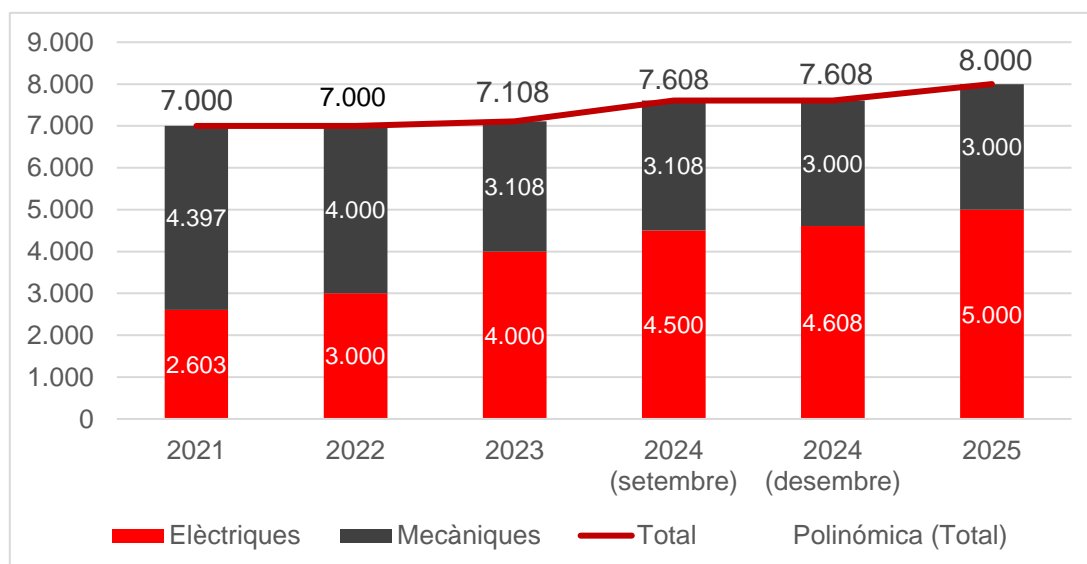


En marxa l'ampliació de la flota elèctrica de Bicing

- » El servei acaba d'incorporar 500 bicicletes elèctriques per donar resposta a l'increment de demanda i, al llarg de l'any vinent, ampliarà el total de la flota fins a les 8.000 bicicletes
- » En cinc anys, els desplaçaments en Bicing han crescut un 40%, superant els 17,7 milions; i el nombre d'abonats és ara un 57% superior
- » Aquest any, també s'han posat en marxa 6 noves estacions al Parc de Montjuïc i ja s'està treballant per instal·lar-ne 68 més arreu de la ciutat, a partir del 2025
- » L'ampliació de la flota elèctrica de Bicing i les noves estacions compten amb un pressupost de 2,8 milions d'euros

L'ampliació de la flota elèctrica de Bicing ja és una realitat. Des de finals d'estiu, el servei de bicicletes compartides de Barcelona, compta amb 500 noves bicicletes elèctriques i, al llarg de l'any vinent, incrementarà el total de la seva flota fins assolir les 8.000 bicicletes, 5.000 de les quals seran elèctriques.

D'aquesta manera, Bicing dona resposta a l'increment de demanda registrat els darrers anys i millora l'experiència dels seus usuaris i usuàries, que cada vegada aposten més pels models elèctrics per la seva comoditat. Actualment, 8 de cada 10 viatges es fan amb bicicleta elèctrica, un canvi de tendència que s'ha accentuat gràcies a l'èxit del model híbrid de la xarxa de Bicing i l'expansió del servei als barris de muntanya.



En cinc anys, els desplaçaments en Bicing han crescut un 40%, superant els 17,7 milions

El Bicing és un dels serveis de bicicleta compartida de referència al món. A nivell europeu, Barcelona és la ciutat amb la major densitat d'estacions per quilòmetre quadrat i amb un nivell de rotació més alt de bicicletes. Segons l'última Enquesta de Serveis Municipals de l'Ajuntament de Barcelona, els seus usuaris i usuàries puntuen el servei amb un 7.

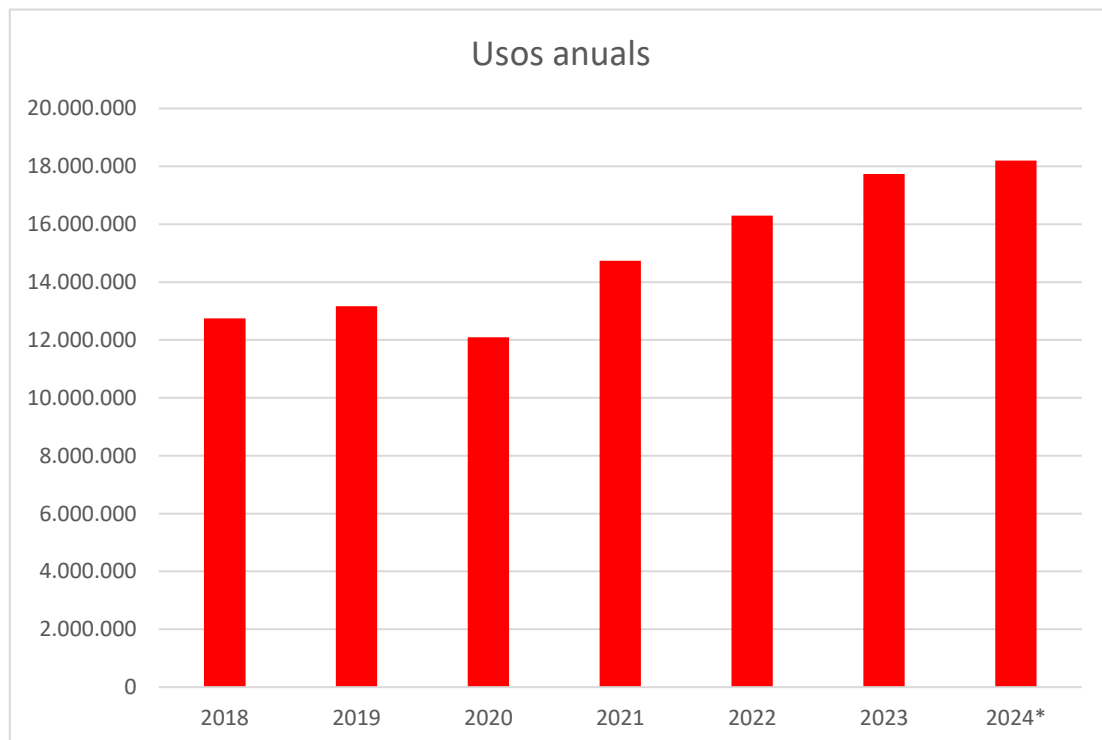
Des de la posada en marxa del nou Bicing, a l'inici del 2019, el nombre d'abonats ha crescut un 57%, passant dels 102.000 als 160.000 amb els que ha tancat aquest passat mes de setembre.

