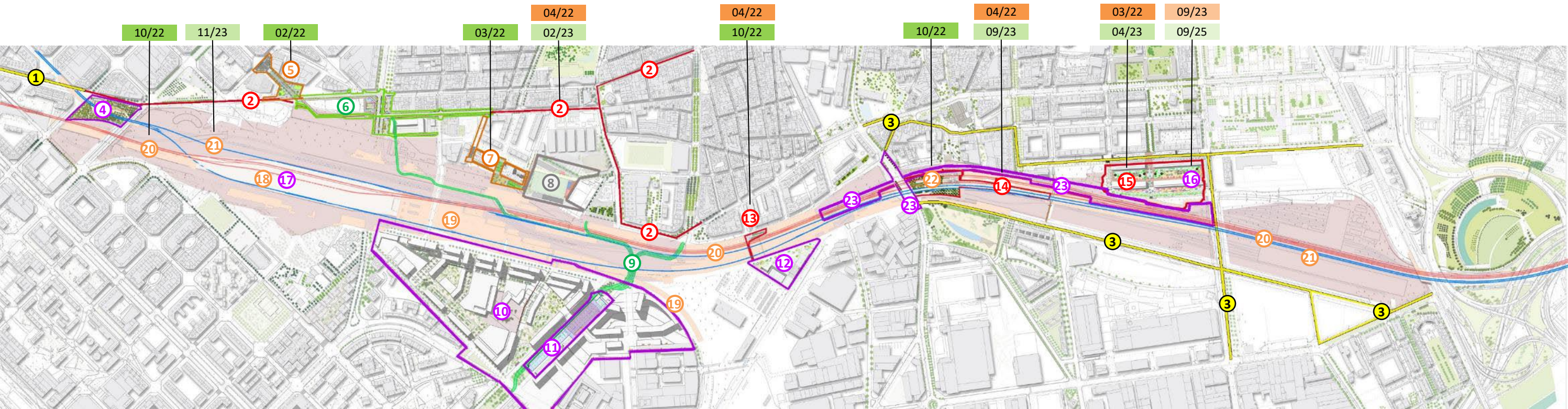


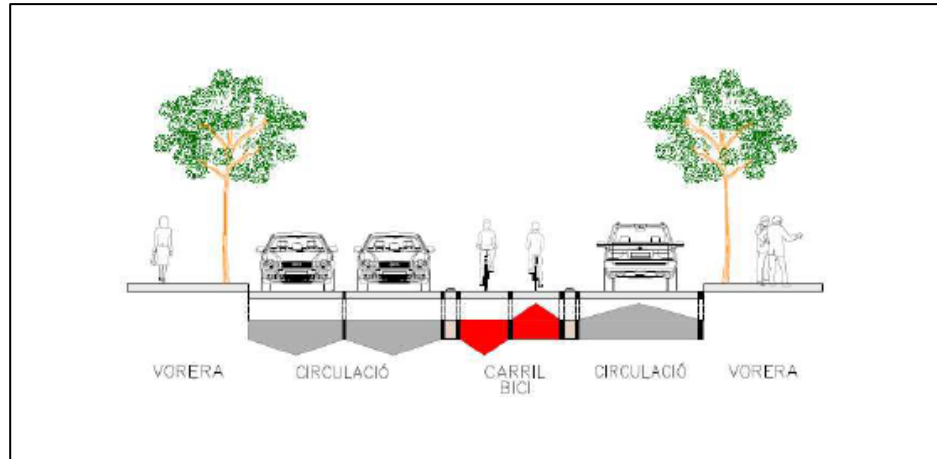


ACTUACIONS SANT ANDREU-LA SAGRERA 2022-2025



ACTUACIÓ			FITES PRÒXIMES
1	BSAV	URBANITZACIÓ CARRIL BICI CLOT	Projecte aprovat. Obra condicionada a decisió municipal (Fons New Generation)
2	BSAV	URBANITZACIÓ CARRIL BICI SANT ANDREU SUD	Inici d'obra abril 2022. Finalització febrer 2023
3	BSAV	URBANITZACIÓ CARRIL BICI SANT ANDREU NORD	Projecte aprovat. Obra condicionada a decisió municipal (Fons New Generation)
4	BSAV	URBANITZACIÓ ENTORN TORRE DEL FANG	En redacció Fase 1a / En contractació redacció Fase 1b
5	BSAV	URBANITZACIÓ OBERTURA JOSEP ESTIVILL	Obra en execució. Finalització febrer 2022
6	BSAV	URBANITZACIÓ GRAN DE LA SAGRERA - BERENGUER DE PALOU	Obres finalitzades juny 2021
7	BSAV	URBANITZACIÓ ENTORN BIBLIOTECA LA SAGRERA-MARINA CLOTET	Obra en execució. Finalització març 2022
8		CONSTRUCCIÓ COBERTURA MACROPOU I CAMP DE FUTBOL	Decisió ús en subsòl
9	ADIF	CONSTRUCCIÓ COL·LECTOR DE PRIM	Obra finalitzada gener 2022
10	BSAV	URBANITZACIÓ SECTOR PRIM	Licitació redacció de projecte 2022 concurs d'idees, previsió d'adjudicació 3T 2022
11	BSAV	CONSTRUCCIÓ DIPÒSIT DE PRIM I CENTRE DE NETEJA	Projecte en redacció. Inici obres 2023
12		CONSTRUCCIÓ EQUIPAMENT SOBRE TRIANGLE FERROVIARI	Estudis previs i PEU en redacció. Sòl no disponible
13	BSAV	CONSTRUCCIÓ PAS PROVISIONAL DE VIANANTS D'ACCÉS AL TRIANGLE FERROVIARI	Inici obra abril 2022. Finalització octubre 2022
14	BSAV	URBANITZACIÓ ENTORN ESTACIÓ SANT ANDREU COMTAL	Inici obra abril 2022. Finalització setembre 2023
15	BSAV	URBANITZACIÓ COLORANTES-RENFE (FASE 1). TERRAPLENAT	Inici obra març 2022. Finalització abril 2023
16	BSAV	URBANITZACIÓ COLORANTES-RENFE (FASE 2). TÚNEL I URBANITZACIÓ SUPERFÍCIE	Projecte en revisió municipal. Inici d'obres setembre 2023-finalització setembre 2025
17	ADIF	CONSTRUCCIÓ ESTRUCTURA ESTACIÓ DE LA SAGRERA	Grau d'execució 50,44%. 3R Trimestre 2022 inici construcció coberta estació
18	BSAV	ARQUITECTURA, INSTAL·LACIONS I URBANITZACIÓ ESTACIÓ SAGRERA	Inici redacció juliol 2021. Finalització 24 mesos
19	ADIF	CONSTRUCCIÓ ACCESSOS A L'ESTACIÓ DE LA SAGRERA	Grau d'execució 52,30%
20	ADIF	CONSTRUCCIÓ LÍNIA AC GRANOLLERS TRAÇAT DEFINITIU	Posada en servei 4t Trimestre 2022
21	ADIF	CONSTRUCCIÓ LÍNIA ALTA VELOCITAT TRAÇAT DEFINITIU	Posada en servei 4t Trimestre 2023
22	ADIF	CONSTRUCCIÓ ESTACIÓ SANT ANDREU COMTAL	Grau d'execució 76.67%. Posada en servei 4t Trimestre 2022. Tall de la línia R2 2 mesos abans
23	ADIF	CONSTRUCCIÓ COBERTURA PENDENT A SANT ANDREU I REPOSICIÓ CARRER SANT ADRIÀ	Projecte en redacció

