

FUNDACIÓ NAVEGACIÓ OCEÀNICA BARCELONA (FNOB)

- PREVISIÓ PERDUES I GUANYS 31/12/2017
- PREVISIÓ BALANÇ 31/12/2017
- PREVISIÓ PERDUES I GUANYS 31/12/2018
- PREVISIÓ BALANÇ 31/12/2018
- MEMORIA DE L'EXERCICI 2018
- ANNEX DE PERSONAL

Juliol 2017



www.barcelonaworldrace.org
www.fnob.org



Ajuntament de Barcelona



Cambra de Comerç
de Barcelona



Port de Barcelona



Fira Barcelona

FUNDACIÓ PER A LA NAVEGACIÓ OCEÀNICA BARCELONA
BALANÇOS PREVISIONALS AL TANCAMENT DELS EXERCICIS 2018 i 2017
(xifres expressades en euros)

ACTIU	31/12/2018	31/12/2017
A) ACTIU NO CORRENT	253.253,50	191.171,87
I. Immobilitzat intangible	-	473,46
3. Patents, llicències, marques i similars	-	-
5. Aplicacions informàtiques	-	473,46
II. Immobilitzat material	251.404,50	188.849,41
3. Construccions	-	-
4. Instal·lacions tècniques	94.654,54	11.435,98
6. Mobiliari	66.313,21	89.897,10
7. Equips per a processaments d'informació	11.822,92	6.755,43
8. Elements de transport	69.310,87	69.611,16
9. Altre immobilitzat material	9.302,96	11.149,74
III. Inversions financeres a llarg termini	1.849,00	1.849,00
5. Altres actius financers	1.849,00	1.849,00
B) ACTIU CORRENT	12.779.110,45	3.947.205,57
I. Actius no corrents mantinguts per a la venda	-	-
II. Existències	12.467.273,22	3.622.685,36
1. Béns destinats a les activitats	-	-
3. Projectes en curs	12.467.273,22	3.622.685,36
III. Usuaris, patrocinadors i deutors de les activitats i altres comptes a cobrar	-	-
1. Usuaris i deutors per vendes i prestació de serveis	-	-
3. Patrocinadors	-	-
IV. Inversions financeres a curt termini	-	-
2. Crèdits a tercers	-	-
VI. Periodificacions a curt termini	16.501,02	16.501,02
VII. Efectiu i altres actius líquids equivalents	295.336,21	308.019,19
1. Tresoreria	295.336,21	308.019,19
TOTAL ACTIU	13.032.363,95	4.138.377,44
PATRIMONI NET I PASSIU	31/12/2018	31/12/2017
A) PATRIMONI NET	1.256.921,56	1.269.604,56
A-1) Fons propis	1.256.921,56	1.256.921,56
I. Fons dotacionals o fons socials	72.000,00	72.000,00
1. Fons dotacionals o fons socials	72.000,00	72.000,00
II. Resultats d'exercicis anteriors	1.184.921,56	1.184.921,56
1. Romanent	1.184.921,56	1.184.921,56
III. Excedent de l'exercici (positiu o negatiu)	-	-
A-3) Subvencions, donacions i llegats rebuts	-	12.683,00
3. Altres subvencions, donacions i llegats	-	12.683,00
C) PASSIU NO CORRENT	-	-
I. Provisions a llarg termini	-	-
1. Obligacions per prestacions a llarg termini al personal	-	-
III. Deutes a llarg termini	-	-
3. Altres passius financers	-	-
C) PASSIU CORRENT	11.775.442,39	2.868.772,88
II. Provisions a curt termini	13.217,83	13.217,83
III. Deutes amb entitats de crèdit	-	-
1. Deutes amb entitats de crèdit	-	-
IV. Deutes amb entitats vinculades a curt termini	600.000,00	600.000,00
4. Altres deutes amb entitats vinculades	600.000,00	600.000,00
V. Creditors per activitats i altres comptes a pagar	54.033,88	54.033,88
2. Proveïdors, entitats vinculades	4.033,88	4.033,88
3. Creditors variis	-	-
4. Personal (remuneracions pendents de pagament)	-	-
6. Altres deutes amb les Administracions Públiques	50.000,00	50.000,00
7. Acomptes d'usuaris	-	-
VI. Periodificacions a curt termini	11.108.190,68	2.201.521,17
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU	13.032.363,95	4.138.377,44

