



CONSELL DE SEGURETAT SANT ANDREU

10 de febrer de 2020 a les 18:00h a la Sala Andreu Cortines, seu del districte.

Membres assistents: Maria Gas de Cid- Gerent del Districte, Miguel Angel Arcos - Intendent GUB UTO9, Xavier Carvajal sots- Inspector de Mossos d'Esquadra Districte de Sant Andreu, Olga Domènech- ORC, Angel Santos Inspector GUB UT09, Ivan Marzá Viola - Conseller de Seguretat i Prevenció, Anna Satorra- Consellera del JuntsxCat , Dani Gómez - Conseller d'ERC, Carme Coll - Consellera Barcelona en Comú, Anna García - Consellera de BxCanvi, Coordinadora d'Entitats de Trinitat Vella, Unió de Botiguers de Congrés Indians, AVV Congrés-Indians, AVV Meridiana Cero, Associació Plataforma Veïnal Sant Andreu, AVV del Bon Pastor, Avis del Bon Pastor, Grup de dones de Trinitat Vella, Vanessa Sarkis-Serveis a les Persones i al Territori.

Punts de l'ordre del dia:

1. Presentació de les línies estratègiques en Prevenció i Seguretat del PAM.
2. Presentació del Pla Estratègic de Seguretat Vial.
3. Dades de Seguretat del CME - Dades Delinqüencials
4. Dades d'Accidentalitat Viària GUB
5. Precs i Preguntes

1. La Gerent del Districte de Sant Andreu dóna la benvinguda i introdueix al Conseller de Seguretat i Prevenció del Districte Ivan Marzá, que en nom de la cinquena tinença d'alcaldia presenta les **línies estratègiques en Prevenció i Seguretat del PAM**. De la presentació recollim els punts claus:

Objectius del PAM 2020-2023 :

- Promoure la col·laboració i el compromís de tota la ciutadania amb una ciutat justa, pacífica i segura.
- Evitar i reduir la violència especialment entre el jovent, i envers les dones.
- Reduir, fins a arribar a zero, les víctimes de trànsit en la línia del compromís de Visió Zero (0 morts i 0 ferits greus el 2050) i d'acord amb el Pla de Seguretat Viària

Línies estratègiques: Un model, el model Barcelona de seguretat, basat en:

La prevenció, la coordinació institucional, la cooperació dels diferents serveis. La convivència. La perspectiva de gènere. La proximitat. La implementació de les noves tecnologies en matèria de seguretat, emergències i prevenció.

A nivell de Districte de Sant Andreu s'està treballant per la propera unitat territorial de GUB, la nova caserna es trasllada de Sagrera a Baró de Viver. Serà una unitat territorial gran, on segurament també s'ubicarà alguna unitat específica de ciutat.



2. Presentació del Pla Estratègic de Seguretat Vial, a càrrec de la cinquena tinença d'alcaldia.

Es presenta el Pla Local de Seguretat Viària 2019-2022; de la presentació destaquem els següents aspectes:

El Pla es centre en 2 aspectes clau: visió de 0 víctimes de cara al 2050 i l'atenció en els col·lectius vulnerables: vianants, ciclistes, motociclistes, patinets... un element clau és el canvi modal, les noves maneres de moure's per la ciutat (autobusos articulats, vehicles de mobilitat personal,...).

Eixos prioritaris:

- Prevenció dels sinistres amb major lesivitat.
- Usuaris més vulnerables.
- Resolució de problemàtiques o casuístiques amb nombre elevat de víctimes.
- Revisió ad hoc de sinistres amb víctimes mortals.

A la ciutat de Barcelona es dona una mitjana de 6,1 milions de desplaçaments al dia; cada cop la mobilitat és més complexa.

En un accident intervenen tres factors; l'humà, el vehicle i la via. La major part es donen pel factor humà.

Es plantegen 2 objectius bàsics, reduir el nombre de morts i el de ferits greus. Per tal d'aconseguir-los es plantegen 97 mesures englobades en 4 blocs d'actuació.