Durant aquest mateix període, els usos anuals han crescut un 40%, superant els 17,7 milions de desplaçaments l'any 2023. I la previsió de tancament pel 2024 és de més de 18 milions de viatges.

El passat mes de setembre, de dilluns a divendres, el Bicing va registrar, de mitjana, 63.000 desplaçaments diaris –amb pics de fins a 73.000 usos–. És gairebé un 7% més que durant el mateix període de l'any passat.

El creixement imparable tant en nombre d'usuaris com en el total d'usos evidencien l'èxit i la consolidació de Bicing com un dels pilars fonamentals en la mobilitat de la ciutat, essent una alternativa de mobilitat sostenible per a molts barcelonins i barcelonines.

Aquest creixement constant ha estat possible gràcies a un esforç continuat per oferir un servei de qualitat adaptat a les necessitats dels seus usuaris i usuàries. Un compromís que ha permès, no només expandir el nombre d'estacions i bicicletes disponibles, sinó també introduir la bicicleta elèctrica, una aposta innovadora que respon a la demanda de desplaçaments més ràpids i còmodes, contribuint a més a reduir la petjada de carboni a la ciutat.



Noves estacions per millorar la connexió i atendre les zones de major demanda

En paral·lel a l'increment de la flota, Bicing avança també en l'ampliació del nombre d'estacions, prioritzant les zones de major demanda del servei i aquells barris on es vol millorar la connexió.

De les 74 noves estacions previstes, ja n'hi ha 6 operatives al Parc de Montjuïc que s'acaben d'afegir a les 519 que ja hi havia disponibles:

- Avinguda de l'Estadi, 12
- Avinguda de l'Estadi, 42
- Carrer dels Tarongers – Avinguda Miramar
- Carrer de Mandoni, 6
- Carrer de la França Xica, 4
- Carrer del Marbre, 2

Properament, el Parc de Montjuïc sumarà dues noves estacions al Passeig Olímpic i al carrer dels Montfar. I les 66 estacions restants es començaran a instal·lar, de manera progressiva, a partir de l'any vinent.

Les noves estacions s'ubicaran a les zones de major demanda i milloraran la connexió entre barris.

Districte	Noves estacions
Eixample	16
Sants – Montjuïc	15
Sarrià – Sant Gervasi	12
Horta – Guinardó	11
Sant Martí	9
Gràcia	5
Les Corts	3
Nou Barris	2
Sant Andreu	1
Total	74

L'increment de 1.000 bicicletes i la instal·lació de 74 noves estacions compta amb un pressupost de 2.800.000 euros.

Un servei de manteniment intensiu que s'adapta a les necessitats dels usuaris

L'ampliació de la flota elèctrica de Bicing i del nombre d'estacions dona continuïtat al conjunt de mesures iniciades l'any passat per millorar el manteniment i la disponibilitat de bicicletes, especialment les elèctriques que registren, de mitjana, 11 usos diaris cadascuna.

Aleshores es van electrificar 1.000 bicicletes mecàniques i es van dur a terme actuacions de millora com ara l'optimització del procés de càrrega de les bateries i la renovació dels frens. També es van fer modificacions a SMOU per reduir el temps que l'aplicació triga a actualitzar la informació de bicicletes i ancoratges disponibles a les estacions.

Recentment, SMOU ha optimitzat la lectura dels QR per fer més àgil la retirada de les bicicletes i ha estrenat una nova funcionalitat que permet agafar les bicicletes introduint el codi que figura a la part inferior dels quadres.

Així mateix, s'ha incorporat un avís preventiu a SMOU que informa als abonats de Bicing que, a certes hores punta, pot haver-hi baixa disponibilitat de bicicletes o ancoratges. A diferència del transport col·lectiu convencional, el Bicing no té rutes i horaris de pas predeterminades i, en conseqüència, no es pot assegurar, en tot moment, el 100% de disponibilitat de bicicletes i ancoratges.

Aquest missatge complementa altres consells pràctics que també es difonen a través dels canals de Bicing amb l'objectiu de garantir un ús responsable, segur i eficient d'aquest servei complementari al transport públic. Recomanacions com ara reservar, sempre que es pugui, la bicicleta a través de SMOU; revisar l'estat de la bicicleta abans d'iniciar el trajecte; o informar de qualsevol incidència a través de l'aplicació.