

## L'Ajuntament de Barcelona incrementa en un 23% la xarxa d'escapes mecàniques i ascensors de la ciutat

- » Durant aquest mandat Barcelona haurà impulsat o executat la construcció de 20 noves escapes mecàniques i 10 nous ascensors a l'espai públic de la ciutat, millorant la qualitat de vida dels veïns de molts barris, especialment d'aquells que viuen en zones amb molts desnivells
- » En paral·lel a la incorporació de nous equips, el 2023 s'iniciaran les obres per substituir i modernitzar 22 escapes que estan arribant al final de la seva vida útil als districtes de Nou Barris, Horta-Guinardó i Gràcia
- » També començarà el procés per fer reversibles 15 escapes mecàniques més a Sarrià-Sant Gervasi, Gràcia i Horta-Guinardó, que s'afegiran a les 3 de Sant Andreu que ja s'han fet reversibles durant aquest mandat
- » Les intervencions permetran eliminar totes escapes mecàniques de més de 20 anys, que són les que presenten majors índex d'incidències i de més llarga durada
- » L'Ajuntament de Barcelona treballa des de fa anys per millorar les condicions d'accessibilitat en els barris amb pendents pronunciats. Les escapes mecàniques tenen un total de 22.200.000 usos anuals i els ascensors fan aproximadament 6.800.000 viatges a l'any

L'Ajuntament de Barcelona treballa des de fa anys per millorar les condicions d'accessibilitat en els barris amb pendents pronunciats, especialment als barris de muntanya. L'orografia de la capital catalana fa imprescindible optimitzar, millorar i incrementar aquest tipus d'instal·lacions per ajudar als ciutadans a moure's amb rapidesa i amb comoditat.

Actualment la ciutat compta amb una completa xarxa d'escapes mecàniques, ascensors verticals i ascensors inclinats a l'espai públic que permeten salvar els desnivells i assolir drecceres entre àmbits que estan molt distanciats o en els quals és complicat d'accedir-hi. Aquesta xarxa possibilita l'accessibilitat i la mobilitat de moltes persones que gràcies a aquesta infraestructura obtenen una clara millora a l'hora de realitzar determinats itineraris. Les escapes mecàniques tenen un total de 22.200.000 usos a l'any i els ascensors fan aproximadament 6.800.000 viatges anuals.

Pel Govern municipal el manteniment i millora de les escapes i els ascensors és una prioritat i per aquest motiu, durant aquest mandat s'està duent a terme un impuls important sobre aquest tipus d'infraestructures amb l'objectiu d'incrementar la qualitat de vida de la ciutadania i fer més fàcil el seu dia a dia.

A inici de mandat es comptava amb un total de 85 escales mecàniques i 46 ascensors. Des de llavors el Govern municipal ha instal·lat 11 noves escales mecàniques i 5 ascensors i la previsió és afegir 9 noves escales i 5 nous ascensors més, que estaran acabats o en execució l'any que ve. D'aquesta manera Barcelona guanyarà en total 20 noves escales i 10 nous ascensors, el que suposa un increment del 23% respecte la infraestructura existent quan va començar el mandat.

Durant els propers mesos també està previst substituir i modernitzar 22 escales mecàniques. A banda, es faran reversibles 15 escales més, que se sumaran a les 3 que ja s'han fet reversibles durant aquests quatre anys. En aquest període també s'han modernitzat 2 ascensors inclinats.

Es calcula que totes les actuacions realitzades permetran més 10.000.000 d'usos anuals i en el seu conjunt permetran superar un total de 500 metres de desnivell. El cost global de les intervencions suma 25,8M€.



