

CONSELL DE BARRI DE NAVAS RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS ADOPTATS

Data: Dijous, 3 de novembre de 2022
Horari: De 18:30 hores a 20:30 hores
Lloc: Centre Cívic Navas
Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=QAaCye58JBI>

Assistència

Assistència total presencial en el moment de màxima afluència	46
Ciutadanes i ciutadans	34
Representants d'entitats	4
Personal municipal	8

Presidenta: Lucía Martín. Regidora del Districte de Sant Andreu.

Consellers/res:

Jordi Gimeno (Conseller del barri de Navas, GMD BenComú)

Marta Villanueva (GMD PSC)

Marc Hernández, (GMD ERC)

Ximena Gadea (GMD Junts)

Personal municipal:

Lucas Martínez, Director de Persones i Territori del Districte, i secretari de la sessió

Andrea Ballvé Ortí, Direcció d'Estratègia Urbana

Laia Monràs Muñoz, Departament de Projectes Urbans

Beatriz Taranilla, Guàrdia Urbana

Mercè González, Tècnica de barri i secretària de la sessió

Entitats representades:

- AVV Navas
 - Comissió de festes de Navas
 - PES Navas / Salesians Sant Jordi
 - Comissió per la memòria Històrica de Navas
-

Ordre del dia

1. Superilla: Pacificació del carrer Biscaia
2. Meridiana: Mobilitat i obres de pacificació fins Felip II
3. Informe de la Regidora
4. Precs i preguntes

1. Superilla: Pacificació del carrer Biscaia

Andrea Ballbé, d'Ecologia Urbana, passa a explicar en el context del Protegim a les escoles la pacificació del carrer Biscaia entre Mallorca i Murcia per millorar els entorns escolar de l'Escola Octavi Paz. Comparteix un document explicatiu que es pot visualitzar a:

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.eu-west-1.amazonaws.com/yakbnbqf6ekmufypcgdzbl2du2cf?response-content-disposition=inline%3B%20filename%3D%2220221103-Escola%20Octavio%20Paz.pdf%22%3B%20filename%2A%3DUTF-8%27%2720221103-Escola%2520Octavio%2520Paz.pdf&response-content-type=application%2Fpdf&X-Amz-Algorithm=AWS4-HMAC-SHA256&X-Amz-Credential=AKIARXFVQ5FRFGOSOKD2%2F20221227%2Feu-west-1%2Fs3%2Faws4_request&X-Amz-Date=20221227T084900Z&X-Amz-Expires=300&X-Amz-SignedHeaders=host&X-Amz-Signature=81ae6137f6acbb64260eba547739497db8d4a2d09f23bc9b97f8a629e94fddd

De forma resumida els objectius del programa són:

- Millorar la seguretat viària
- Incrementar la visibilitat dels centres
- Millorar la qualitat ambiental
- Millorar el confort l'espai públic
- Incrementar la implicació i les relacions de les comunitats educatives i veïnals

Criteris d'actuació:

Guanyar espai de calçada pel vianant / Reducció de la velocitat / Millora de la senyalització / Millora de la habitabilitat

Calendari

- Inici de les obres: primera setmana de desembre
- Termini: tres mesos (finalització a finals de febrer)
- El calendari definitiu el determinarà el Comitè d'Obres de Barcelona

Primer torn de precis i preguntes.

A continuació, s'obre un torn d'intervencions del veïnat present, que formula diverses preguntes i propostes.

Preguntes/Comentaris	Respostes
Veï: Com es compatibilitza l'existència de la benzinera amb una zona de jocs d'infants	Andrea: La benzinera està a l'altre banda Son independents els dos àmbits. La zona de joc està cap amunt
Veí pregunta per les zones de càrrega i descàrrega	Andrea: S'està fent una prova pilot a l'illa de Sant Antoni, en la que es reserva un espai per càrrega i descàrrega i una determinada franja horària. A més s'ha ampliat aquesta zona en el cordó de servei del carrer Murcia i del de Biscaia
Veïna demana per les zones d'aparcament	Andrea: Es perden un total de 47 places de cotxe.