- OBRA EXECUTADA
- OBRA EN EXECUCIÓ
- OBRA EN LICITACIÓ
- PROJECTE APROVAT PENDENT FINANÇAMENT
- PROJECTE EN REDACCIÓ
- INICI D'OBRES
- FINALITZACIÓ D'OBRES

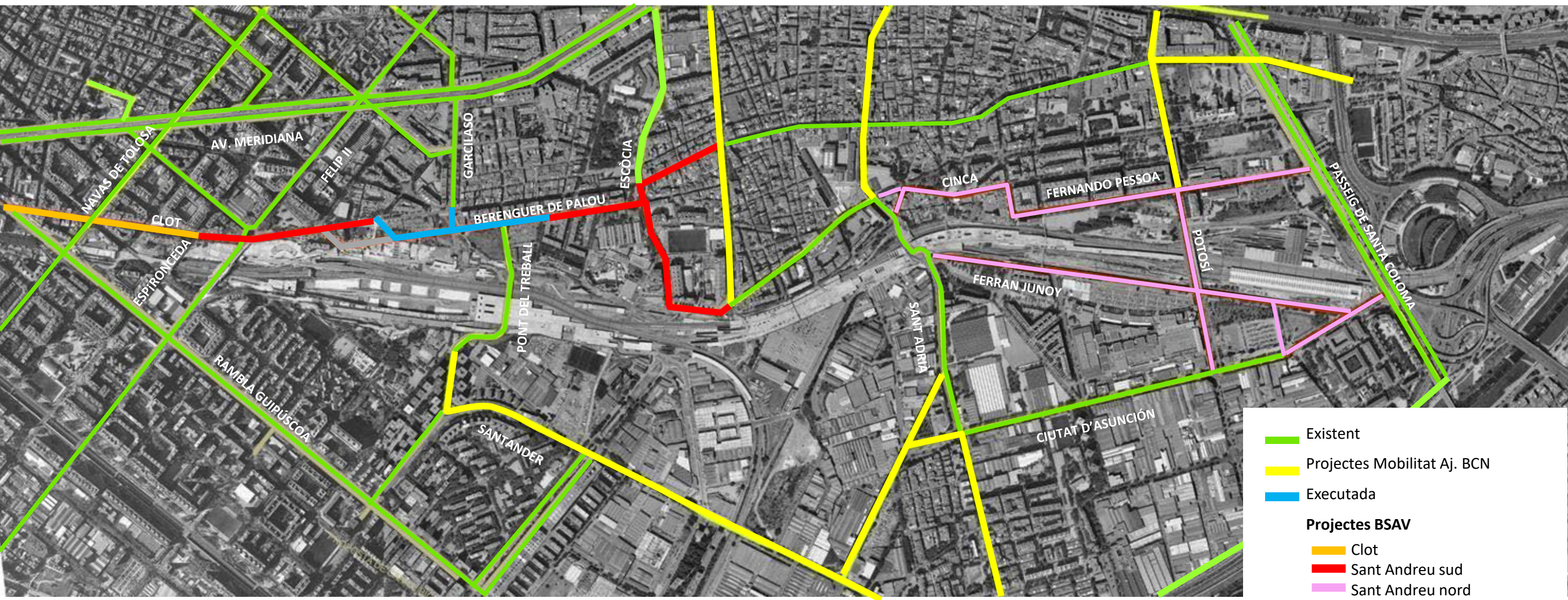


XARXA DE CARRILS BICI A SAGRERA-SANT ANDREU (ÀMBIT BSAV)

ÀMBIT	Districte de Sant Martí	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Municipal	REDACTOR	BAC
ESTAT DEL PROJECTE	Aprovat definitivament 09/12/21	LONGITUD	3,500 Km
ESTAT DE L'OBRA	Pendent finançament (Fons New Generation)	PRESSUPOST	569.508 €

FITES PRÒXIMES	Licitació d'obra	FINANÇAMENT	PIM Ajuntament 100%
----------------	------------------	-------------	---------------------

OBSERVACIONS			
--------------	--	--	--

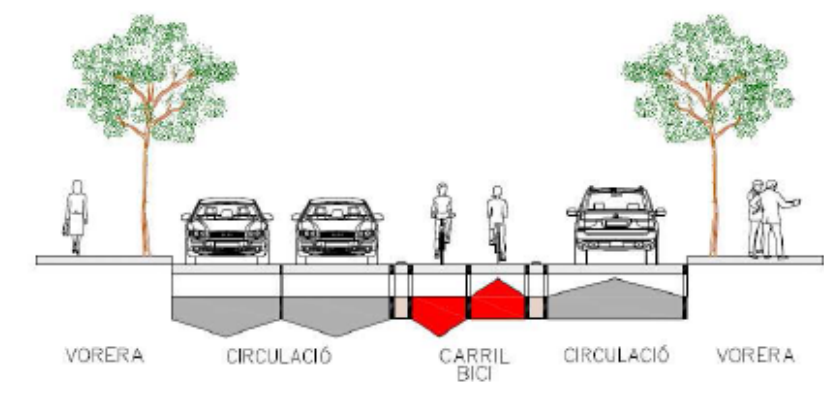




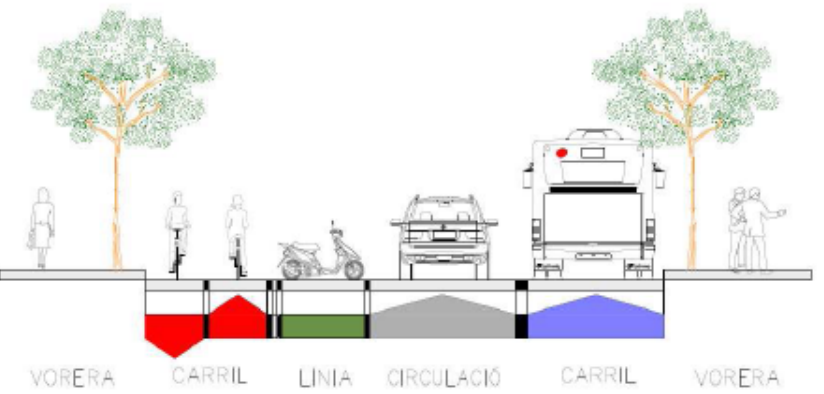
XARXA DE CARRILS BICI A SAGRERA-SANT ANDREU (ÀMBIT BSAV)