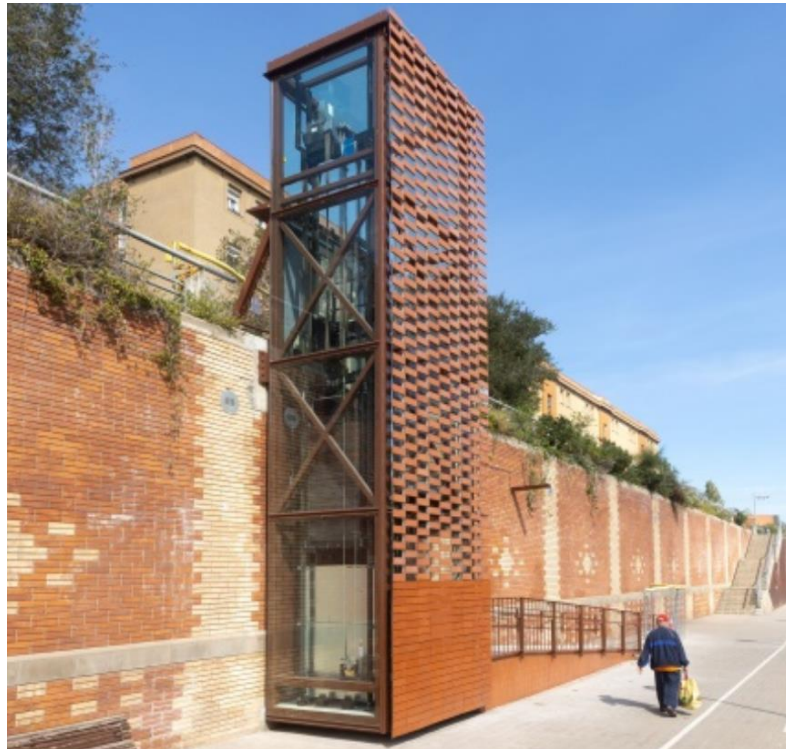
La ciutat de Barcelona pot finançar aquest conjunt d'intervencions per millorar l'accessibilitat vertical de la ciutat amb el suport dels fons europeus a partir dels quals es financen 4,9M€. Aquestes ajudes es donen en el marc de la convocatòria del 2021 del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) d'ajudes provinents dels fons europeus.



### **Projectes executats: 11 noves escales mecàniques i 5 nous ascensors**

Des del 2019 fins a dia d'avui s'han instal·lat 11 noves escales mecàniques i 5 ascensors. Principalment s'ha actuat en àmbits amb forts desnivells i en alguns casos s'han generat espais de pas que abans no existien, fent més fàcil la mobilitat de la ciutadania. Les intervencions s'han realitzat a les següents ubicacions:

- ✓ 3 escales mecàniques: dels Canadencs (Samaniego-Arenys), al districte d'Horta-Guinardó.
- ✓ 2 escales mecàniques: carrer Mare de Déu dels Àngels (Sant Dalmir-Fastenrath), al districte d'Horta-Guinardó.
- ✓ 3 escales mecàniques: carrers d'Arenys-Fastenrath, al districte d'Horta-Guinardó.
- ✓ 3 escales mecàniques: carrer de les Agudes- avinguda Rasos de Peguera, al districte de Nou Barris.
- ✓ 2 ascensors verticals: plaça de Buenaventura Durruti (Mare de Déu del Port-Segura), al districte de Sants-Montjuïc.
- ✓ 1 ascensor vertical: carrer de Trueba (urbanització mercat de la Vall d'Hebron), al districte d'Horta-Guinardó.
- ✓ 1 ascensor vertical: urbanització de l'interior d'illa de la Plaça Sagrada Família, al districte de l'Eixample.
- ✓ 1 ascensor vertical: carrer d'Aiguablava, al districte de Nou Barris.