FUNDACIÓ PER A LA NAVEGACIÓ OCEÀNICA BARCELONA

COMPTES DE RESULTATS PREVISIONALS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ACABATS EL 31 DE DESEMBRE DE 2018 I DE 2017
(xifres expressades en euros)

Comptes	2018	2017
1. Ingressos per les activitats	-	-
a) Vendes	-	-
b) Prestacions de serveis	-	-
d) Ingressos de promocions, patrocinadors i col·laboracions	-	-
e) Subvencions oficials a les activitats	-	-
f) Donacions i altres ingressos per activitats	8.893.986,51	1.545.000,00
g) Altres subvencions, donacions i llegats incorporats al resultat de l'exercici	12.683,00	55.281,86
i) Aplicació d'ingressos a Ingressos anticipats, 3ª edició Barcelona World Race	-	-
i') Aplicació d'ingressos a Ingressos anticipats, 4ª edició Barcelona World Race	(-).8.906.669,51	(-).1.600.281,86
2. Ajuts concedits i altres despeses	-	-
a) Ajuts concedits	-	-
3. Variació d'existències de projectes en curs	8.844.114,40	1.848.660,68
a) 3ª edició de la Barcelona World Race	-	-
a) 4ª edició de la Barcelona World Race	8.844.114,40	1.848.660,68
5. Aprovisionaments	-	-
a) Consum de béns destinats a les activitats	-	-
a) Deteriorament de valor de projectes en curs d'execució	-	-
7. Despeses de personal	(-).1.588.904,35	(-).818.775,68
a) Sous, salaris i assimilats	(-).1.191.678,26	(-).614.081,74
b) Càrregues socials	(-).397.226,09	(-).204.693,94
c) Provisions	-	-
8. Altres despeses d'explotació	(-).7.144.240,50	(-).857.027,58
a) Serveis exteriors	(-).7.078.354,16	(-).838.526,18
a2) Arrendaments i cànons	(-).1.439.035,85	(-).51.142,09
a3) Reparacions i conservació	(-).106.826,89	(-).159.318,96
a4) Serveis professionals independents	(-).2.290.632,61	(-).54.617,37
a5) Transports	(-).5.000,00	-
a6) Primes d'assegurances	(-).53.148,03	(-).9.112,87
a7) Serveis bancaris	(-).115.887,13	(-).90.665,79
a8) Publicitat, propaganda i relacions públiques	(-).1.440.981,63	(-).432.086,63
a9) Subministraments	-	-
a10) Altres serveis	(-).1.626.842,02	(-).41.582,47
b) Tributs	(-).65.886,34	(-).18.501,40
e) Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions de les activitats	-	-
9. Amortització de l'immobilitzat	(-).110.969,55	(-).172.857,42
12. Deteriorament i resultat per alienacions d'immobilitzat	-	-
a) Deterioraments i pèrdues	-	-
b) Resultats per alienacions i altres	-	-
13. Altres resultats	-	-
I) RESULTAT D'EXPLOTACIÓ	-	-
14. Ingressos financers	-	-
b) De valors negociables i altres instruments financers	-	-
b2) En tercers	-	-
15. Despeses financeres	-	-
b) Per deutes amb tercers	-	-
17. Diferències de canvi	-	-
II) RESULTAT FINANCER	-	-
III) RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	-	-
19. Impostos sobre beneficis	-	-
IV) RESULTAT DE L'EXERCICI	-	-