3. Xavier Carvajal, Sots Inspector de CME procedeix a presentar les dades delinqüencials que corresponen a la totalitat del Districte i que són una comparació entre les del període del 2018 i del 2019.

A Sant Andreu, s'observa un lleu increment al llarg del 2019 dels fets delictius així com de les resolucions. Per tipologies delictives, destaquen els fets contra el patrimoni, que suposen el 89% (robatori amb força al domicili, a un establiment, vehicle o espai públic i els furts). És una situació semblant a la resta de la ciutat. Els furts suposen gairebé la meitat dels delictes contra el patrimoni. En canvi els robatoris amb força al domicili han baixat, tot i que són pocs tenen un impacte fort en les persones que els pateixen.

Els robatoris a interior de vehicle han augmentat, s'aconsella no deixar la compra dins del vehicle, ja que a vegades això fa que intentin obrir el vehicle. Els robatoris amb violència o intimidació han pujat un 18% al districte, és una tendència que es dona a tota la ciutat.

4. L'Intendent Arcos de la GUB procedeix a explicar les dades d'accidentalitat viària al Districte. La comparativa es fa entre els períodes 2018 i 2019.

Els fets als que es fa referència són els accidents amb ferits, que és quan intervé GU i que han tingut lloc al Districte de Sant Andreu, excepte les rondes que es comptabilitzen a nivell de ciutat.

El nombre d'accidents es manté en 439, els ferits passen de 550 a 590 i els morts de 2 a 1. El districte de Sant Andreu és el segon de la ciutat amb menys accidents. La Prioritat és reduir



l'accidentalitat i lluitar contra els delictes de seguretat viària, que han disminuït. Dels delictes contra la seguretat viària, el 42,4% fan referència a conduir sota els efectes de l'alcohol i conduir sense carnet. El 2019 han baixat els controls d'alcoholèmia però les denúncies s'han mantingut, i la ràtio (nº de positius/100 controls) ha augmentat.

Incidents, s'entén qualsevol actuació, intervenció de GU el 2019 han augmentat un 1%, arribant als 36.131 incidents; que suposa una mitjana mensual de 100 incidents diaris. Les tipologies més importants són els de seguretat ciutadana, trànsit i policia administrativa.

Els incidents referents a policia administrativa, destaquen les infraccions de les ordenances municipals OOMM que el 2019 han sigut 1.748, s'han reduït en 40,7%. Dins d'aquesta categoria destaquen els incidents de l'ordenança de convivència, la meitat dels qual fan referència al consum de begudes alcohòliques. El 2019 han baixat a 312, el 2018 van ser 638.

Dispositius, operacions i activitats conjuntes entre GU i CME, s'estableixen col·laboracions per abordar determinades problemàtiques.

Contactes amb la comunitat el 2018 van ser 1316 i el 2019 976, aquesta reducció s'explica perquè només es comptabilitzen les trobades presencials, i actualment també es fan molts contactes telefònics ja que hi ha una coneixença prèvia amb entitats o associacions.

5. Comença el torn de precis i preguntes. S'obra un torn a entitats i associacions.

Anna Satorra, consellera del JuntsxCat pregunta per els efectes del carril Bus a contramà, si pot ser perillós tenint en compte l'hàbit de mirar a una banda. Es respon que s'està treballant per una mobilitat segura pel vianant i una major eficàcia del transport públic. Els carrils aniran marcats en tot el seu recorregut i senyalitzats de manera especial en els passos de vianants.

Olga de la Unió de Botiguers de congrés Indians: pregunta pels carrils bici en dues direccions al costat de les parades d'autobús que a vegades suposa una dificultat pel vianant. Així com l'ús inadequat de determinats vehicles del semàfor en ambar. Es respon que s'estan estudiant i duent a terme millores amb el tema de carrils bici i parades d'autobús. La qüestió del semàfor, cal incidir en l'educació, que la gent tingui en compte que el semàfor és per vehicles amb una repercussió amb vianants.