2. Meridiana: Mobilitat i obres de pacificació fins a Felip II

Laia Monràs, del Departament de Projectes Urbans, i Ana Molino, del Departament de Gestió de Projectes fan una exposició respecte les obres de pacificació de Meridiana entre Navas, Estivill i fins a Felip II. En primer lloc exposen els objectius:

- Convertir l'avinguda en un eix cívic de referència per a la ciutat, una avinguda verda on la vegetació, els espais de lleure infantil i el mobiliari urbà convidin a la ciutadania a viure-la i no la percebin com una barrera que divideix barris.
- Fer els canvis necessaris en la mobilitat per avançar en la pacificació del trànsit, les mesures necessàries per tal de prioritzar i facilitar l'ús del transport públic, la segregació del carril bici a la calçada i la recuperació de les voreres per als vianants.
- Una reforma integral de la il·luminació, la distribució del mobiliari urbà, els parcs infantils i les zones verdes existents que contribueixin a humanitzar i fer més acollidora la via.

A continuació el link on es visibilitza tot el document presentat amb els objectius, estratègia, projecte global, els diferents trams, el projecte Places Node de Navas i el projecte del Tram Felip II - Fabra i Puig:

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.eu-west-1.amazonaws.com/fag3xxnkiun9lhl3vsx7hi6pial1?response-content-disposition=inline%3B%20filename%3D%222022%2011%2003_Meridiana%20Consell%20Navas.pdf%22%3B%20filename%2A%3DUTF-8%27%272022%252011%252003_Meridiana%2520Consell%2520Navas.pdf&response-content-type=application%2Fpdf&X-Amz-Algorithm=AWS4-HMAC-SHA256&X-Amz-Credential=AKIARXFVQ5FRFGOSOKD%2F20221227%2Feu-west-1%2Fs3%2Faws4_request&X-Amz-Date=20221227T084857Z&X-Amz-Expires=300&X-Amz-SignedHeaders=host&X-Amz-Signature=fe5f670c545bd9860e5588c13711389d65dc70ded90e9cf49d83fbb08c767cdd

A continuació en Manel Valdés, Gerent de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, explica com afectaran les obres a la mobilitat i a les característiques de la zona atès que és una zona d'una gran connectivitat de transport públic (rodalies, línia 1 i 5 de metro, autobusos interurbans...) . Aquesta zona és l'intercanviador més gran del Nord de la ciutat, que augmentarà amb l'estació de la Sagrera i amb l'arribada de la línia 4. Serà una zona molt ben connectada que es podrà anar a qualsevol lloc de la ciutat en transport públic. Pràcticament tot aquest transport públic passa en el subsòl, excepte el tema dels autobusos que certament hi ha una gran intensitat però que han d'arribar fins la zona precisament per la seva connectivitat. En general descriu el futur de la zona i com quedarà el tema dels diferents carrils (bici, cotxe i bus) un cop es finalitzi les obres. A continuació el link del document que es va compartir:

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.eu-west-1.amazonaws.com/i7ydrtkackm7uqmq0xvkdaxrmq1boy?response-content-disposition=inline%3B%20filename%3D%22mobilitat-meridiana.pdf%22%3B%20filename%2A%3DUTF-8%27%27mobilitat-meridiana.pdf&response-content-type=application%2Fpdf&X-Amz-Algorithm=AWS4-HMAC-SHA256&X-Amz-Credential=AKIARXFVQ5FRFGOSOKD2%2F20221227%2Ffeu-west-1%2Fs3%2Faws4_request&X-Amz-Date=20221227T084859Z&X-Amz-Expires=300&X-Amz-SignedHeaders=host&X-Amz-Signature=ea563e276ea440a303e1bf16e50b063441737c2de0190da95e1145aa9604695b

Segon torn de precís i preguntes.

Es dona la paraula al públic per un segon torn d'intervencions.