FUNDACIÓ NAVEGACIÓ OCEÀNICA DE BARCELONA

Objectius 2018

- Promoure i executar totes aquelles iniciatives que reverteixin en el foment i la potenciació de l'esport de navegació oceànica a vela de en qualsevol de les seves manifestacions, dotant les activitats de la FNOB de més valors culturals, científics, sostenibles i solidaris.
- Impulsar la col·laboració intersectorial dels agents socio-econòmics, fomentant la interrelació dinàmica dels diferents actors que intervenen en tal entorn: les administracions públiques; les corporacions de dret públic de base associativa; el sector privat; l'associacionisme, patronals i els clubs i els col·lectius i entitats representatives de la societat civil interessades en el foment de la navegació oceànica a vela.
- Posicionar la ciutat de Barcelona en el món de la navegació internacional oceànica a nivell esportiu, tecnològic i industrial.
- Promoure i organitzar regates internacionals de navegació oceànica, així com altres competicions mediterrànies.
- En pla industrial i empresarial: consolidació d'un pol industrial-empresarial al voltant de la vela oceànica esportiva, posant especial ènfasi en ajudar a les empreses a consolidar un desenvolupament constant en I+D+I (Cluster Nàutic de Vela Oceànica)
- En el pla científic i mediambiental: creació d'un Spin-off de projectes desenvolupats entorn a la Barcelona World Race, així com reforçar l'acord amb la Unesco, en la nostra línia de compromís amb el mediambient.
- En el pla educatiu i formatiu: desenvolupar convenis amb universitats i ampliar els valors i coneixements dels Programes Educatius lligats a la Barcelona World Race.
- Cerca de finançament per la organització de la Barcelona World Race 2014-2015 i les activitats fundacionals.

Memòria d'activitats 2018

Les activitats que es detallen a continuació es portaran a terme a mesura que s'obtinguin els recursos necessaris per realitzar-les.

Donat que la Regata Barcelona World Race 2018-2019 té data de sortida la primera setmana del 2019, moltes de les activitats comencen al 2018 i acaben al 2019

LA REGATA

La Barcelona World Race va néixer al 2007 com la primera i única regata a vela al voltant del món a dos (dos tripulants per vaixell). Una regata sense escales en la qual l'ajuda externa està permesa encara que sotmesa a unes normes (penalitzacions).

La quarta edició de la Regata sortirà el 12 de gener de 2019 enfront de l'Hotel W en el port de Barcelona. L'arribada dels primers està prevista a la fi de març del mateix any.

La Regata fa una aturada a Sidney que permetrà una major projecció internacional de Barcelona així com la germanor entre les dues ciutats

Amb el desenvolupament dels diferents projectes associats, la Bwr es dota de més valor turístic, educatiu, cultural, comercial, solidari i respectuós amb el mediambient .

Durant tot el 2018 es treballarà per la operativa de la Regata i projectes associats

Projectes de Formació, Divulgació i Científics

Programa Educatiu de Vela Oceànica

La FNOB porta a terme des de fa més de 10 anys, i amb una participació de més de 46.000 alumnes un projecte educatiu molt ambiciós, on line i d'accés obert i gratuït dissenyat per joves de primària i

secundària d' àmbit estatal, però també europeu. Aquest programa ha estat lligat a la volta al món a vela, la Barcelona World Race.

La FNOB posa en marxa pel 2018 la continuïtat anual d'aquest programa que faciliti eines i material per al professorat.

L' objectiu és impulsar accions de divulgació i educació per aprofitar la transversalitat dels temes i valors presents en la navegació oceànica: el treball en equip, el rendiment humà, la meteorologia, nutrició, salut, electrònica, tecnologia, materials i de manera molt especial la conscienciació de tenir cura dels mars i oceans com a part important de l'equilibri del nostra planeta.

Convertint tots aquest continguts com a mitjà Formatiu ajustat al currículum dels diferents nivells escolars, sent el programa educatiu de Vela Oceànica una molt bona eina per a l' educació per projectes.

A la vegada que es desenvoluparà un programa educatiu específic a les regates oceàniques organitzades per la FNOB amb l' objectiu d'apropar l'esdeveniment esportiu i permetre treballar el mar des d'una perspectiva interdisciplinària.

Objectius

Donar a conèixer la vela oceànica i els valors associats a la navegació.

Facilitar el procés d'aprenentatge significatiu a través de la Vela oceànica i d' un esdeveniment que té lloc en temps real. Promoure el coneixement del mar i els oceans fomentant actituds respectuoses i compromeses. Motivar a la pràctica esportiva i apropar el món del mar i la vela als més joves.

Incorporar l'ús de les TAC en el procés d'ensenyament /aprenentatge de l'alumnat

Formar al Professorat en les possibilitats educatives de la Vela Oceànica.

