

Les motos mal aparcades al barri de la Vila de Gràcia es redueixen en un 70%

- » Des del 2020 s'ha fet una campanya específica a la Vila de Gràcia per evitar que les motos aparquin incorrectament a la vorera i estacionin a la calçada
- » S'ha treballat en diferents àmbits. A cada zona hi ha hagut una fase d'informadors, una segona fase d'avisos de la Guàrdia Urbana i una tercera fase de sancions i, posteriorment, una fase de manteniment del compliment de la normativa
- » En paral·lel, s'han fet un reforç de la senyalització vertical, s'han creat 116 places de moto a la calçada i s'han intensificat les ofertes d'estacionament per a motos als aparcaments públics de la Vila de Gràcia. Des del 2020 les queixes ciutadanes per motos mal aparcades en aquest barri s'han reduït pràcticament a la meitat

L'Ajuntament de Barcelona treballa per fomentar una mobilitat més segura i sostenible, potenciant els desplaçaments a peu i en transport públic. Ho fa posant al centre de les seves polítiques de mobilitat al vianant i en aquest sentit, el Govern municipal es marca com a objectiu recuperar voreres pels desplaçaments a peu, alliberant-les d'obstacles i d'altres elements que puguin suposar un problema per la mobilitat de les persones.

L'any 2020 el Govern municipal va donar un nou impuls a la campanya "Barcelona, ciutat de vianants" amb l'objectiu de fomentar l'aparcament de motos fora de les voreres i així recuperar-les pels desplaçaments segurs a peu, eliminant els obstacles que impedeixen que el vianant circuli de manera còmoda. Amb la campanya es buscava ordenar l'estacionament de motos, minimitzant la seva ocupació a l'espai públic, potenciant l'ús dels aparcaments subterranis i prioritzant que les motos aparquin en calçada.



En el marc d'aquest nou impuls es va començar una actuació específica i intensiva al barri de la Vila de Gràcia on s'havia detectat que 2.123 motos estacionaven de manera incorrecta. Per tal d'incidir-hi, es va iniciar un procés a partir del qual es va segmentar tota la Vila de Gràcia en 8 àmbits d'actuació:

Zona A. Delimitada pels carrers Via Augusta, Travessera de Gràcia, Gran de Gràcia i avinguda Diagonal.

Zona B. Delimitada pels carrers Gran de Gràcia, Travessera de Gràcia, Torrent de l'Olla i Còrsega.

Zona C. Delimitada pels carrers Torrent de l'Olla, Travessera de Gràcia, Bailén i Còrsega.

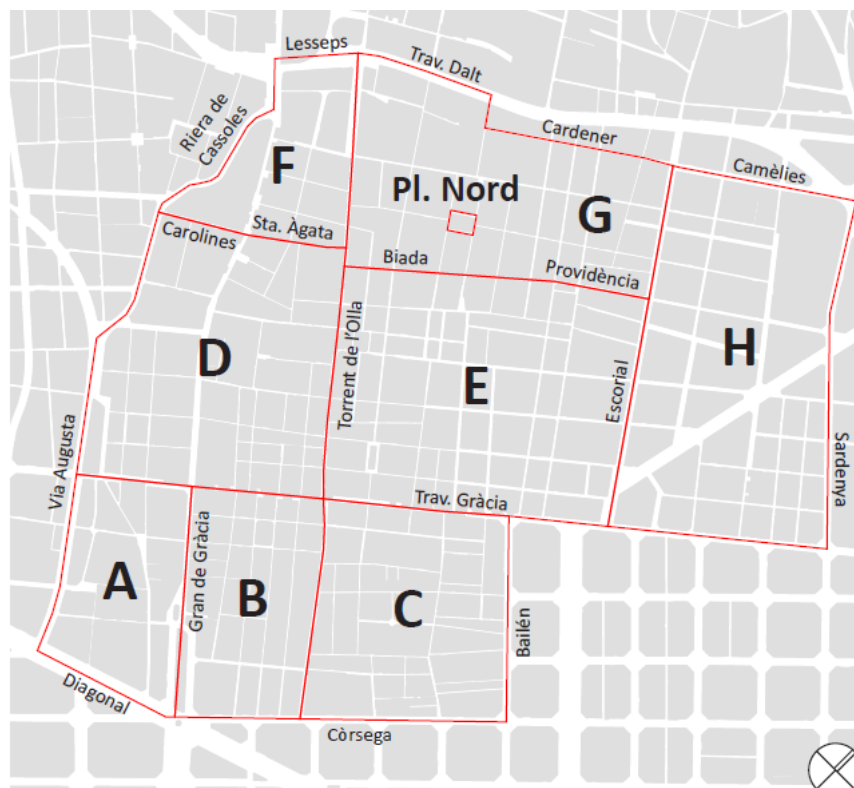
Zona D. Delimitada pels carrers Via Augusta, Carolines, Santa Àgata, Torrent de l'Olla i Travessera de Gràcia.