ÀMBIT	Districte de Sant Andreu	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Municipal	REDACTOR	BAC
ESTAT DEL PROJECTE	Aprovació definitiva – 16/09/2021	LONGITUD	1,700 Km
ESTAT DE L'OBRA	Licitada	PRESSUPOST	1.103.182 €
FITES PRÒXIMES	Inici obra abril 2022. Finalització febrer 2023	FINANÇAMENT	PIM Ajuntament 100%

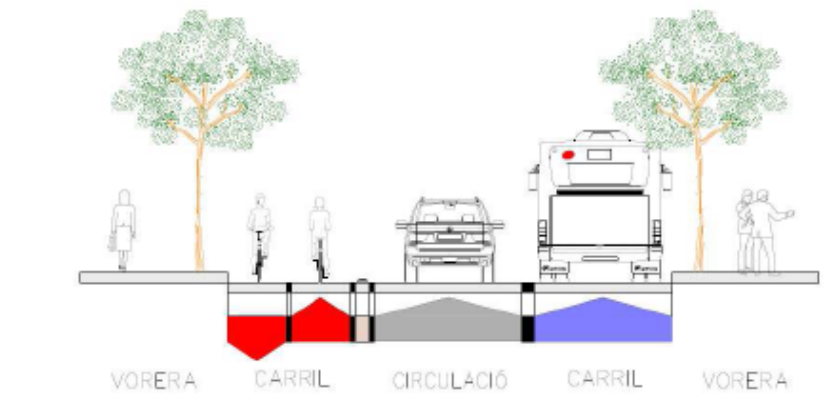
• La secció del carrer del Clot és un carril bici bidireccional central:



• Al carrer de Berenguer de Palou entre Camp del Ferro i Pare Manyanet, es planteja la substitució d'un dels carril de serveis per el carril bici bidireccional, un carril de circulació i un carril bus.