Eines

Pel desenvolupament de l' eina es posa en marxa:

1. El **Web**, adequació de l'espai Educació amb l'objectiu de ser un espai de comunicació i relació via xarxa per als centres d'ensenyament i l'alumnat. On es pugui crear el **club de la vela oceànica** i la participació a activitats lligades a la vela oceànica.

2. El **Fons documental**, en una primera fase, com a eina per a la transmissió del coneixement lligat a la vela oceànica. Es treballarà en cinc eixos de contingut: l' ésser humà, la navegació, el vaixell, el medi ambient, la tecnologia. El contingut principalment multimèdia, serà obert a tothom.
3. El **The Game Pedagògic**, desenvolupament d'un joc virtual per a ús a l'aula i d'interès per al professorat per apropar els aprenentatges a l'alumnat d'una manera diferent, didàctica i motivadora. A la vegada que permeti jugar entre centres d'ensenyament aplicant els aprenentatges apresos.

Activitats

Visita a l'espai del Centre Interpretació Barcelona World Race (seu FNOB).

Per a conèixer a fons la vela oceànica a través de la Barcelona World Race, el CIBWR posa a l'abast dels Centres d'Ensenyament la possibilitat de gaudir de l' exposició permanent mitjançant la visita guiada i completar la visita amb els tallers de nutrició i vestimenta del navegant. Les activitats estan dissenyades dins del currículum escolar.

Xerrades del navegant oceànic als centres educatius: navegant entre valors

Els regatistes de la FNOB de la Barcelona World Race visiten les escoles oferint una xerrada sobre l'experiència com a navegants a la volta al món a vela a dos. El missatge és que el millor premi no és arribar el primer, sinó arribar. Expliquen què és una competició esportiva amb l'ajuda d'un globus terraqui inflable i dels coneixements de geografia dels alumnes, recorren l' itinerari de la cursa.

Un recorregut que travessa les 4 estacions, tots els tipus de climes, i paisatges i postes de sol de tots colors... Tot amarat amb les seves aventures a alta mar de manera molt amena per parlar de valors. Des de com fer front al comiat, treballar -se la paciència mentre no s'assoleixen els objectius, la recompensa de l'esforç, la vital importància del treball en equip, la confiança amb els companys o el saber compartir, per exemple vivint en pocs metres quadrats durant 100 dies i 100 nits. També de l'esperit de superació, de la necessitat de marcar -se reptes, d'intentar fer les coses sempre una mica millor, d'avançar-te a les adversitats per exemple meteorològiques per poder preparar-te per fer-les

front i, sobretot, que abans d'abandonar o donar-se per vençut, pensar en positiu... perquè sempre es podrà fer alguna cosa, sempre es podrà trobar alguna solució. Però el missatge potser més valuós és que preveure i avançar feina és fonamental: "Quan les condicions són favorables, has d'aprofitar per avançar feina i treure-te-la de sobre, perquè mai saps què pot venir". També, que cal estar alerta i saber improvisar solucions.

Programa Barcelona World Race. Esport de Mar, està emmarcat en el **Programa "L'escola fa esport a la ciutat"** que recull l'oferta d'activitats esportives que l'Ajuntament de Barcelona proposa perquè els centres educatius d'infantil, primària, secundària i educació especial puguin complementar el seu projecte d'Educació Física durant l'horari lectiu.

El programa permetrà fer una activitat gratuïta a 2.000 nois i noies d'Educació Secundària Obligatoria durant el curs escolar. El Programa és un Itinerari de 1er ESO fins a 4art.ESO que permetrà endinsar-se en la Barcelona World Race, el coneixement del mar i la pràctica esportiva dels esports de mar: Vela col·lectiva, vela lleugera, Windsurf, Surf, pàdel Surf i Rem.

És un Programa impulsat per el IBE i la FNOB, i hi col·laboren la Federació Catalana de Vela, la Federació Catalana de Rem i les instal·lacions de la ciutat: Real Club Marítim de Barcelona, Real Club Nàutic de Barcelona, Club Natació Barcelona, Escola de Mar de la Barceloneta, Centre Municipal de Vela, Base Nàutica i l'Olímpic Barcelona Club de Rem.

