



## Els nous carrils bici construïts aquest any tenen una mitjana global de més de 24.000 usos diaris

- » Al llarg del 2022 han finalitzat les obres de 9 trams de carril bici que a dia d'avui ja estan en servei. 4 trams més estan en obres i a principis de 2023 es preveu començar la construcció de 5 trams més d'infraestructura ciclista
- » Entre les actuacions realitzades destaquen les intervencions per baixar de vorera a calçada els carrils bici de l'avinguda Diagonal i de la Gran Via, i els nous trams de carril bici de Sants, la Ronda Guinardó i Sant Andreu
- » Al mes de gener també es donarà el tret de sortida a la construcció de trams destacats com el dels carrers Mallorca, Independència o Ronda de Sant Pere, entre d'altres. En total, el darrer any s'han sumat 7,32 nous quilòmetres de carril bici i se n'han millorat 4,66

Aquest 2022 l'Ajuntament de Barcelona ha donat un impuls a la infraestructura ciclista a la ciutat. L'augment s'emmarca en l'aposta que està fent el Govern municipal per millorar i ampliar la xarxa de carrils bici, d'acord amb els objectius marcats al Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2024. Durant aquest any s'han construït 9 trams de carrils bici a diferents punts de la ciutat, que han permès sumar 7,32 quilòmetres i millorar-ne 4,66. Els nous trams executats ja tenen una mitjana global superior als 24.000 usos diaris.

L'ús de la bici i dels vehicles de mobilitat personal (VMP) continua creixent a la capital catalana. Actualment a tota la ciutat es realitzen 220.000 desplaçaments diaris en bici o VMP, el que suposa un increment dels desplaçaments de l'11% en els darrers dotze mesos i del 23% des d'abans de la pandèmia.

### **9 carrils bici finalitzats i en servei:**

**Carril bici del carrer Manso, entre el carrer Comte Borrell i l'avinguda Paral·lel:** en aquest espai s'ha fet carril bici segregat i unidireccional a la vorera banda mar. Aquesta nova infraestructura ha permès millorar la connexió entre el Casc Antic de Ciutat Vella i el Paral·lel, a través de la Superilla de Sant Antoni. Les obres també han comportat un redisseny de les cruïlles de Manso amb el carrer Viladomat i el carrer Calàbria.



**Carril bici del carrer de Sants, entre la Riera Blanca i Arizala:** en aquest àmbit s'hi ha incorporat un nou tram de carril bici segregat i unidireccional que permet donar continuïtat a l'eix ciclista metropolità que uneix Esplugues, l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona a través de la carretera de Collblanc. En sentit Hospitalet de Llobregat la nova infraestructura passa pel lateral muntanya en un carril segregat i específic. En sentit centre ciutat s'ha mantingut el carril compartit bus/taxi-bici ja implantat.

**Carril bici de l'avinguda Meridiana, entre Mallorca i Josep Estivill:** el carril bici del nou tram de l'avinguda està situat a la mitjana centra, és bidireccional i segregat i connecta amb el carril bici del primer tram renovat de la Meridiana entre Glòries i Mallorca. El carril bici s'emmarca en les obres de reurbanització que s'estan duent a terme en aquest àmbit.



**Carril bici del tram central de l'avinguda Diagonal, entre passeig de Gràcia i passeig de Sant Joan:** es tracta d'una intervenció amb la qual s'ha baixat carril bici de vorera a calçada amb l'objectiu de guanyar en seguretat i comoditat, tant de cara als usuaris de la bici com de cara als vianants. Amb l'actuació realitzada s'han recuperat les voreres per a les persones que es desplacen a peu, i en paral·lel, s'han implantat dos carrils bici segregats unidireccionals a les dues calçades laterals. Al seu pas per la banda mar de la plaça Cinc d'Oros el nou carril enllaça l'extrem Llobregat amb l'extrem Besòs. En el marc d'aquesta mateixa actuació s'ha aprofitat per allargar l'actual carril bici de Roger de Llúria fins a Còrsega. També s'han incrementat les connexions ciclistes de l'àmbit senyalitzant diversos itineraris ciclistes, en convivència amb altres vehicles, des del carrer de Santa Tecla fins a Pau Claris; des de Roger de Llúria fins al carrer de Sant Agustí; i al lateral muntanya de l'avinguda Diagonal entre Pau Claris i passeig de Gràcia.