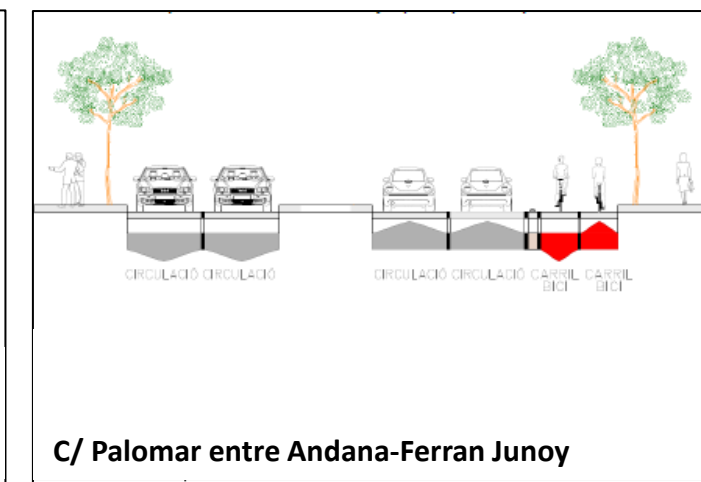
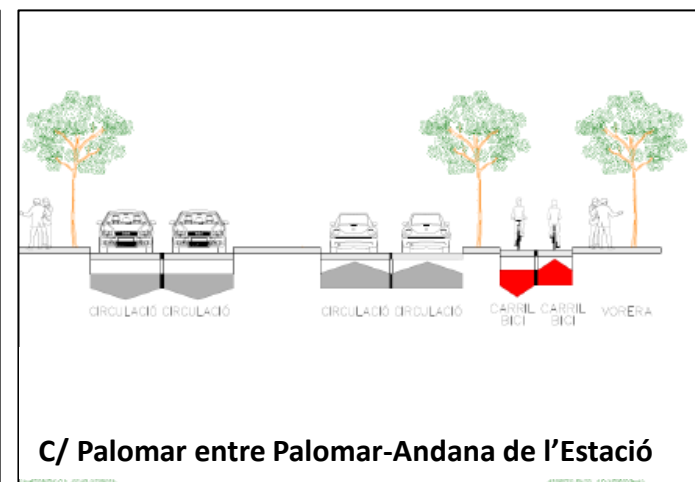
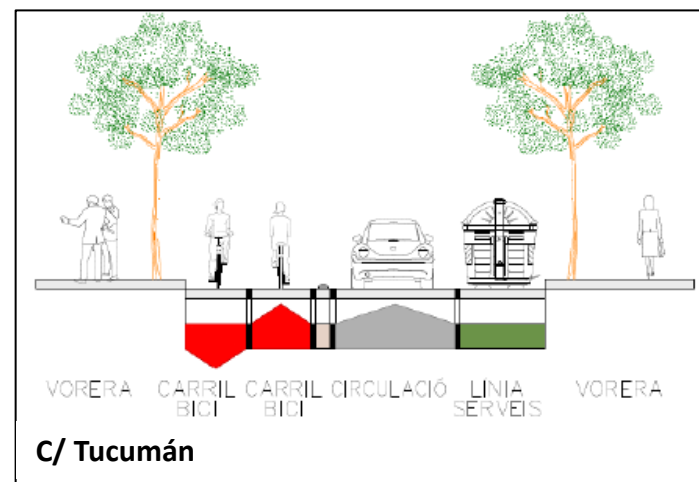
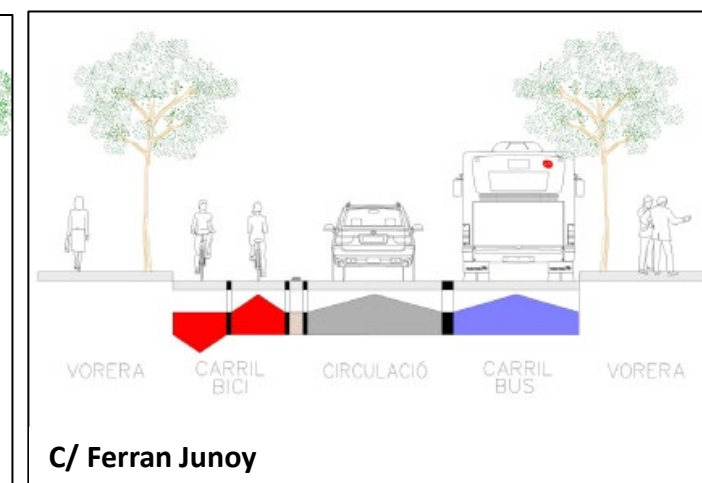
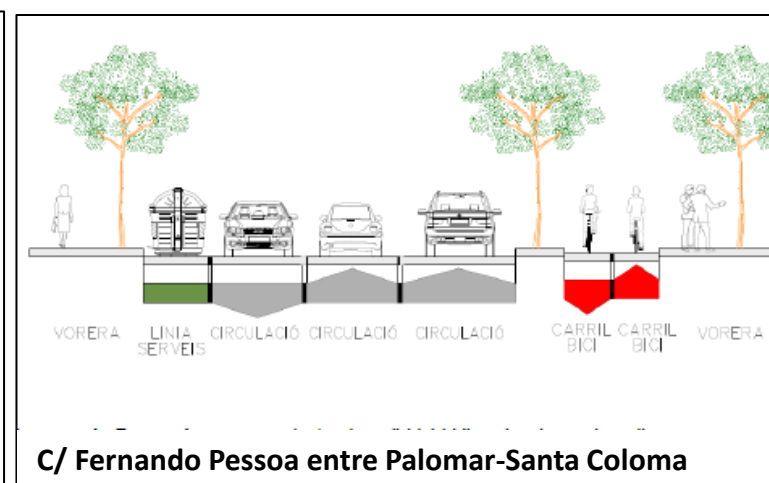
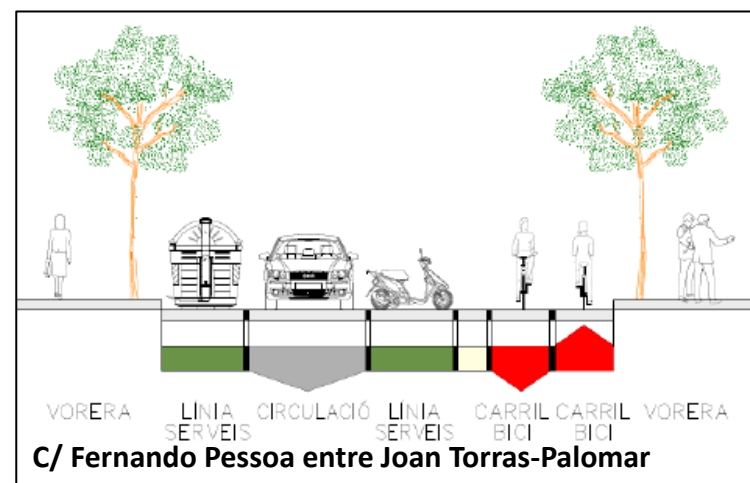
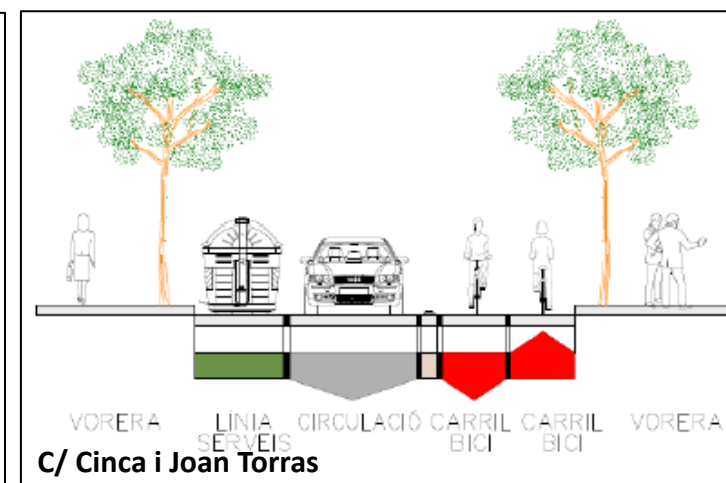
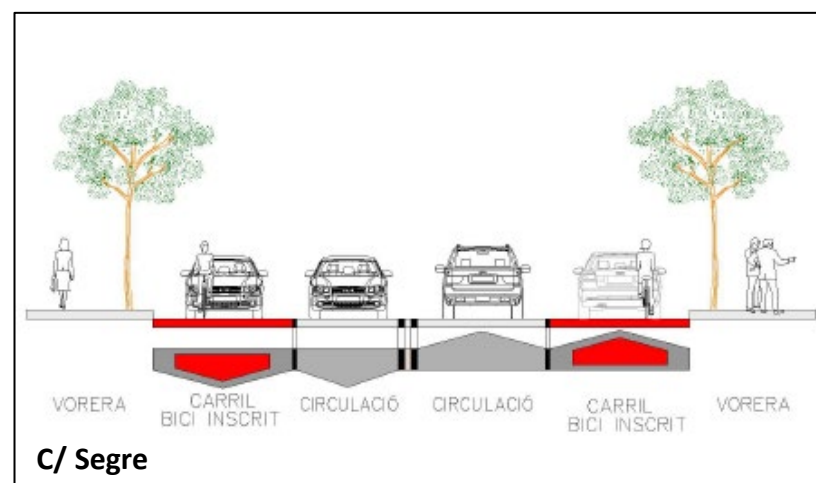
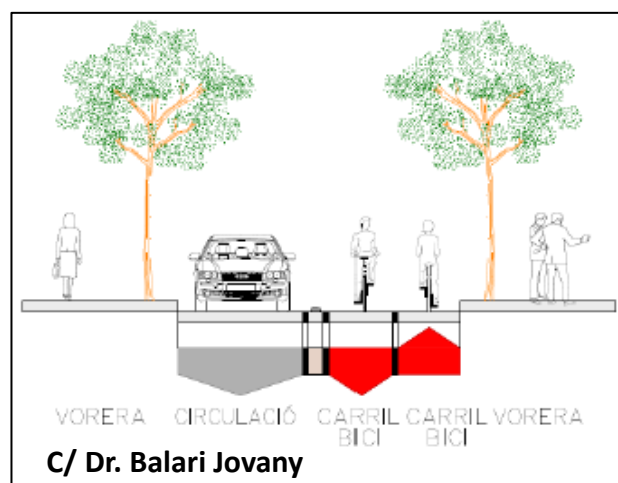
• Al carrer de Pare Manyanet, entre Gran de Sant Andreu i de Berenguer de Palou es planteja eliminar el carril de circulació sentit cap a muntanya i els serveis existents situat a l'orella de la vorera Besòs, deixant una secció composta per un carril bici bidireccional per banda Besòs i la resta de secció la conformen un carril de circulació i un carril bus.