Els objectius del Programa són:

- Donar a conèixer les instal·lacions i els esports de Mar que es practiquen a la ciutat de Barcelona.
- Conèixer l'esdeveniment esportiu de la ciutat: la Barcelona World Race i el seu programa curricular i transversal.
- Consolidar les tècniques bàsiques esportives de cada modalitat per a que els joves puguin seguir practicant l'esport amb més confiança. Aproximar els escolars barcelonins als esports marítics.
- Fer formació al professorat lligada a l'esport de la vela i el mar per a que agafin confiança en aquest àmbit i el puguin aplicar a l'àmbit curricular.

Col·laboracions amb entitats

Institut Barcelona Esports, amb la FNOB ens sumem apostant per fer de l'esport una eina fonamental per compartir no solament els beneficis saludables sinó els valors essencials per promoure la cohesió social.

Departament d' ensenyament de la generalitat de Catalunya -Àrea TAC, amb l'objectiu de donar viabilitat al programa educatiu de vela oceànica i formació al professorat.

Escola EINA- Universitat Autònoma de Barcelona, pel desenvolupament d'activitat lligada a la vela oceànica al currículum dels alumnes en matèries d'enginyeria i disseny industrial, que reverteixen en la formació dels futur professionals.

Universitat de Barcelona, pel desenvolupament de projectes de divulgació i formació en el marc de la vela oceànica.

Escola ELISAVA- Universitat Pompeu Fabra, pel desenvolupament de projectes final de Grau en enginyeria en disseny industrial.

Participació a actes de ciutat

La FNOB serà present en els diferents esdeveniments de la ciutat mitjançant els seus tallers. Dins el calendari de la organització està previst participar a la Festa dels Supers, la Festa de la ciència, la Festa de la Mercè, el Saló de la Infància, els Saló Nàutic i la Cavalcada de reis.

Consorci d'Educació de Barcelona i Institut de Nàutica de Barcelona, per fomentar la realització d'accions conjuntes entre INB i la FNOB per promoure i impulsar els estudis nàutics, com el desenvolupament contingut del cicle formatiu de nàutica que es realitza als espais Tallers on la FNOB realitza la seva activitat industrial de disseny, reparació, construcció i manteniment d'embarcacions.

Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona, per fomentar la col·laboració en actuacions que promoguin l'intercanvi d'informació, la formació, la divulgació, la innovació i la recerca en el camp del sector marítim i en altres activitats d'interès comú.

Projectes formatius Universitaris

Projecte Formatiu **Radio Control Sailing Challenge**, és un projecte que dinamitza, dins de l'entorn nàutic, el desenvolupament interdisciplinari de l'alumnat universitari basant-se en el disseny, creació i construcció d'una embarcació de vela governada per ràdio control, inspirades majoritàriament en els

Imoca Open 60. Els projectes formatius en l'entorn universitari permeten aprofitar els vincles entre la universitat i l'empresa, a través del desenvolupament d'un projecte real. El projecte és fruit de la col·laboració entre la FNOB i Sailing Technologies I + D Group, empresa centrada en el desenvolupament de tecnologies aplicades a la nàutica d'alta competició i s'activarà pel curs 2017-2018.

Barcelona World Race Ocean Campus

Conveni FNOB - Universitat de Barcelona per donar visibilitat al cursos del projecte Barcelona World Race Ocean Campus.

Amb l'objectiu divulgar el ventall de coneixements inherents a la vela oceànica a través dels 15 cursos gratuïts, oberts a un públic internacional i d'alta qualitat docent que és una iniciativa pionera en la vela oceànica i que afavoreix el coneixement científic a l'abast del gran públic.

Projectes Científics: Continuïtat

Institut Químic de Sarrià,- Universitat Ramón Llull, pel desenvolupament dels projectes científics, de divulgació i formació. Finalitzar l'anàlisi de la totalitat de les mostres recollides al llarg del recorregut de la Barcelona World Race 14-15, el seu impacte i validesa científica. Dins del Projecte micro plàstics 2014-2017 que implica la recollida automatitzada de mostres d'aigües marines de superfície geolocalitzades, a través d'un sistema de microfiltres. S'ha fet a través d'un prototip equipat amb un sistema de 100 *packs* amb filtres de partícules de 500 microns, 50 microns, 5 microns i 0,45 microns, amb registre i transmissió *on line* de la data i la geolocalització de les mostres. Els navegants oceànics de la FNOB s'han fet responsables de la realització dels canvis dels *packs* cada 10 dies d'acord a la programació preestablerta. Aquestes mostres són analitzades i caracteritzades en els laboratoris especialitzats dels IQS al llarg del 2016.