**Carril bici de l'avinguda Diagonal, entre Pius XII i la facultat d'Empresarials:** amb aquesta actuació es millora el carril bici de l'avinguda Diagonal. En alguns trams d'aquesta intervenció s'ha baixat l'actual carril bici de vorera a calçada i en d'altres s'ha creat nova infraestructura ciclista segregada i bidireccional. D'aquesta manera s'ha destinat la calçada lateral per a la bicicleta en els trams Pius XII – jardins de Pedralbes i jardins Pedralbes – facultat d'Empresarials, espais on les bicicletes poden circular en ambdós sentits. Davant dels jardins de Pedralbes s'ha creat un nou carril bici en vorera diferenciat del seu paviment que es transforma en un espai compartit amb vianants en el punt d'accés als jardins.





**Carril bici de la Gran Via de les Corts Catalanes, entre els carrers Pau Claris i Marina:** amb la intervenció que s'ha realitzat s'ha baixat l'actual carril bici de la vorera, recuperant-la per al vianant i creant dos nous carrils segregats a la calçada lateral. El carril bici permet millorar la connexió amb els carrils bici de Girona i Sicília.



**Carril bici de la Ronda Guinardó, entre els carrers Vinyals i Cartagena:** en aquest àmbit s'han construït dos nous carrils bici segregats i unidireccionals que donen continuïtat a l'actual carril bici de la Ronda Guinardó. Aquest nou tram d'infraestructura ciclista és una proposta ciutadana i el primer projecte executat de les propostes guanyadores de pressupostos participatius.



**Carril bici de Nàpols, entre la Travessera de Gràcia i Provença:** es tracta d'un nou tram de carril bici que permet incrementar la connectivitat de la xarxa ciclista en sentit mar, connectant els carrils bici de Travessera de Gràcia, Indústria, Rosselló i Provença.



**Carril bici de Sant Andreu:** el carril bici connecta Sant Andreu Sud i La Sagrera Sud amb Sant Martí i l'Eixample. El nou carril bici té continuïtat amb l'executat enguany a Berenguer de Palou, entre Josep Estivill i Ferran Turné. Aquest carril bici bidireccional connecta els barris de Sant Andreu i La Sagrera amb Sant Martí i la trama Eixample gràcies al nou carril bici del carrer Mallorca, previst per al gener.







#### **4 carrils bici actualment en obres:**

**Carril bici a l'avinguda Vallcarca, entre el carrer d'Esteve Terradas i la plaça de Lesseps:** en sentit ascendent el nou carril serà unidireccional segregat i estarà situat a tocar de la vorera, en sentit descendent les bicis tindran un carril compartit amb el trànsit general. Aquesta intervenció permetrà completar l'itinerari ciclista a l'avinguda Vallcarca, connectant la plaça de Lesseps amb el tram de carril bici ja existent a la pròpia avinguda Vallcarca i amb el carril bici d'Esteve Terradas. D'aquesta manera crea una connexió entre la Vila de Gràcia i el passeig de la Vall d'Hebron i la plaça d'Alfonso Comin, configurant-se un important corredor de micromobilitat que recorrerà entre el turó de la Creueta del Coll i el turó del Putxet, comunicant la ciutat amb l'àmbit de Collserola. Es preveu que les obres finalitzin al mes d'abril del 2023.

**Carril bici a l'avinguda Diagonal, entre l'Escola Universitària d'Empresarials i el Parc de Cervantes:** s'estan fent obres per implantar un carril bici bidireccional a l'avinguda Diagonal, entre l'Escola Universitària d'Empresarials i el Parc de Cervantes. En el tram situat davant de l'Escola d'Empresarials el carril bici estarà situat a la calçada, tocant a la terciària. En el tram entre els carrers de González Tablas i Manuel Ballbé, el carril bici ocuparà tota l'actual calçada lateral. I finalment, en el tram entre el carrer Manuel Ballbé i fins al Parc Cervantes estarà situat en un espai de convivència davant del parc. El nou tram de carril donarà continuïtat i permetrà enllaçar el carril bici d'Esplugues amb el tram de carril bici ja executat a l'avinguda Diagonal, entre la plaça Pius XII i l'Escola d'Empresarials, potenciant les connexions metropolitanes. La previsió és finalitzar el carril al juny del 2023.

