunes restriccions de mobilitat relacionades amb l'emergència sanitària. Respecte l'any 2019, el nombre de sinistres ha disminuït un 24%.

Durant aquest període 11 persones han perdut la vida en sinistres de trànsit, 10 motoristes i 1 vianant. Respecte els ferits greus es manté estable respecte l'any passat i disminueix en gairebé un 20% respecte l'any 2019. La sinistralitat més greu (ferits greus més víctimes mortals) és un 15% inferior que el primer semestre de 2019.

	2019	2020	2021	2022
TOTAL ACCIDENTS	4.753	2.599	3.335	3.617
Ferits lleus	5.999	3.174	4.117	4.493
Ferits greus	103	76	81	83
Morts	8	5	8	11
TOTAL VÍCTIMES SINISTRES DE TRÀNSIT	6.110	3.255	4.206	4.857

» Lesionats greus

Durant el primer semestre de l'any 83 persones han resultat ferides greus (més de 24 hores hospitalitzats) en sinistres de trànsit a la ciutat. La xifra indica que els conductors són els usuaris que pateixen les lesions de major gravetat (51). Concretament, els conductors de motocicleta (41) són els ferits greus més nombrosos. En quant als vianants, van resultar ferits greus 27, dels quals 12 van ser atropellats per motocicletes.

Tipologia de vehicle	Conductor/a		Passatger/a		Vianant	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Motocicleta	45	41	7	0	5	12
Ciclomotor	2	3	2	1	0	0
Bicicleta	3	4	0	0	1	0
Turismes	2	2	1	2	7	7
VMP	1	1	0	1	1	3
Autobús/Autocar	0	0	2	1	1	3

Furgoneta	0	0	0	0	1	0
Camió	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	2
Maquinària d'obra i serveis	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0
Total general	53	51	12	5	16	27

La suma dels ferits greus dels col·lectius més vulnerables (conductors de vehicles de dues rodes a motor, vianants, ciclistes i conductors VMP), suposen més del 91% del total de ferits greus.

	2022
Motoristes	41
Ciclomotors	3
Vianants	27
Ciclistes	4
VMP	1
TOTAL	76

» Vehicles implicats en sinistres de trànsit

Durant el primer semestre de l'any uns 6.800 vehicles es van veure implicats en sinistres de trànsit, poc menys del 30% respecte el mateix període de l'any 2019 i gairebé el 5% més respecte l'any passat.

A l'any 2021, els VMP van tenir un augment significatiu de la sinistralitat. Durant el primer semestre de l'any 2022, la sinistralitat d'aquests vehicles s'ha contingut en ítems pràcticament igual que l'any anterior, amb un total de 397 sinistres amb lesionats, que significa un augment del 13,43%. La tendència a la sinistralitat d'aquests vehicles continua a l'alça.

Altre augment considerable respecte a l'any 2021 són els sinistres amb un taxi implicat, però per molt per sota de l'any 2019.

Principals tipus de vehicles implicats	2019	2020	2021	2022
Turisme	3.835	1.751	2.262	2.363
Motocicleta	3.218	1.715	1.992	2.222
Furgoneta	598	373	469	451
Bicicleta	442	225	420	399
Ciclomotor	488	224	256	227
VMP amb motor	187	189	334	397
Taxi	414	112	105	223

» Sinistres per territori

Pel que fa a la distribució dels sinistres per territori, l'Eixample és el districte amb més sinistralitat amb lesionats però mb una xifra més baixa que l'any 2019. L'augment més significatiu es dona a Ciutat Vella, on la xifra sinistres del primer semestre de l'any és gairebé la mateixa que el mateix període de l'any 2019.

	2019	2020	2021	2022
Eixample	1.570	797	973	1.115
Sant Martí	543	322	396	444
Sarrià Sant-Gervasi	509	259	355	370
Sants-Montjuïc	507	299	363	363
Horta-Guinardó	306	202	262	257
Les Corts	325	164	221	252
Ciutat Vella	264	137	181	241
Sant Andreu	271	158	225	225
Gràcia	205	117	161	162

A les dues rondes el nombre de sinistres de trànsit ha variat poc respecte l'any passat i continua per sota de l'any 2019.

	2019	2020	2021	2022
Ronda del Litoral	173	96	94	116.
Ronda de Dalt	173	90	153	130

» Causes dels sinistres de trànsit

Les causes dels sinistres de trànsit es divideixen entre les causes directes, imputables al conductor o al vianant, i les causes indirectes o mediatas, que són aquelles que ajuden a que es materialitzi el sinistre de trànsit però no en són la causa principal. En el mateix sinistre de trànsit poden concórrer diverses causes a la vegada.