També desenvolupà un estudi estadístic per components principals dels resultats obtinguts. Així com un estudi de contaminants recollits en el filtre HLB, treball que es planteja com a Tesi Doctoral a l'IQS. Per l'any 2018 s'espera poder donar continuïtat al projecte.

Institut de ciències del Mar – CSIC- Pel desenvolupament d'activitats de recerca, educatives i de difusió sobre les masses d'aigua i oceanografia.

El Projecte de Recerca per l' estudi de les condicions ambientals i geofísiques dels oceans i la seva difusió en el marc de la regata de la Barcelona World Race ha permès l'obtenció de dades que en la vessant científica contribueixen al coneixement dels oceans, comparant dades amb el sistema de boies flotants i del satèl·lit llançat al 2009.

A la vegada que les dades poden tenir una comparativa amb les dades recollides en la segona edició de la BWR, aportant valor per la comunitat científica.

En la vessant educativa, el projecte permet fer partícip a la societat i als joves en general de la informació obtinguda sobre salinitat, masses d'aigua i corrents superficials de l'oceà.

En una vessant tècnica, ens permet posar a prova els instruments, els sistema de transmissió i verificació de dades amb criteris operacionals.

Les embarcacions participants a la Barcelona World Race 2014-2015 portaven instruments de mesura per subministrar dades en temps real i acumulades al llarg del recorregut de la regata, vinculat al sistema del satèl·lit SMOSS de l'ICM.

Els resultats obtinguts poden obrir moltes portes de futurs projectes de cara a introduir millores tècniques en els instruments de mesura i en aspectes tecnològics dels equips i del disseny dels vaixells. Per l'any 2018 s'espera poder donar continuïtat al projecte.

Projectes Empresarial i Industrials

Hub Empresarial de R+D+I Vela Oceànica Competitiva

Girarà al voltant de solucions multidisciplinàries entorn a la Navegació Oceànica Competitiva: Home, Embarcacions, Instruments.

En base als quatre eixos:

1. Cluster virtual Cadena de Valor de l'embarcació "MINI".
2. Eines i instruments de retransmissió d'imatge/so en condicions d'inestabilitat.

3. Spin-Off projectes de Ciència & R+D+I navegació competitiva oceànica: Universitats, centres d'investigació: Materials, Tècniques, Beques / premis projectes final de carrera. (Vivers d'Empresa & Fòrum Finançament)
4. Cadena de valor integral de l'Alimentació liofilitzada

Base Oceànica.

La creació d'un paquet integrat de serveis complementaris que incloguin: Refit/preparació d'embarcacions oceàniques de competició, Programa d'entrenament i Estades per equips internacionals de regates per preparar les regates oceàniques a Barcelona.

Aquest és un producte que estem preparant amb el BISC i el CAR.

Estem ultimant un pla de comercialització per iniciar contactes amb les diferents classes i equips.

Centre d'Iniciació i de tecnificació de la vela oceànica.

Lligat al desenvolupament de l'Escola de Navegació Oceànica (ENO) i de l'Oficina del Navegant Oceànic (ONO), crearem al voltant de les embarcacions oceàniques de competició una base permanent "resident". La posarem a disposició de les diferents Associacions de navegants lligades a les embarcacions oceàniques (Mini, Figaro, open 40, imoca,...), amb preferència de la classe Mini, que serà en una embarcació d'iniciació oceànica de la FNOB. L'objectiu serà desenvolupar:

- 1.- Un passadís d'iniciació de nous navegants oceànics.
- 2.- Tecnificació (ENO).
- 3.- Desenvolupament de projectes (ONO).
- 4.- Formació en Gestió de Projectes (ONO).

Així mateix estem tancant acords amb diferents centres de tecnificació europeus (Grande Motte, Artemis, BISC,...) per aquestes embarcacions oceàniques, a nivell de col·laboració i intercanvi.

Taules sectorials de Sponsorització.

