

Declaració dels alcaldes europeus sobre la contaminació atmosfèrica

Les nostres ciutats han de respirar!

Nosaltres, els alcaldes europeus, fem una crida a la Comissió Europea perquè mantingui la seva estratègia de "contaminació zero" en el moment en què es prendran importants decisions europees sobre la qualitat de l'aire.

No ens podem permetre per més temps les conseqüències de la contaminació en la nostra salut.

La contaminació atmosfèrica és responsable de greus problemes de salut, com l'asma, la diabetis, les malalties cardiovasculars i el càncer, cosa que està àmpliament demostrada. Provoca naixements prematurs i afecta el desenvolupament neurològic. Cada any és responsable de més de 300.000 morts. El problema és pràcticament agut a les zones urbanes, on viu més del 70% de la població de la Unió Europea, a causa de l'alta concentració d'activitats contaminants com ara el transport i la calefacció.

Nosaltres, alcaldes de Barcelona, Berlín, Brussel·les, Lisboa, París i Roma, estem assumint la nostra responsabilitat i fent la nostra part. Estem actuant per millorar la qualitat de l'aire local, fomentant i facilitant alternatives als cotxes privats i la millora de l'eficiència energètica.

Però els nostres esforços són clarament insuficients. Necessitem una acció europea per fer front als tres reptes del nostre temps.

En primer lloc, la protecció dels més vulnerables. La contaminació afecta més les comunitats de baixos ingressos, tot i que és menys probable que utilitzin el cotxe. Els nens corren un risc especial, sobretot durant els primers 1000 dies de vida. Les emissions s'han de reduir ràpidament per adequar les normes de qualitat de l'aire de la Unió Europea a les de l'OMS, posant èmfasi en les partícules ultrafines.

En segon lloc, la transició energètica. Les nostres ciutats s'han d'adaptar a un futur sense petroli. Acolлим amb satisfacció el calendari per a la fi dels motors de combustió interna, i ara avancem junts en aquesta via comuna europea. Hem de mantenir absolutament el rumb. La norma Euro 7 serà una fita important, i cal perquè les nostres zones de baixes emissions tinguin èxit i per reduir les nostres. Ara esperem que les emissions de metà s'identifiquin finalment com un contaminant atmosfèric local. La norma Euro 7 haurà de reflectir les condicions reals de conducció a les zones urbanes, un requisit previ per a l'èxit de les nostres accions.

Finalment, el trànsit rodat a les zones urbanes. Tot i que el problema de les emissions de gasos d'escapament és ben conegut, cal parar atenció a les emissions que no en són procedents, com l'abrasió dels frens i els pneumàtics, que són importants contaminants del trànsit. Les normes d'emissió Euro per als vehicles estableixen límits per a les emissions de partícules fines procedents de les fuites únicament. És hora de posar les bases d'una nova normativa. La bona notícia és que s'estan desenvolupant tecnologies que ja són eficaces.

El que cal aconseguir és que els fabricants d'automòbils adoptin aquestes noves tecnologies amb més rapidesa. Per això esperem que la Comissió Europea introdueixi aquestes noves normes tan aviat com estiguin disponibles: per donar suport a les zones de baixes emissions, per complir els nostres objectius climàtics i per establir nous límits per al metà, les partícules ultrafines i les partícules de frenada.

Demanam al Parlament Europeu i als Estats membres que aprovin ràpidament aquestes noves normes perquè entrin en vigor, com a molt tard, el 2025.

Com a alcaldes, seguirem lluitant per un aire net als nostres carrers. Junts, amb ambiciosos incentius europeus, podem reduir la contaminació atmosfèrica i protegir el nostre planeta i la salut dels nostres conciutadans.