



ACTA NUM 2 DE LES COMISSIONS CONSULTIVES DE GOVERN

Identificació de la sessió

Núm.: 2
Data: Dimecres, 30 d'abril de 2025
Caràcter: Sessió Ordinària
Horari: De les 17:11 hores a les 17:44 hores
Lloc: Sala Andreu Cortinas

COMISSIÓ VIA PÚBLICA, SEGURETAT, MOBILITAT I SERVEIS MUNICIPALS

Presidenta: Sra. Maria Rosa Ciurana Díez (GMDPSC)

Consellers/es assistents:

Sr. Antonio Fortes Gutiérrez (GMDPSC)
Sra. Ana Aroca Donato (GMDBnC)
Sr. Marc Hernández Hernández (GMDERC)
Sr. Óscar Lupiáñez García (GMDPPC)

Secretària de la sessió

Sra. Núria Mutilva Benito, Lletrada del Districte.

Hi són presents:

Sr. David Paredes Pelejà (GMDPSC)
Sr. Sergio Morán Martínez, Sotsinspector de la Guàrdia Urbana de Sant Andreu
Sra. Carmen Castaño González, Directora de Llicències i Espai Públic del Districte de Sant Andreu.
També hi assisteix un representant de l'Associació de Veïns de Sant Andreu de Palomar.

Ordre del dia

A) Aprovació de l'acta de la sessió anterior.

B) Part informativa:

- 1.- **INFORMAR** sobre la millora del servei Nitbus.
- 2.- **INFORMAR** del Pla de seguretat viària.

C) Part decisòria:

Sense temes a tractar.



Desenvolupament de la sessió

Essent les 17.11 hores del dia consignat i presents els consellers i conselleres que s'hi relacionen, constatada l'existència de quòrum legal i sota la presidència de la Sra. Maria Rosa Ciurana, es dona la benvinguda a les persones assistents i es declara constituïda la Comissió Consultiva de Govern Via Pública, Seguretat, Mobilitat i Serveis Municipals.

A) Aprovació de l'acta de la sessió anterior.

Donada per llegida l'acta de la sessió anterior celebrada en dia 19 de febrer de 2025 i sense haver-hi esmenes a realitzar per cap dels assistents com a conseqüència del requeriment de la Presidenta de la sessió, s'aprova per unanimitat.

B) Part informativa:

Prèviament a l'exposició per part dels ponents, la presidenta de la Comissió informa que el ponent del segon punt de l'ordre del dia, ha sol·licitat, per raons de servei, realitzar l'exposició en primer lloc. En conseqüència, demana als grups polítics si tenen inconvenient en alterar l'ordre dels punts compresos en la convocatòria, sense que cap grup formuli objecció.

1.- INFORMAR del Pla de seguretat viària.

La presidenta dona la paraula al Sr. Sergio Morán per a exposar el Pla Local de Seguretat Viària de Sant Andreu de la Guàrdia Urbana de Barcelona. Inicia la ponència explicant que els Plans locals de seguretat viària (PLSV) s'impulsen a Catalunya des de l'any 2006, com a eina de suport als ens locals per part del Servei Català de Trànsit per reduir accidentalitat en l'àmbit urbà i preservar la seguretat a la via pública. Els objectius dels plans són reduir l'accidentalitat del municipi, proporcionar criteris homogenis a conductors i vianants, protecció dels més vulnerables, planificar i coordinar campanyes preventives i educar, conscienciar i coresponsabilitzar sobre la importància de la prevenció viària.

A continuació, manifesta que a causa de l'abast d'una ciutat com Barcelona, el Pla Local de Seguretat Viària proposa, per una banda, que s'elabori un Pla de Seguretat Viària de Districte, en què siguin els districtes els que estudiïn amb més detall propostes a fer i, per altra, que desenvolupi un Pla de Seguretat Viària de Rondes, donada la seva especificitat. Així mateix, anuncia que l'Ajuntament de Barcelona i el Servei Català de Trànsit han acordat que Sant Andreu sigui el primer districte amb un Pla de Seguretat Viària de Districte (PSVD) i que ja s'ha fet una feina prèvia en què ja s'han treballat casuístiques concretes d'accidentalitat que s'han vingut tractant en la taula de mobilitat.

Tot seguit, el Sr. Morán detalla els diferents blocs de Pla de Seguretat Viària i la planificació temporal. En primer lloc, el bloc I tindrà una durada de 4 a 6 mesos i consistirà en el diagnosi del pla de seguretat viària. Més concretament, la diagnosi inclou la caracterització de la sinistralitat (zones d'accidents, tipus de víctimes, gravetat), els punts de concentració de sinistres (amb freqüència elevada o sinistres molt greus), els trams de Concentració de Sinistres (vies o trams més amples que els punts de concentració) i els Condicionants (actuacions realitzades, futures, etc.) En segon lloc, el bloc II desenvolupa l'estratègia de seguretat viària al Districte i inclou actuacions físiques (millora de l'asfaltat, senyalització), mesures estratègiques (campanyes informatives) i actuacions de seguiment i avaluació del Pla.