Preguntes/Comentaris	Respostes
Alfred Puig: A la revisió de l'obra entre Mallorca i Josep Estivill van veure que des de el carrer Nació i el carrer Palència hi havia una invasió de vehicles sobre l'espai de vianants. S'ha previst corregir-ho?	Ana Molino: Això passava en la incorporació dels cotxes a la Meridiana però en aquest tram no passarà atès que el carrer Espronceda es queda com està i el carrer Josep Estivill es d'entrada.
Veí: vol saber on es posarà els magatzem de les obres si es tornarà a posar a la Plaça de la Guineu i demana que sigui en un altre lloc perquè han estat molt de temps amb les molèsties de les obres	Ana Molino: Normalment ho decideix el comitè d'obra tenint en compte els diferents aspectes que fan que sigui més operatiu pel desenvolupament de les obres. En tot cas, es traslladarà el cansament dels veïns i veïnes de la Plaça de la Guineu que han tingut que patir les obres del altre tram
Veïna: L'empresa Sagales tomba per Espronceda. Això quedarà així?	Manel Valdés: Alguns autobusos acabaran a l'estació intermodal de la Sagrera
Veí: Ha calculat que hi ha més de 280 autobusos que donen la volta per Espronceda, era un tema provisional i ja porten més de 8 anys	Manel Valdés: Estem pressionant per tal que les obres de la Sagrera s'acabin i algunes empreses o línies d'autobusos aniran allà. Això depèn d'ADIF però mantindrem el seguiment del tema
Veí i veïna: Es paren en Espronceda uns 10	Manel Valdés: No esta feta la distribució d'autobusos

<p>min. On comencin les obres on pararen? Per altra banda reconeixen que el problema que havia que molts busos paraven a Espronceda com a final de línia i feien el café ha millorat molt, s'ha notat un canvi. El servei de bus substitutori de les obres de l'estació de Sant Andreu ha agreujat el tema.</p> <p>Pressió cap al veïns</p> <p>I que s'utilitzés l'estació de Fabra i Puig?</p> <p>Hi ha alguna zona de la ciutat que estigui tenint la pressió de tràfec de busos com el carrer Espronceda</p>	<p>durant les obres perquè no es coneix del tot totes les afectacions. Respecte als busos d'espronceda es va fer la gestió de trucar a les empreses.</p> <p>A principis de desembre al voltant del dia 12 s'acaben les obres de l'estació de Sant Andreu i s'acabaren els busos substitutoris.</p> <p>Que els busos desembarquin més lluny comporta més busos</p> <p>La connectivitat de la Sagrera és molt més superior que la de Fabra i Puig</p> <p>Es tornarà a insistir a partir de la GU a les empreses de busos que no poden fer parada de 10 min a Espronceda.</p> <p>Es tornarà a estudiar el tema segons les possibilitats donades les molèsties produïdes al veïnatge</p>
<p>Veïna: Hi ha el problema dels ciclistes que passen pel passadís que hi ha davant de l'Institut Dolors Aleu i que van massa ràpid. Es podria posar una pintada al terra de 10 per hora?</p>	<p>Manel Valdés i Lucia Martín: Aquests ciclistes estan fent una infracció i cal prendre alguna mesura dissuasiva o de control. S'estudiarà el tema entre mobilitat i districte</p>
<p>Veïna : Es queixa del deteriorament i neteja d'alguns bars del barri i que a la seva comunitat de veïns/es i hi ha tres pisos amb un constant canvi d'inquilins que es veu agreujat per la utilització d'una màquina que no deixa dormir i per les males olors. A més quan s'ha queixat ha rebut insults i amenaces</p>	<p>Lucia Martín: S'orienta a la veïna a que es quedi al final de Consell de barri per tal d'agafar les dades particulars i la descripció més acurada del que passa per determinar quin servei del districte o del Ajuntament és el més adequat per intervenir. Alhora es recomana que en tots els casos que es produeixen aquest tipus d'amenaces és imprescindible la denúncia a Mossos d'Esquadra.</p>

3. Informe de la regidora

La regidora del Districte, Lucia Martín, fa un repàs d'alguns temes que s'han exposat i recorda que el proper diumenge s'ha organitzat una festa ciutadana a la Pl. Ferran Reyes per celebrar el començament del nou tram de pacificació de la Meridiana. A continuació vol compartir alguns temes:

- Nou pavelló esportiu al carrer Espronceda d'esports que no tenen espais específics per practicar-se. Ja s'estan enderrocant les naus i les obres pròpies del pavelló si tot va bé començaran al mes de maig. Aquest calendari s'ha de prendre amb prudència atès que la situació de guerra que vivint ha comportat l'encariment energètic, de materials, de transport... que a vegades està tenint conseqüències en el calendari de les obres.