XARXA DE CARRILS BICI A SAGRERA-SANT ANDREU (ÀMBIT BSAV)

ÀMBIT	Districte de Sant Andreu	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Municipal	REDACTOR	BAC
ESTAT DEL PROJECTE	Aprovat inicialment 9/21/2021	LONGITUD	3,500 Km
ESTAT DE L'OBRA	Pendent finançament (Fons New Generation)	PRESSUPOST	2.478.057 €
FITES PRÒXIMES	Llicitar l'obra	FINANÇAMENT	PIM Ajuntament 100%





GUANYAR UN ESPAI VERD I FACILITAR L'ACCESSIBILITAT A L'EQUIPAMENT MUNICIPAL

ÀMBIT	Carrer Clot, 228	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Municipal	REDACTOR	RCR / VIAQUA
ESTAT DEL PROJECTE	En redacció Fase 1a / En contractació redacció Fase 1b	SUPERFÍCIE	9.077 m ²
ESTAT DE L'OBRA	Pendent lliurament i aprovació projectes	PRESSUPOST	1.533.068 €
FITES PRÒXIMES	Lliurament projecte a REP's	FINANÇAMENT	100% PIM Ajuntament

OBSERVACIONS

- Imports convenis: Obres Fase 1a = 909.921 € ; Obres Fase 1b = 538.447 € ; Projecte Executiu = 84.700 €
- Serà necessari informe favorable de Adif al projecte i caldrà autorització per a l'execució de l'obra.
- Caldrà ajustar el planejament vigent al projecte d'urbanització.
- L'Ajuntament hauria de fixar les cotes d'accés de l'edifici mitjançant un estudi estructural. A continuació l'Ajuntament ha de redactar el projecte de rehabilitació de l'edifici.



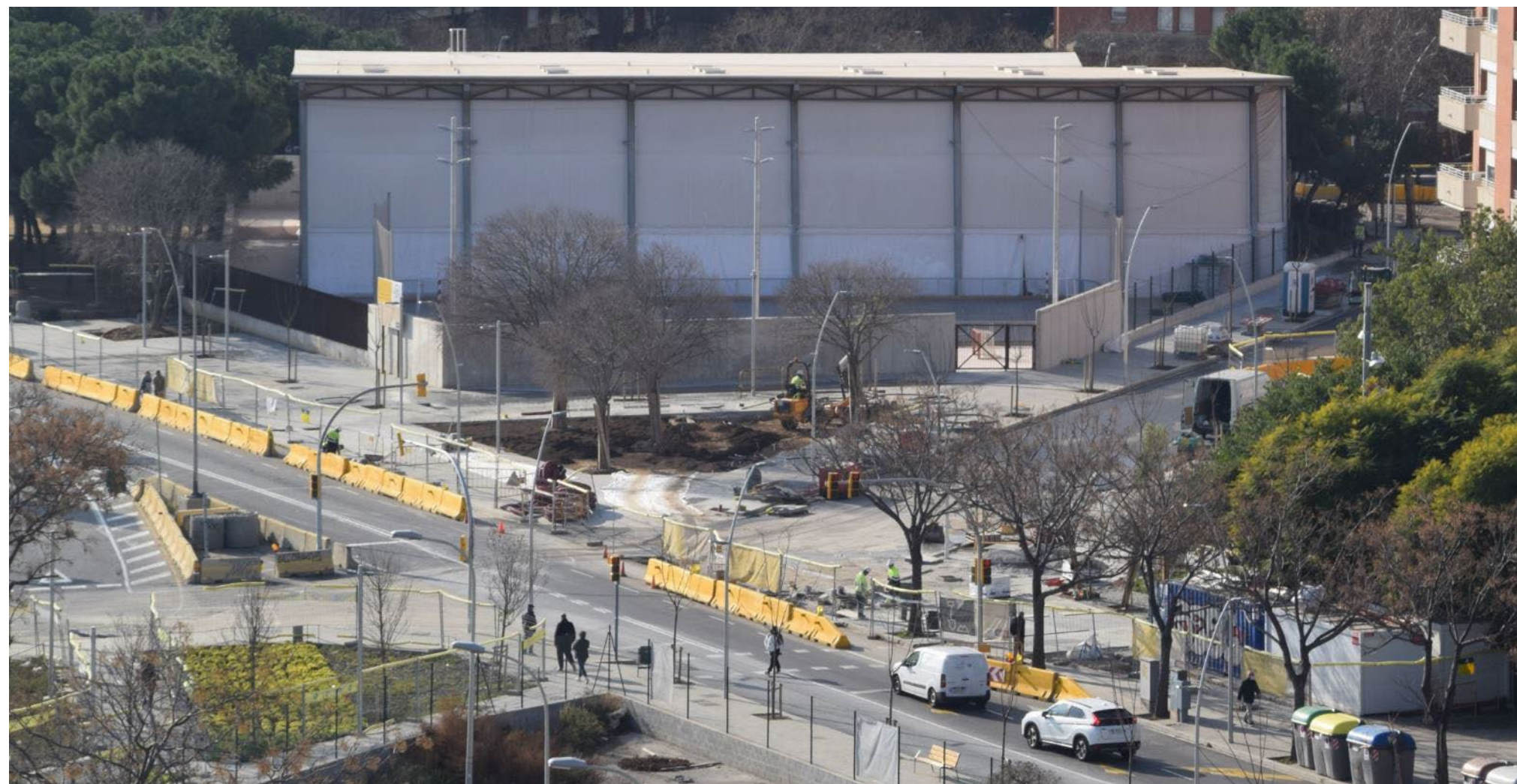


MILLORAR LA MOBILITAT DE LA ZONA

ÀMBIT	Carrer Josep Estivill, entre carrer Hondures i Gran de la Sagrera	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Municipal	REDACTOR	DOPEC
ESTAT DEL PROJECTE	Projecte aprovat definitivament 12-07-2019	SUPERFÍCIE	5.124 m ²
ESTAT DE L'OBRA	En execució des de juny 2021	PRESSUPOST	1.554.896 €
FITES PRÒXIMES	Finalització de l'obra febrer de 2022	FINANÇAMENT	Quotes d'urbanització 52% PIM Ajuntament 48%

OBSERVACIONS

Per obrir el carrer s'ha executat l'enderroc d'uns edificis existents al carrer Gran de la Sagrera 45 i l'enderroc parcial de la nau de l'Espai 30 que donava davant el passatge de Bofarull 7.
Contractista de l'obra: Benjumea i Direcció d'Obra: CTP





URBANITZAR ELS CARRERS I ELS ESPAIS PÚBLICS DEL PAU1 ASSOCIATS A LA CONSTRUCCIÓ D'EDIFICIS

ÀMBIT	Gran de la Sagrera, Garcilaso i Berenguer de Palou, entre Costa Rica i Ferran Turné	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Municipal	REDACTOR	DOPEC
ESTAT DEL PROJECTE	Projecte aprovat 14 de març de 2019	SUPERFÍCIE	20.026 m ²
ESTAT DE L'OBRA	Obra finalitzada	PRESSUPOST	7.252.621 €
FITES PRÒXIMES		FINANÇAMENT	Quotes d'urbanització 67% PIM Ajuntament 33%