### **Properes actuacions: 9 noves escales mecàniques i 5 nous ascensors**

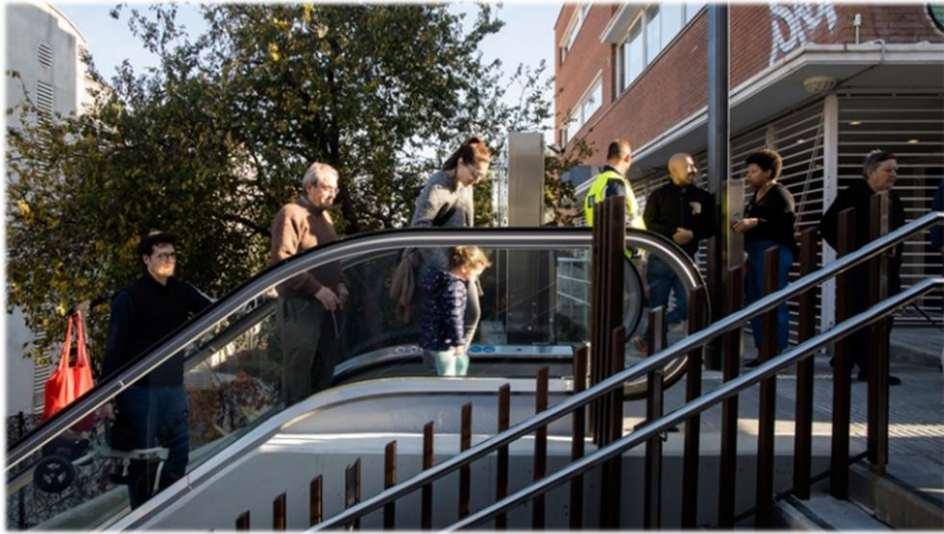
A banda del que ja s'ha executat, el Govern municipal també té actualment en marxa la instal·lació de 5 noves escales mecàniques i 4 ascensors en els següents espais:

- ✓ 5 escales mecàniques: carrer de les Agudes-avinguda Rasos de Peguera, al districte de Nou Barris.
- ✓ 2 ascensors verticals: interiors del barri de Canyelles, al districte de Nou Barris.
- ✓ 2 ascensors verticals: Can Peguera (carrer Vilaseca i carrer Beret), al districte de Nou Barris.

I el 2023 s'iniciarà la instal·lació de 4 noves escales mecàniques i 1 nou ascensor a les següents ubicacions:

- ✓ 2 escales mecàniques: Canòpia, parc de les Glòries, al districte de Sant Martí.
- ✓ 2 escales mecàniques: passeig de la Font de la Mulassa al districte d'Horta-Guinardó.
- ✓ 1 ascensor vertical: carrer del Torrent de Can Mariner, al districte d'Horta-Guinardó.

L'estimació dels treballs se situa entre vuit i setze mesos, en funció de la complexitat de cada actuació. Amb aquestes intervencions, que s'han programat d'acord amb els districtes, es donarà resposta a diferents demandes veïnals. En el cas de Canòpia, a les Glòries, la intervenció facilitarà l'accés a l'estació de metro.



### **Substitució i modernització de 22 escales mecàniques i 2 ascensors**

Per altra banda, s'ha iniciat el procés per substituir i modernitzar 22 escales mecàniques que estan properes al final de la seva vida útil i canviar-les en el mateix emplaçament, incorporant-hi les darreres novetats normatives i tecnològiques. Les obres s'iniciaran durant el primer semestre del 2023 i tindran una durada mitjana de tres mesos, a excepció de les de la baixada de la Glòria que tindran una durada major perquè inclouen treballs d'urbanització a tot el carrer.

- ✓ 2 escales mecàniques: avinguda Rasos de Peguera-Mercat, al districte de Nou Barris.
- ✓ 6 escales mecàniques: avinguda Rasos de Peguera-Zona Esportiva, al districte de Nou Barris.
- ✓ 3 escales mecàniques: carrer de l'Alguer, al districte d'Horta Guinardó.
- ✓ 7 escales mecàniques: baixada de la Glòria, al districte de Gràcia.
- ✓ 2 escales mecàniques: carrer d'Aiguablava i Via Favència, al districte de Nou barris.
- ✓ 2 escales mecàniques: avinguda d'Arturo Mundet amb passeig de la Vall d'Hebron, al districte d'Horta-Guinardó.

Durant aquest mandat també s'han modernitzat 2 ascensors inclinats al carrer del Telègraf, al districte d'Horta-Guinardó.





Amb les intervencions impulsades es podran eliminar totes les escales mecàniques de més de 20 anys d'antiguitat, passant de les 21 actuals a 0. En relació als ascensors, després de les intervencions en quedaran 5 de més de 20 anys d'antiguitat. Respecte al contracte de manteniment, l'any que ve es licitarà una nova contracta amb un pressupost de 2,3M€ anuals, el que suposarà un increment d'un 16% respecte l'anterior.