**Carril bici als carrers de Cantàbria i Santander, entre els carrers de Menorca i Ca n'Oliva:** l'actuació permetrà implantar dos carrils bici unidireccionals segregats, a banda i banda del carrer, a tocar de la vorera, que comptaran amb semaforització específica. En alguns trams s'elimina carril de circulació o cordó de serveis. L'actuació als carrers Cantàbria i Santander forma part d'un important eix ciclista que connectarà, a través del barri de la Verneda i la Pau, els barris de Poblenou i la Sagrera i també el polígon industrial Montsolís, a Sant Adrià del Besòs. La previsió és finalitzar-lo al mes de gener del 2023.

**Carril bici Via Augusta:** estan en marxa els treballs del tram central del carril bici de la Via Augusta. Les obres permetran implantar un nou tram de carril bici, entre el carrer Laforja (o l'avinguda Riera de Cassoles) i Ganduxer, i, posteriorment, a principis de 2023, es posaran en marxa els treballs per fer realitat el tram entre Ganduxer i Dolors Monserdà, que forma part dels projectes dels pressupostos participatius. La nova infraestructura ciclista permetrà guanyar un nou eix ciclista a la Via Augusta, connectant el districte de Sarrià-Sant Gervasi amb l'Eixample. En aquest àmbit es construiran dos carrils bici unidireccionals en calçada al costat de la vorera, un per a cada sentit de circulació. La previsió és finalitzar tot el carril a segon semestre de 2023.



## **5 properes actuacions:**

**Carril bici del carrer Mallorca, entre el carrer Clot i el carrer Cartagena:** aquest nou carril bici segregat i unidireccional discorrerà per la banda mar del carrer i unirà el carril bici procedent del carrer Clot amb el tram del carril bici del carrer Mallorca, ja en funcionament, a partir de la cruïlla del carrer Cartagena. Així es configurarà un nou eix horitzontal que creuarà la ciutat en sentit Llobregat, unint el barri del Clot amb l'Estació de Sants a través de l'Eixample. La secció del carrer després d'implantar el carril bici serà de dos carrils de circulació més carril bus, a banda muntanya, i carril bicicleta a banda mar, tots en sentit Llobregat i s'eliminarà l'actual cordó de serveis. Les obres s'iniciaran a finals de gener.

**Carril bici al carrer Independència, entre l'avinguda Meridiana i el carrer Sant Antoni Maria Claret:** el carril bici serà unidireccional en sentit ascendent (muntanya) i configurarà un itinerari vertical unint el carril bici procedent del Parc de la Canòpia (avinguda Meridiana – Gran Via), amb el tram del carril bici del Carrer Sant Antoni Maria Claret. L'actuació té associada l'ampliació de les voreres a tots dos costats, entre el carrer València i el carrer Mallorca. La secció del carrer després d'implantar el carril bici serà d'un carril de circulació més carril bus, al costat Besós, en sentit ascendent, amb carril bicicleta a costat Llobregat, separat del carril de circulació per un cordó de serveis, tot en sentit ascendent (muntanya). Les obres començaran a mitjans de gener.

**Carril bici de la Gran Via de les Corts Catalanes, entre la Plaça Espanya i la plaça Cerdà:** aquesta obra millorarà la connexió ciclista existent, actualment en vorera, entre l'esquerra de l'Eixample i el Poblesec amb la part occidental de Sants Montjuïc, lligant la trama de xarxa ciclable del seu entorn. Es construirà un carril bici unidireccional segregat per sentit a les calçades laterals. Els treballs començaran al gener.

**Carril bici passeig Maragall-Rosselló-Freser:** es construiran dos nous carrils bici segregats unidireccionals. Es tracta del primer tram del carril bici del passeig Maragall que enllaçarà amb els carrils bici dels carrers d'Indústria, Sant Antoni Maria Claret, Teodor Llorente i Olesa. Les obres s'iniciaran al mes de gener.

**Carril bici de la Ronda Sant Pere, entre Girona i Roger de Llúria:** nou carril bici segregat bidireccional. L'actuació donarà continuïtat a l'actual carril bici de la Ronda de Sant Pere, i permetrà enllaçar des de l'Arc de Triomf fins a la Plaça Urquinaona. Les obres s'iniciaran al gener.