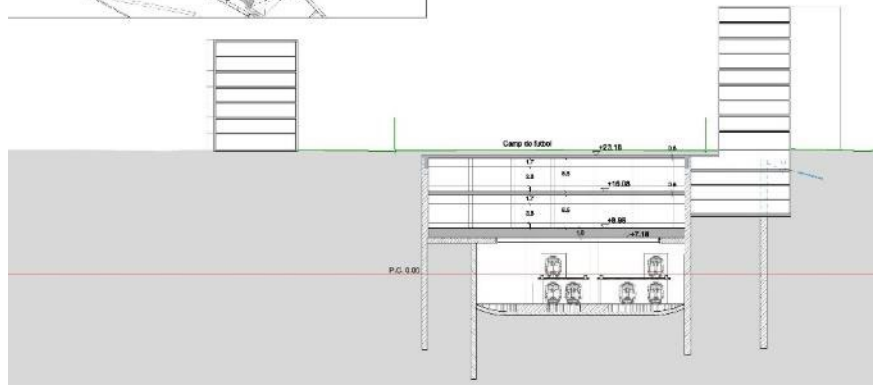
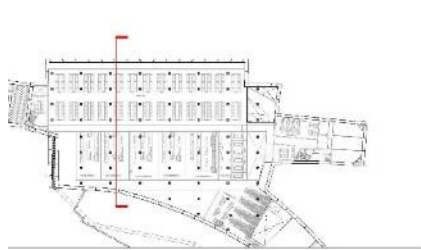
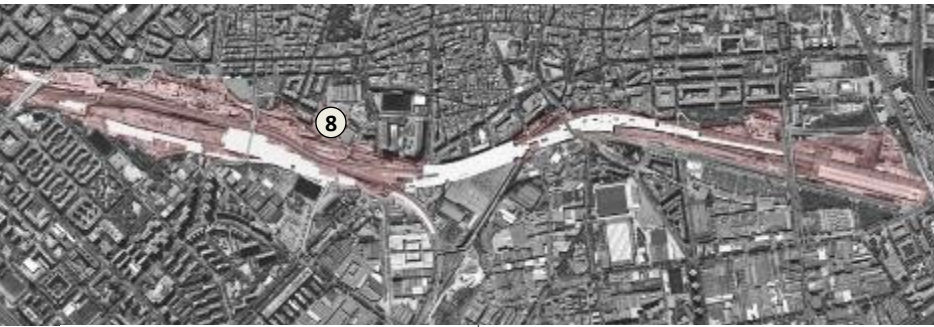
URBANITZAR ELS CARRERS I ELS ESPAIS PÚBLICS DEL PAU1 ASSOCIATS A LA CONSTRUCCIÓ D'EDIFICIS

ÀMBIT	Entorn de la biblioteca, carrers Camp de Ferro, Ferran Turné i pl. Kobe	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Municipal	REDACTOR	DOPEC
ESTAT DEL PROJECTE	Projecte aprovat definitivament 14/07/2020	SUPERFÍCIE	4.657,50 m ²
ESTAT DE L'OBRA	En execució des de juliol 2021	PRESSUPOST	1.711.495 €
FITES PRÒXIMES	Finalització de l'obra març 2022	FINANÇAMENT	Quotes d'urbanització 70% PIM Ajuntament 30%

OBSERVACIONS

- BeCorp te previst finalitzar les obres per l'edificació de 91 habitatges de lloguer en règim lliure al mes d'abril de 2022
- Contractista de l'obra: Romà i Direcció d'Obra: Masterplan



