

El carrer de la Muntanya esdevindrà el primer eix verd del barri del Camp de l'Arpa del Clot

- » El Govern municipal comparteix amb el veïnat el projecte executiu per reurbanitzar la via per tal que prioritzi el veïnat, el verd i la mobilitat sostenible, faciliti els desplaçaments a peu, redueixi la contaminació i el soroll i dinamitzi el comerç de proximitat
- » S'aplicarà el nou model de carrer del segle XXI: es pacificarà el carrer, que serà de plataforma única, se suprimirà els dos cordons d'aparcament actuals i es crearan zones d'estada amb arbrat que generarà ombra i millorarà les condicions ambientals
- » Es renovarà més de 5.500 m2 i les obres començaran a finals d'any i acabaran al cap d'11 mesos, amb una inversió d'uns 2,75 milions d'euros

El carrer de la Muntanya esdevindrà el primer eix verd del barri del Camp de l'Arpa del Clot, al districte de Sant Martí. El Govern municipal té a punt el projecte executiu per a la reforma de la via, que es durà a terme d'acord amb el nou model de carrer del segle XXI que s'està aplicant a les transformacions urbanes dels eixos verds de l'Eixample i Sant Martí, l'avinguda Meridiana, la Diagonal o la Via Laietana. L'espai públic regenerat, doncs, prioritzarà els veïns i veïnes, el verd i la mobilitat sostenible, facilitarà els desplaçaments a peu, reduirà la contaminació de l'aire i el soroll i dinamitzarà el comerç de proximitat de la zona.



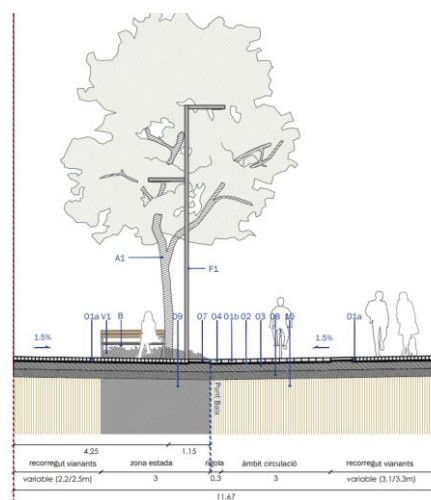
Concretament, les obres es faran al carrer de la Muntanya, en el tram entre els carrers de Mallorca i de Coll i Vehí, i al carrer d'Eterna Memòria -continuació del carrer de la Muntanya-,

entre els carrers de Coll i Vehí i de Freser. En total, s'actuarà sobre 5.507 m2. Segons el calendari previst, les obres començaran a finals d'any i acabaran al cap d'11 mesos, i s'hi invertirà uns 2,5 milions d'euros.



Actualment, el carrer té una calçada amb un carril de circulació i un cordó d'aparcament a cada banda. Les voreres són estretes, d'uns 2,25-2,35 m, i no hi ha arbres. Aquest esquema es capgirarà del tot, ja que el carrer es pacificarà i passarà a ser de plataforma única amb prioritat per als vianants i les bicicletes. Es crearan zones d'estada que fomentaran els usos socials i incorporaran escocells i arbrat per generar ombra i millorar les condicions ambientals.

Pel que fa al trànsit, es prioritzarà el pas de vehicles locals, i la velocitat màxima estarà limitada a 10 km/h. En el tram comprès entre els carrers de Mallorca i de Vidiella, es preveu mantenir la prohibició de la circulació que hi ha actualment, a excepció dels vehicles d'emergència. I es podrà fer càrrega i descàrrega en els espais senyalitzats. També s'instal·larà nou enllumenat i nou mobiliari urbà, com bancs de fusta, aparcaments de bicicletes i una font accessible.



Secció tipus ST_1

La renovació del carrer s'ha treballat els últims mesos amb els veïns i veïnes i entitats del barri del Camp de l'Arpa del Clot. Dimarts passat, el Govern municipal els va presentar el projecte



executiu fruit d'aquesta feina conjunta, properament s'aprovarà en Comissió de Govern i després se seguirà compartint-ne l'avenç i consensuant-ne l'execució.

La transformació del carrer de la Muntanya en eix verd encaixa en el projecte 'Fem una superilla al Camp de l'Arpa del Clot' sorgit dels pressupostos participatius del districte de Sant Martí, i és la primera de les actuacions previstes en aquest àmbit per avançar en la pacificació de l'entorn.

[Imatge](#)