El Sr. Morán continua l'exposició concretant que els trams de concentració d'accidents són els de Felip II entre Avinguda Meridiana fins al carrer Ramón Albó (ja que es tracta d'una via amb alta complexitat a causa de les parades d'autobús, el carril bici, una trama urbana irregular i una sensació de velocitat elevada), el tram de Passeig de Torres i Bages entre St. Adrià i Passeig de Sta. Coloma (per ser una via de doble sentit amb girs a l'esquerra), el Passeig Santa Coloma entre Avinguda Meridiana fins el pont de Sta. Coloma (s'estudiarà baixar el carril bici a la calçada), el tram de Potosí entre Passeig de Guayaquil i carrer Ciudad Asunción (tram amb gran diversitat de persones usuàries: clients del centre comercial, autoescoles, camions, etc., amb especial èmfasi entre el carrer de la Ciutat d'Asunción i la Plaça de Monterrey) i el tram de l'Avinguda Meridiana entre Felip II i Navas de Tolosa.

Pel que fa als punts de concentració de sinistres, el ponent concreta que els que s'han detectat al Districte de Sant Andreu són els de St. Antoni M Claret amb Navas de Tolosa, Felip II amb Gran de la Sagrera, Berenguer de Palou amb Clara Zetkin, la Pl. Monterrey, la Carretera de Ribes amb Via Favència i Gran de Sagrera amb Garcilaso. Aquests emplaçament s'han considerat perquè són cruïlles de complexitat on coincideixen diversos usuaris (vianants, cotxes, bicis, etc.).

Finalment, el ponent conclou que al Pla han estat implicats tant la Guàrdia Urbana, com els serveis de mobilitat de cada Districte, el Servei Català de Trànsit i la consultoria Intra que ha realitzat una anàlisi de mobilitat.

La Presidenta de la comissió agraeix al ponent la seva exposició i dona la paraula als grups municipals del districte per si volen plantejar preguntes.

La Sra. Ana Aroca Donato (GMDBnC) interessa saber si se saben les causes de la sinistralitat en què estan implicats ciclistes i si és per responsabilitat de la persona ciclista o per altres conductors.

El Sr. Morán explica que no es disposa de l'estadística, sinó que als trams de concentració de sinistralitat s'extreuen els tipus d'accidents i a què es deuen (infraccions de turismes, bicicletes...). Arran d'això, poden sorgir suggeriments de com tractar un punt en concret; no hi ha dades genèriques, cada cas es valora individualment i no es pot concloure que majoritàriament responguin a una causa.

El Sr. Marc Hernández Hernández (GMDERC) demana si es va muntar algun operatiu especial en aquests punts els dies de l'apagada.

El Sr. Morán explica que encara s'ha de valorar però no s'ha detectat un augment de la sinistralitat durant l'apagada. Es van prioritzar les vies de més complexitat, amb més agents regulant el trànsit com la Meridiana.

Finalitzades les intervencions dels grups polítics, la Presidenta demana a les persones assistents en qualitat de públic si volen referir alguna pregunta als ponents.

El representant de l'Associació de Veïns de Sant Andreu de Palomar apunta hi ha un problema amb els patinets ja que no sempre circulen per on toca, per exemple, als carrers de vianants com el carrer Gran, a voltes no van en la direcció obligatòria i demana si la Guàrdia Urbana pot incidir en aquest punt.

El Sr. Caballero explica que en són conscients però que ja s'ha fet una ordenança específica i que la Guàrdia Urbana fa esforços per corregir la situació. Coincideix que la mala praxi dels vehicles de mobilitat personal generen més inquietud als vianants que no pas una infracció d'un conductor.



S'intenta que amb les sancions es redueixin les infraccions i és una de les prioritats de la Guàrdia Urbana.

Finalitzades totes les intervencions, la Presidenta agraeix als ponents la seva exposició i als grups municipals i assistents la seva participació i dona per acabat aquest punt de l'ordre del dia.

2.- INFORMAR sobre la millora del servei Nitbus.

La presidenta dona la paraula a la Sra. Carmen Castaño per a exposar les modificacions en el servei de Nitbus que afecten al Districte de Sant Andreu. Els canvis més significatius es troben en la línia N3 i N23, que ara es dividirà en dues noves línies, part de la línia es comparteix amb la N23 que serà una línia ràpida fins a Montcada, amb un recorregut que es reduirà en 15 minuts, Per altra banda, donat que les parades seran compartides entre les dues línies, tindrà una freqüència de pas cada 10 minuts aproximadament.

La Presidenta de la comissió agraeix a la ponent la seva exposició i dona la paraula als grups municipals del districte per si volen plantejar preguntes, sense que cap grup en plantegi alguna.

A continuació, la Presidenta demana a les persones assistents en qualitat de públic si volen referir alguna pregunta als ponents, sense que se li adreci cap.

Finalitzades totes les intervencions, la Presidenta agraeix als ponents la seva exposició i als grups municipals i assistents la seva participació i dona per acabat aquest punt de l'ordre del dia.

C) Part decisòria:

Sense temes a tractar.

Donant per acabada l'ordre del dia, la presidenta obre el torn de preguntes per a qüestions no incloses de l'ordre del dia, sense que cap grup en plantegi alguna.

No havent-hi altres assumptes a tractar ni més intervencions, la presidenta dona les gràcies per l'assistència, donant per finalitzada la reunió de la Comissió Consultiva, de tot el que s'estén de manera succinta la present acta, que certifico i s'aixeca la sessió a les 17:44 hores.

La Secretària de la sessió

Núria Mutilva Benito

Vist i plau

La presidenta

Maria Rosa Ciurana Díez