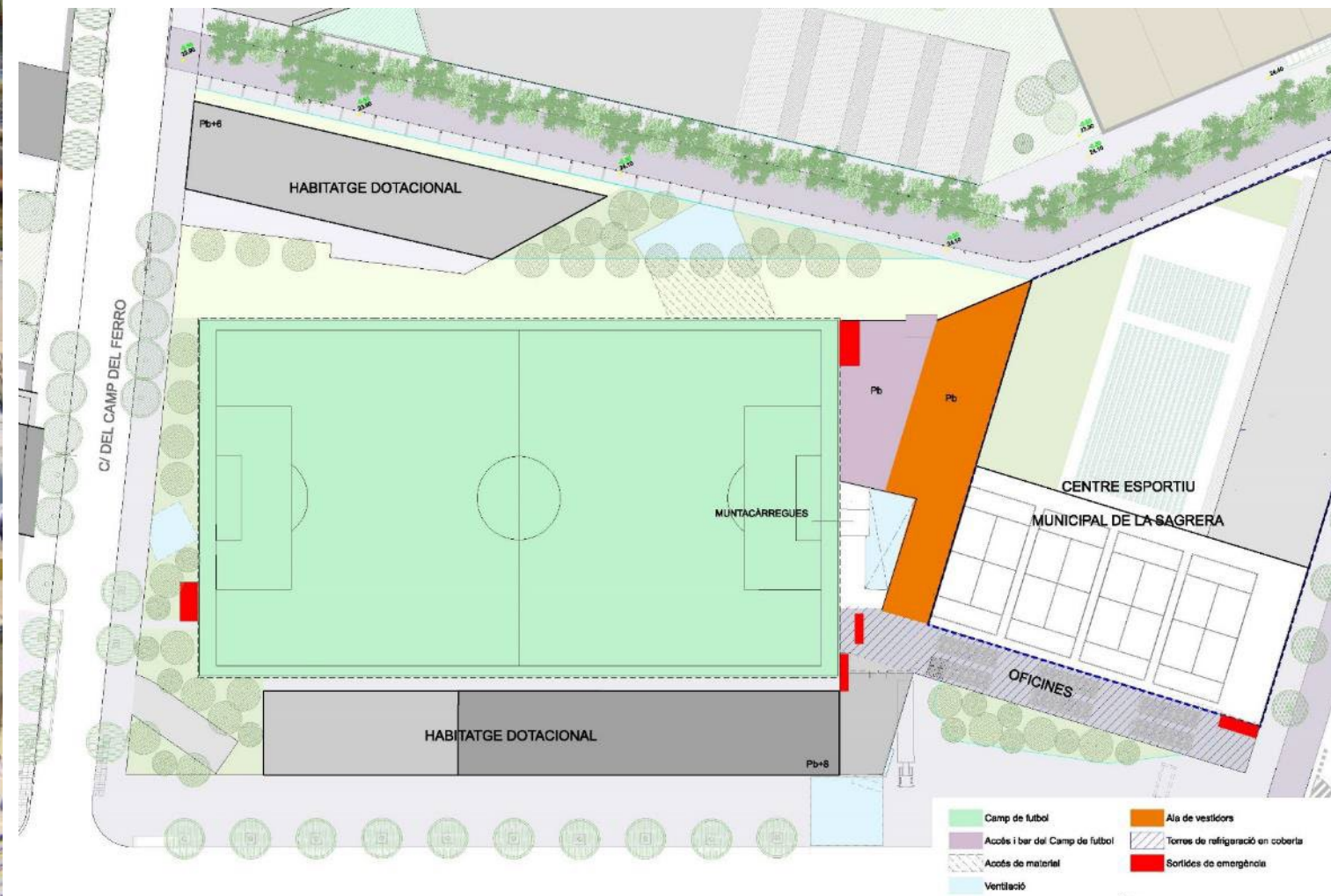


APARCAMENT SOTERRANI, COBERTURA I URBANITZACIÓ DEL MACROPOU L9/L4 METRO

ÀMBIT	Camp del Ferro, entre pl. Kobe i carrer Bonaventura Gispert	OPERADOR	INFRAESTRUCTURES.CAT
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Municipal	REDACTOR	BAC
ESTAT DEL PROJECTE	Adjudicat (en suspens)	SUPERFÍCIE	5.309 m ²
ESTAT DE L'OBRA	No iniciada	PRESSUPOST	447.700 € (projecte)
FITES PRÒXIMES	Decisió usos en subsol (CPD - Centre de Processament de Dades)	FINANÇAMENT	Infraestructures.cat

OBSERVACIONS

- Licitat projecte conjunt amb la cobertura del macropou L9/L4 de metro per un import de licitació de 447.700 €
- Necessària l'execució de la cobertura del macropou per a la reposició del camp de futbol provisional a Prim.





NOUS COL·LECTORS DE LA XARXA PRIMÀRIA DE CLAVEGUERAM COMPATIBLES AMB ELS CORREDORS VIARIS I FERROVIARIS DE SAGRERA - SANT ANDREU

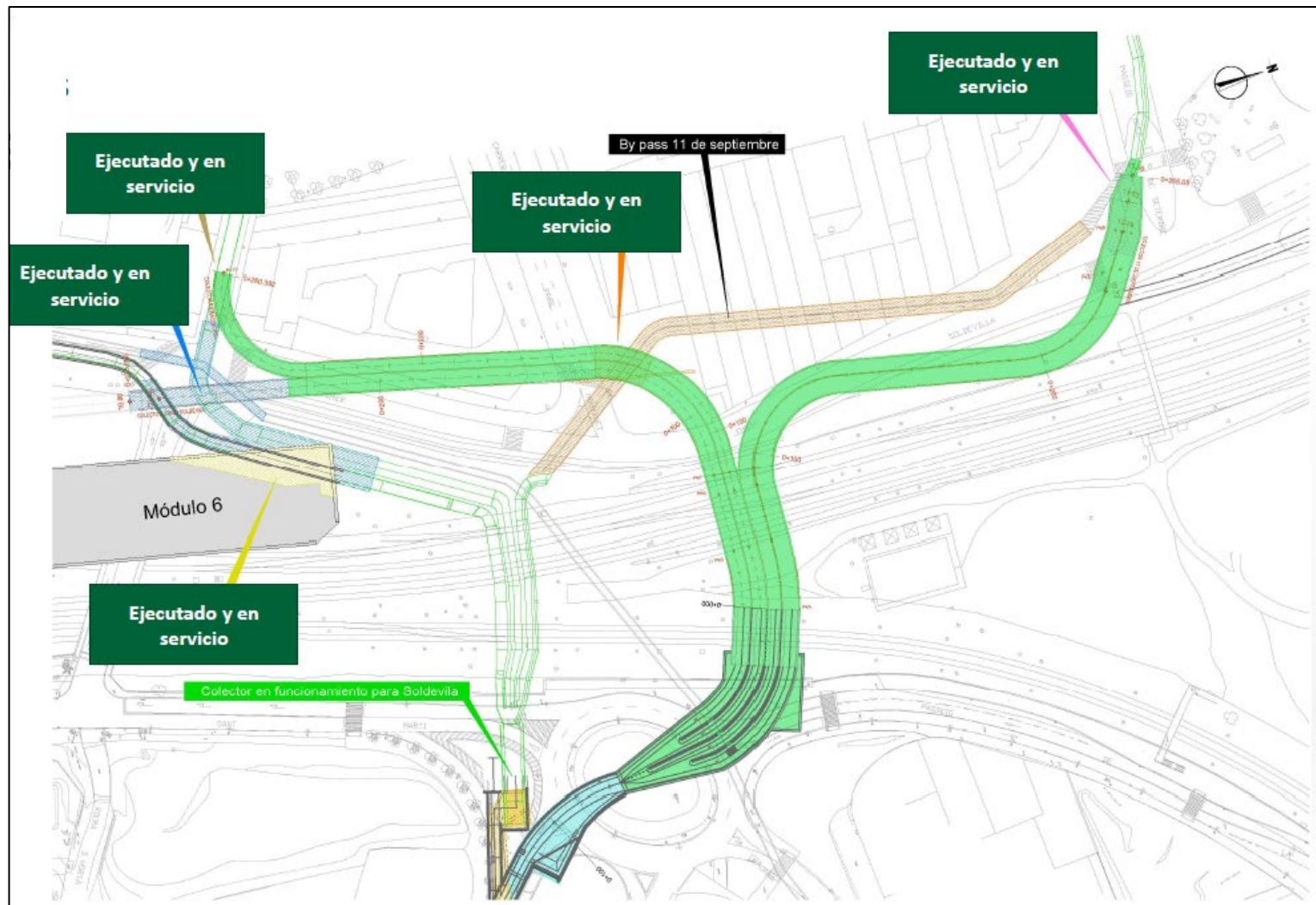
ÀMBIT	Rambla de Prim, entre plataforma de vies i carrer Santander	OPERADOR	ADIF
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Disponible	REDACTOR	UTE Dragados-Tecca
ESTAT DEL PROJECTE	Projecte modificat aprovat 2017	SUPERFÍCIE	438,5 m
ESTAT DE L'OBRA	Col·lector en servei gener 2022	PRESSUPOST	9.509.935 €*