- Es tornarà a insistir a les empreses dels autobusos que passen pel carrer Espronceda que no s'aturin, la Guardia Urbana tornarà a fer aquesta gestió que per altra banda ha fet disminuir la problemàtica.
- A l'últim consell es va plantejar la mala ubicació d'alguns contenidors i arrel d'això s'han reforçat alguns punts al carrer Espronceda entre Sant Antoni Maria Claret i Meridiana i s'està valorant més canvis amb neteja.
- Respecte a les millores que s'havia demanat per part del Casal de Gent Gran de la plaça del taxi s'estan fent petites millores i es posaran més bancs. També les actuacions de millora demanades pel veïnatge a les voreres de Navas, Espronceda, Bofarull i Olesa estan previstes pel 2023. Especialment millores de paviment per l'aixecament de la vorera per les arrels.
- Altres demandes són la poda dels escocells del carrer Joan de Garay que ja s'ha fet. A més esta previst la plantació de flors a la plaça Islàndia, Plaça Maria Soteres, Plaça Ferrer Reyes, la plantació d'arbrat al carrer Navas i Biscaia i per últim poda al carrer Murcia i carrer Trinxant.

Tercer torn de precis i preguntes.

Preguntes/Comentaris	Respostes
Veïna: Respecte al paviment al carrer Josep Estivill entre Meridiana i Navas havia una botiga de venda de material d'obra i està tota la vorera feta mistos	
Nuria: A la comunitat tenen un problema amb un pis que està ocupat des de fa 4 anys i s'ha convertit en una bugaderia estan puntxant llum i aigua, renten roba per altres persones i els dissabtes fan festes.	Lucia Martín: Quan a un habitatge comporta problemes pel veïnatge i és de propietat privada el que cal és que el propietari es faci càrrec de solucionar aquests mal ús. Els veïns/es poden denunciar a aquest mal ús i també el propietari. El gran problema es produeix quan el propietari, ja sigui personal o un gran tenidor, es desentén de la problemàtica del seu pis, que recorden és una propietat privada. És molt necessari que aquests temes es denunciïn perquè ens dona més força per poder actuar. En tot cas, la Regidora, assenyala que les persones que han informat d'aquestes situacions es quedin al final que ens facilitaren les adreces per tal que la policia de barri pugui prospectar el tema, puguem esbrinar qui són els propietaris i aportar a la solució del problema.
Daniel: En referencia a la poda fa dos anys que reclamen la poda del carrer Espronceda tocant a la Meridiana. Una altra veïna insisteix que no poden al carrer Espronceda des de fa quatre anys. Un altre veï expressa	Lucia Martín: Les podes les gestiona Parcs i Jardins, d'acord amb els cicles vitals. El tema de la poda no és fàcil. Els arbres tenen el seu cicle i hem de cercar l'equilibri amb la planificació de Parcs i Jardins. En tot cas, ens apuntem els llocs i perseguirem el tema per

que la plaça de la Guineu fa cinc anys que no es poda.	tal que es faci
Veïna: Volia felicitar pel tema de Parcs i Jardins però vol dir que el tema de les flors és una pena perquè desapareixen al dia següent de plantar-los. Proposar plantar cactus o plantes que no tinguin flors. Veí: Als parterres de Meridiana aniria bé que es deixés una mica de valla que els protegeix dels gossos.	Lucia Martín: Es traslladarà a Parcs i Jardins el neguit que si es planten flors la gent s'ho emporta, però veu difícil una solució.
Veïna: Respecte als contenidors s'ha solucionat molt a mitges. Els treballadors fan molt de soroll (parlant entre ells a grits...). Ara tenen vuit contenidors i el de plàstic sempre està ple (serveix per Espronceda, Meridiana i Ferrar Reyes i algunes persones de Sant Antoni Maria Claret)	Lucia Martín: El tema de contenidors també demana que les persones que han parlat d'aquest tema es quedin per tal que expliquin més acuradament que passa o quina són les incidències. Alhora la ruta de recollida d'escombraries que fan molt de soroll a les tres de la matinada que es quedi per dir-nos exactament l'adreça i mirarem que podem fer.
Jordi Domingo: veí del passatge Aloy, alguns veïns tenen el neguit de la requalificació urbanística d'aquell espai i demana si poden seguir el procés d'alguna manera	Lucia Martín: No tenim cap informació que estigui en procés una requalificació. En tot cas se li demana les dades personals ja que farem la consulta i li farem retorn.
Veïna: el poliesportiu que es fa al carrer Espronceda els sotanos que es farà	El poliesportiu és de tres nivells i no es fa un pàrquing es fa una pista esportiva sota nivell. A la pàgina web del Decidim penjarem el pdf amb els plans del poliesportiu.

Acaba la sessió a les 20:30