L'objectiu és reunir en taules sectorials a un nombre reduït d'empreses (max. 10) per fer pedagogia de com es pot treure el màxim rendiment d'un patrocini d'una regata de Vela Oceànica.



www.barcelonaworldrace.org
www.fnob.org



Ajuntament de Barcelona



Cambra de Comerç
de Barcelona



Port de Barcelona



Fira Barcelona

Aquestes taules estaran formades per:

Especialista en patrocini (Escoles de Negocis).

Directiu d'Empreses exitosa de Esponsorització d'Esdeveniments Oceànics.

Empreses (màxim 10)

L'objectiu és crear el mapa de ninxos i d'impactes del cicle de patrocinis en vela oceànica competitiva.

Realitzarem mínim 1 per trimestre.

Comercialització d' Espais Corporatius.

Estem tancant un paquet de comercialització dels espais de la seu de la FNOB, susceptibles d'ésser llogats per part de tercers (sponsors, potencials sponsors, institucions i empreses). Aquests espais només estaran lligats a activitats empresarials: promocions, reunions de treball, presentacions de producte....

Botiga Especialitzada en Vela Oceànica Corporativa.

No existeix al mercat una botiga especialitzada que uneixi tots els elements necessaris en matèria de navegació oceànica competitiva.

Desenvoluparem una botiga en base a 5 línies de negoci:

- Merchandising
- Instruments de Navegació.
- Roba tècnica
- Nutrició i preparació esportiva
- Tècnica i procediments de seguretat

Només es comptarà amb stock de producte propi del merchandising creat i dissenyat a través d'acord amb institucions del quart sector (CIRE, Icaria Iniciatives Socials, Dona Kolors, Adisli, Càritas ...).

Pel que fa a la resta de productes i en base a l'experiència i consells dels skippers, s'adquiriràn sota comanda els productes que aquests hagin proposat als clients finals.

La comercialització es farà en 3 formats:

- Botiga física
- Botiga Virtual On line
- Punts referencials d'informació de la FNOB a institucions i botigues específiques a Barcelona

Plataforma de Televisió sobre el Món de la Vela a nivell internacional.

Es promou la creació d'un grup empresarial amb la finalitat de crear una plataforma de televisió sobre el món de la vela a nivell internacional.

La FNOB actuarà de catalitzador i promourà els contactes sense assumir cap risc empresarial.

També estem promovent la creació d'un espai sobre la vela i el sector nàutic de freqüència mensual i de caràcter permanent a les televisions locals de Barcelona.

Programa de seguiment de la Barcelona World Race: The Game Premium.

Aquest programa informàtic de seguiment on-line que la FNOB utilitza per poder fer seguiment en viu i poder competir a nivell virtual durant la regata de la Barcelona World Race. La nostra proposta és que tingui una triple utilització:

- **The Game - Pedagògic.**
- **The Game- Seguiment de les regates.**

Actualitzarem i renovarem el programa per a que s'utilitzi com a base de seguiment i de competició on-line de les nostres regates. També tindrem una política institucional de cessió del The Game a altres institucions amb la finalitat que el puguin utilitzar per a seguiment de les seves pròpies regates.

- **The Game Premium:**

A l'edició passada la xifra d'usuaris van ser de quasi 52.000 (dels quals quasi un 60% tenien poc o cap contacte directe amb el món de la vela). Això evidencia que es pot convertir en la nostra potent eina de divulgació, perquè ha demostrat que és capaç d'apropar el gran públic (no vinculat amb la nàutica) a l'hora de que visquin i divulguin la Vela Oceànica Competitiva.

En base a això es crearà el The Game Premium. Aprofitant que a l'entorn de la ciutat de Barcelona es troben les empreses més punteres a Europa en realització de videojocs, tancarem amb alguna d'elles un acord de creació, comercialització, manteniment i gestió del videojoc online Premium.

L'acord serà en funció de royalties per la FNOB en la comercialització i venda del joc, a més de poder disposar del joc per realitzar la "convocatòria" a la nostra seu de regates oceàniques virtuals entre equips (o durant la realització en paral·lel de regates oceàniques).

Projectes Esportius

Comitè d'Experts.

Crearem un Comitè d'Experts amb especialistes en navegació oceànica competitiva (Navegants, team leaders, periodistes especialitzats, creadors d'esdeveniments) amb l'objectiu de que ens ajudin a actualitzar i millorar tant el format com el contingut de les regates que estaràn incloses al nostre programa esportiu.