Salvador Angosto de l'AVV Bon Pastor: exposa la situació del mal ús de patinets i motos a la plaça del Centre Cívic, així com furgonetes mal aparcaades a la plaça Mossèn Cortines.

Avis del Bon Pastor: manifesten que els autobusos a contramà estan portant algun problema, també els patinets utilitzats per adolescents que van molt ràpid. Es respon que Barcelona és pionera en la regulació de les noves maneres de mobilitat i cal seguir treballa-t'hi.

Dolores de la Plataforma Veïnal: pregunta per la situació de les zones 30 de vies que desemboquen de l'Avinguda Meridiana. Resposta: és té en compte que aquells punts d'on els vehicles surten de vies ràpides són zones amb més dificultat.



Carmen Santana; planteja el tema dels patinets, hi ha una falta de control, no hi ha matrícula. Des de la taula se li respon que els patinets seran un punt clau en la regulació de les noves maneres de mobilitat.

Carme Coll Consellera de Bcn en comú: planteja la situació del barri de Trinitat Vella, enmig de les entrades i sortides de Barcelona. Les rondes són una situació especial en la mobilitat, si es pot millorar la realitat de les vies i l'accessibilitat al barri per part dels veïns i veïnes. Des de la taula es comparteix la situació exposada, és una situació especial i de major dificultat, s'hi està treballant.

Avis del Bon Pastor: plantegen si davant l'increment de fets es podria augmentar la presència policial determinats dies, com per exemple els dies que la gent gran cobra la pensió. Des de CME s'explica que hi ha plans específics pels dies de cobrament de pensió, contacte amb els bancs i un increment de l'activitat policial. Per altra banda al Bon Pastor hi ha el pla de places, dispositiu conjunt entre els cossos policials per atendre determinades places. Des de GU es fa referència al servei específic VEP: vigilància a l'Espai Públic, que inclou determinades places, i que en els barris que conformen la Franja Besos és té una especial incidència.

Salvador Angosto AVV Bon Pastor manifesta que hi ha una bona coordinació de la policia de barri amb les entitats i escoles, que tenen via directe, que hi ha una bona feina i està funcionant. Planteja que cal seguir treballant per millorar el civisme, que hi ha hagut incidents per part d'un grupet d'adolescents. Des de GU es demana que facin arribar la informació i que ja s'està treballant de manera coordinada amb diferents serveis. Planteja la possibilitat de fer campanyes específiques de mobilitat personal en zones on es detecta un ús inadequat. Així com poder preservar espais com places o zones de carrega i des carrega, amb fitons.

Dolores de Plataforma Veïnal: planteja que policia de barri van anar a l'inici a parlar amb l'entitat però que últimament no tenen comunicació. A la Plaça Mossèn Clapes i al Parc de Santiburcio hi ha un problema amb els patinets, i que fan servir les pedres del voltant de la font per fer salts. També al Parc de Santiburcio, hi ha el problema de que l'utilitzen com un pipi can, i demana que es pot fer. Des de GU proposen fer una trobada per plantejar solucions. La gerent explica que estan treballant amb Parcs i Jardins com es poden posar impediments per evitar un ús inadequat per part dels skaters.

Margarita del AVV de Trinitat Vella: exposa que hi ha una família que es ha ocupat il·legalment diversos habitatges i després en fa negoci. Així com la problemàtica d'un grup de joves que consumeixen a la placeta de davant del centre cívica, a diferents hores del dia i embruten. Des de CME es respon que hi ha determinats carrers del barri amb un problema històric d'ocupacions il·legals. La resolució d'aquestes situacions passa per que hi hagi una denúncia per part de la propietat i el procediment judicial és llarg. S'estan fent desallotjament i n'hi ha de nous previstos. La situació del grup de joves ja és coneguda i hi ha un treball conjunt entre CME, GU i Districte. La gerent explica que el servei de convivència i Vulnerabilitat fa una feina preventiva i d'actuació en diferents problemàtiques del barri.



Es dona per finalitzat el Consell de Seguretat.