Causa directa

Pel que fa als conductors, la manca d'atenció continua sent la primera causa directa de sinistres seguida per no respectar les distàncies seguida per realitzar girs indeguts o sense precaució.

Principals causes del conductor	2019	2020	2021	2022
Manca d'atenció a la conducció	759	589	770	828
No respectar les distàncies	579	373	487	535
Gir indegut o sense precaució	575	302	396	440

La principal causa directa dels vianants continua sent no respectar els semàfors i creuar per fora del pas de vianants

Causas vianants	2019	2020	2021	2022
Desobeir semàfor	109	76	79	91
Creuar per fora pas de vianants	121	54	73	88

Causas indirectes o mediatas

La presència de l'alcohol en el sinistres de trànsit continua sent la principal causa mediata, que augmenta la seva incidència respecte el primer semestre de l'any passat un 18,5% però disminueix en més del 21% respecte el mateix període de l'any 2019.

Principals causes mediatas	2019	2020	2021	2022
Alcoholèmia	146	97	115	117
Excés de velocitat o inadequada	22	13	13	16
Drogues o medicaments	14	9	7	2

» **Denúncies per prevenir la sinistralitat**

Les causes dels sinistres estan relacionades conductes que representen un risc per a la circulació. En aquest sentit la Guàrdia Urbana té com a una de les seves principals funcions garantir la seguretat viària, detectant comportaments que poden originar un sinistre per tal de prevenir-los i reduir el nombre de víctimes.

	2021	2022
Alcoholèmies (gener-maig)	18.543	19.061
- Positives	- 2.456 (385 penals)	- 4.727 (971 penals)
- Ràtio alcoholèmies positives sobre les realitzades	- 13,2%	- 24,5%

Drogotest	1.898	2.207
- positius	- 986	- 1.244 (6 penals)
Excés velocitat-radars (gener-maig)	25.748	25.344
Foto vermell (gener-maig)	3.735	2.378
Vehicle SCDI* (gener-maig)	597	937
Semàfors	1.666	1.585
Pas de vianants	45	43
Distraccions	1.742	1.303
Girs indeguts	401	361

* El SCDI és un vehicle assignat a la UCT destinat a denunciar les conductes de risc en moviment. El seu àmbit territorial d'actuació són les Rondes i vies d'accés

Durant el primer semestre la Guàrdia Urbana ha instruït 2.326 atestats de trànsit relacionats amb la seguretat vial. El cos de policia barceloní ha detingut a 50 persones i ha investigat a 2.265.

Atestats de trànsit per delictes contra la seguretat vial	2019	2020	2021	2022
Investigats	1.499	1.330	1.507	2.265
Detinguts	22	10	32	50

» Ús de l'EDR

Els vehicles de la Unitat d'Investigació i Prevenció d'Accidents de la Guàrdia Urbana incorporen elements tecnològics de primer nivell que milloren la assistència i la investigació dels sinistres de trànsit amb sistemes com el Crash Data Retrieval (Recuperació de les dades de l'accident), aparell que serveix per llegir les dades del Event Data Recorder (Registrador de dades de successos).

L'EDR és un mòdul (memòria com un disc dur) integrat en els vehicles arran de la normativa europea 2019/2144, que obliga a incorporar determinats elements de seguretat a tots els vehicles. A partir del proper mes de juliol els vehicle fabricats hauran d'incorporar aquest mòdul que enregistra els últims 5 segons si el vehicle pateix un sinistre de trànsit.

El CDR és l'aparell amb el que la Guàrdia Urbana realitza la lectura dels paràmetres enregistrats al mòdul del vehicle. Aquest mòdul està connectat a l'exterior per un endoll i es fa la lectura amb un ordinador que emet un informe amb paràmetres relacionades amb la conducció.

Durant aquest primer semestre s'han realitzat 20 lectures.

L'EDR pot registrar:

- Informació, però només arran d'un esdeveniment físic com una col·lisió.



- Informació dinàmica del vehicle i estat dels sistemes durant els 30 segons anteriors a la col·lisió.
- Algunes accions del conductor en els 30 segons previs a la col·lisió.
- Informació sobre la severitat de la col·lisió
- Informació relativa a l'ús i activació dels sistemes de retenció.
- Informació post-col·lisió com l'activació dels sistemes automàtics de notificació d'accident.

Tota aquesta informació analitzada conjuntament amb les tasques d'inspecció ocular del lloc dels fets, resulta vital per incrementar la qualitat dels informes i atestats de la Guàrdia Urbana de Barcelona.

La lectura dels mòduls EDR es fa quan hi ha víctimes mortals, ferits greus o quan es pugui derivar un delictes contra la seguretat del trànsit.