La participació en aquest comitè d'experts no serà remunerada.

Centre Internacional de Coneixement de la Vela Oceànica Competitiva.

Amb l'objectiu de convertir a la FNOB en un centre de referencia internacional de Vela Oceànica Competitiva hem de ser capaços de generar, acumular i transmetre coneixement en relació a tots els àmbits i materials relacionats amb la Vela Oceànica Competitiva.

Amb aquesta objectiu constituïrem:

1.- Centre de Documentació de la Vela Oceànica Competitiva. (CDVOC)

Organitzarem tots els materials, documents i cursos que actualment tenim amb l'objectiu de que tots els usuaris puguin disposar d'un accés fàcil a tot el material que generem en relació a la vela oceànica competitiva. L'accés serà físic o a través de la nostra web en l'apartat corresponent.

2.- Escola de Navegació Oceànica (ENO)

Posarem en marxa una escola especialitzada en navegació oceànica.

Es tracta d'un projecte lligat al centre de Documentació de Vela Oceànica Competitiva (CDVOC), al Centre d'Iniciació i Tecnificació de la Base Oceànica (BOCETC) i a l'Oficina del Navegant Oceànic (ONO).

Els programes podran ser presencials o virtuals.

Aquesta "virtualització" la crearem a través de convenis de col·laboració d'intercanvis de valor afegit (tecnologia, materials, contingut, professionals i comercialització) amb universitats / escoles que ja liderin projectes de virtualització de coneixement.

Oficina del Navegant Oceànic.

La FNOB deixarà de tenir una escuderia pròpia i dedicarà tots els seus recursos a que el màxim nombre de navegants pugui disposar del finançament necessari pels seus projectes a través de la sponsorització d'empreses.

Amb aquest objectiu, la FNOB crearà l'Oficina del Navegant Oceànic. Aquesta oficina es posarà en marxa buscant acords de col·laboració amb les principals Escoles de Negoci (IESE, ESADE, EADA,...) de la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de que tota la documentació empresarial necessària que s'hagi de crear sigui "avalada" per les mateixes i que posin a la nostra disposició, en forma de stage, a estudiants de MBA o de programes especialitzats.

Taules Especialitzades Sectorials

Posarem en marxa taules de professionals relacionades amb el món de la navegació Oceànica i periodistes esportius amb l'objectiu d'explorar noves vies per poder apropar la Competició Oceànica al gran públic.

Farem com a mínim una taula trimestral d'aquest tipus.

Promoure la interconnexió de les ciutats amb esdeveniments oceànics.

Amb la finalitat "d'internacionalitzar" la FNOB promourem la creació de la "lliga de ciutats amb esdeveniments oceànics significatius" amb l'objectiu de:

- Intercanviar experiències esportives (creació d'una regata per etapes que uneixi aquestes ciutats..)
- Intercanvis professionals (nàutica, empresa, R+D+i,...)
- Intercanvi d'institucions (científiques, civils,...)

Aquest intercanvi ens permetrà també presentar la Barcelona World Race arreu del món.

Bases utilitzades per avaluar ingressos i despeses

Els ingressos han estat avaluats en base els recursos generats i els contractes previstos , i les despeses segons les realitzades en períodes d'activitat similar en anteriors edicions de la regata.

Programa d'inversions 2018

Denominació	Inici	Final	CCost Previst	Finançament
EQUIPAMENTS OPERACIONS	Gener	Desembre	14.949 €	Recursos Propis
EQUIPAMENT TECNOLÓGIC	Gener	Desembre	78.292 €	Recursos Propis
INVERSIONS METEO	Gener	Desembre	5.891 €	Recursos Propis
INVERSIÓ SALA	Gener	Desembre	2.816 €	Recursos Propis
VELES IMOCA ESCOLA I OPOO	Gener	Desembre	48.849 €	Recursos Propis
INSTALACIONS BASE NAUTICA	Gener	Desembre	22.728 €	Recursos Propis

Plantilla Prevista Final 2017-2018

	<u>Fixe</u>	<u>Eventuals</u>	<u>Totals</u>
31/12/2017	11	7	18
31/12/2018	11	16	27