Zona E. Delimitada pels carrers Torrent de l'Olla, Biada, Providència, Escorial i Travessera de Gràcia.

Zona F. Delimitada pels carrers Riera de Cassoles, Lesseps, Torrent de l'Olla, Santa Àgata i Carolines.

Zona G. Delimitada pels carrers Torrent de l'Olla, Travessera de Dalt, Granja, Cardener, Escorial, Providència i Biada.

Zona H. Delimitada pels carrers Escorial, Camèlies, Sardenya i Travessera de Gràcia.





En base a aquestes subdivisions per zones, des del 2020 s'han fet vuit actuacions específiques i consecutives a cada un d'aquests àmbits d'actuació. En cada àmbit s'ha seguit el següent procediment:

- ✓ **Fase informativa:** desplegament d'informadors per explicar als ciutadans la normativa d'aparcament i oferir informació sobre les alternatives d'aparcament en calçada i d'aparcament subterrani més properes a la zona d'actuació, que han fet ofertes i descomptes especials pels usuaris de vehicles a motor de dues rodes.
- ✓ **Fase d'avisos:** un cop finalitzada aquesta fase informativa, inici d'un període d'avisos per part de la Guàrdia Urbana de Barcelona en el qual es deixa una notificació als usuaris d'aquelles motos que estiguin mal aparcades.
- ✓ **Fase sancionadora:** posteriorment, inici de les sancions i retirada de motos estacionades incorrectament en aquells espais, si s'escau.
- ✓ **Fase de manteniment:** a partir d'aquest moment, a banda del control permanent de la Guàrdia Urbana, manteniment posterior per part d'agents de l'ÀREA de B:SM per assegurar que no es torna a aparcar en ubicacions incorrectes.

El primer espai on es va intervenir va ser a l'interior del perímetre comprès per la travessera de Gràcia, Gran de Gràcia, Diagonal i Via Augusta. En aquest àmbit, que és un espai amb una alta densitat d'escoles, s'havien arribat a detectar fins a 150 motos aparcades de manera incorrecta

Tot aquest procés, que ha finalitzat després dos anys i mig, s'ha acompanyat d'altres actuacions de millora:

- ✓ **Reforç de la senyalització vertical en 12 carrers.**
- ✓ **Creació de 116 places de moto a calçada.**
- ✓ **Ofertes per motos als aparcaments públics de l'entorn.**

Fruit d'aquesta intervenció els incompliments per motos mal estacionades a la Vila de Gràcia s'han reduït en un 70,6%, passant de les 2.123 detectades abans de la campanya, a les 624 actuals. Això suposa una reducció de 1.499 vehicles que han deixat d'incomplir la normativa d'aparcament. Destaca que a la zona "C" (entre Torrent de l'Olla, Travessera de Gràcia, Bailén i Còrsega) la reducció de les motos mal aparcades ha arribat al 90%.

Alhora, les queixes ciutadanes per motos mal estacionades s'han reduït a l'entorn del 45,6% respecte les que hi havia l'any 2020.

Durant l'aplicació de la campanya 6 aparcaments del districte han fet ofertes als usuaris de motocicleta (B:SM Gràcia Motos; B:SM Torrent de l'Olla; B:SM Travessera de Dalt; BS:M Plaça Joanic; BAMSA Plaça del Sol; Bamsa Siracusa). Els aparcaments del Gremi de Garatges també han estat informats de les dates de cada intervenció per animar-los a fer promocions.



Els últims dos anys s'ha observat un increment del volum d'hores de rotació de moto als aparcaments de B:SM de Gràcia, que han augmentat de les 326 hores a les 1.170. En relació a l'ocupació mitjana de les places de moto en aquests aparcaments, durant el 2022 ha estat del 60,42%.