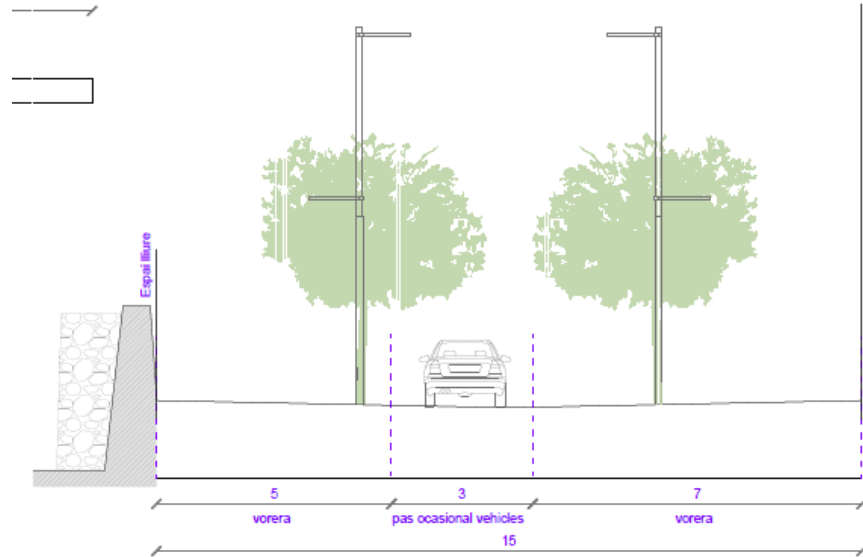
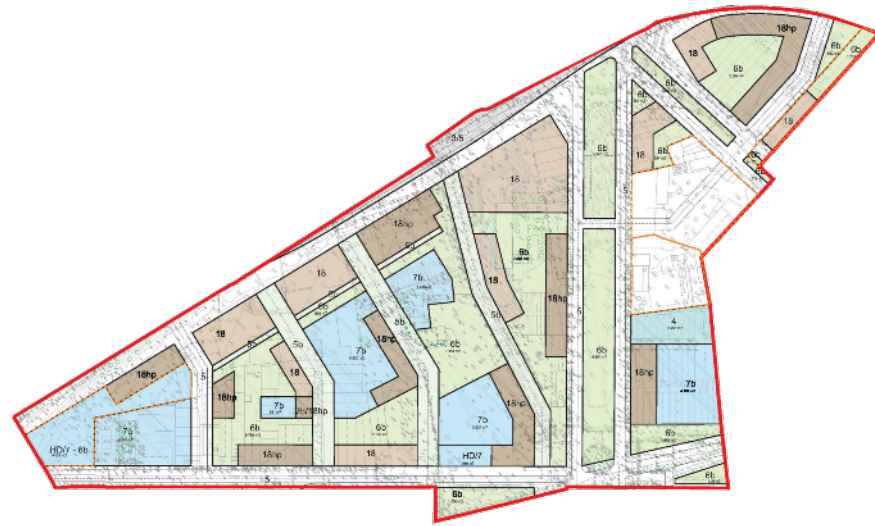
FITES PRÒXIMES	Tancament del contracte	FINANÇAMENT	BSAV 46,42%. ADIF 44,59% AJ BCN 8,99%
-----------------------	-------------------------	--------------------	--

OBSERVACIONS

Obra reactivada des de la ubicació definitiva del corredor Mataró AC. Pantalla compartida amb el futur dipòsit de la Rambla de Prim. Reposició de la urbanització afectada.

* Pressupost vigent setembre 2019, IVA exclòs. A banda, modificació de preus (331.618 €)



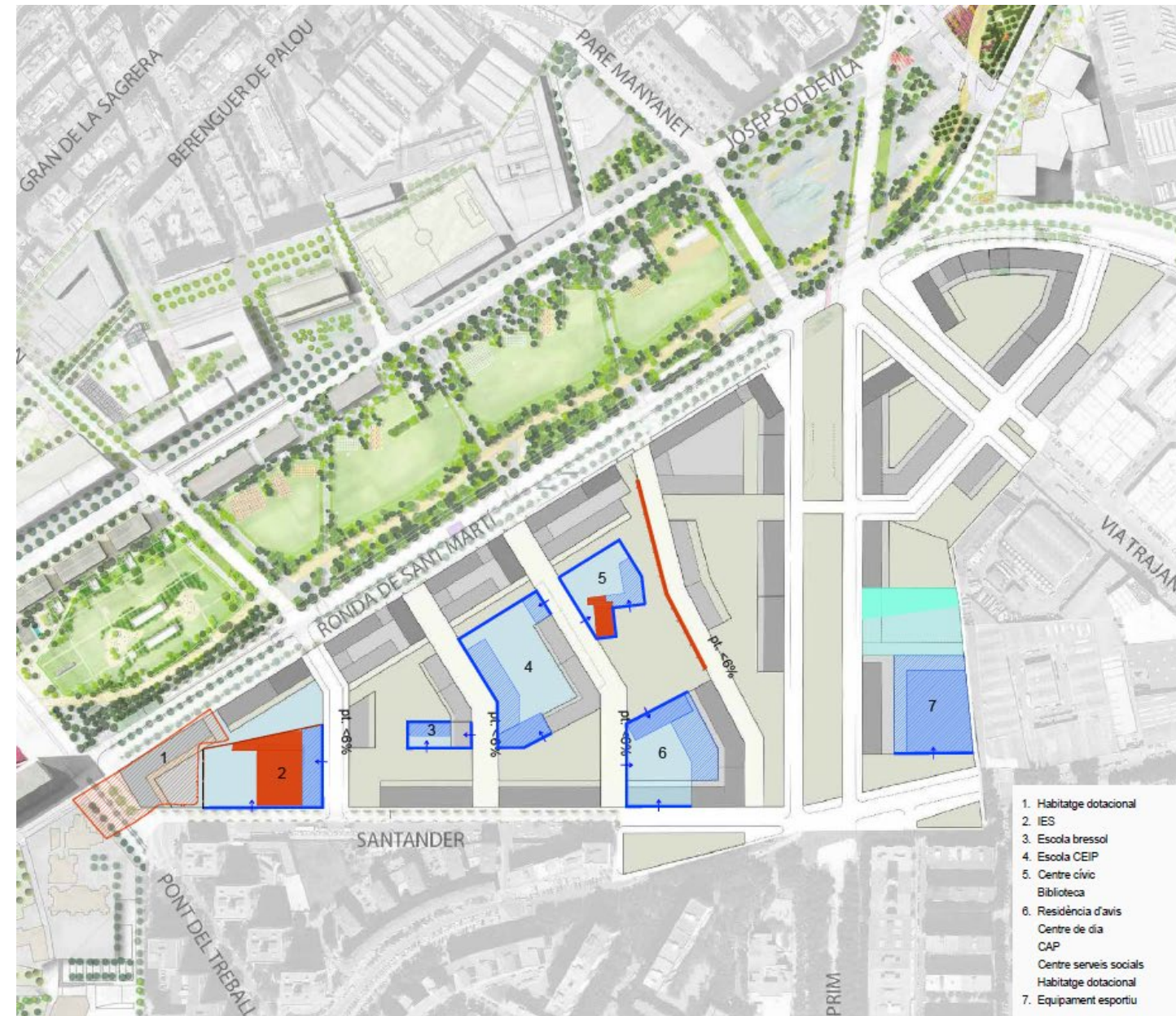


CONCURS D'IDEES PROJECTE URBANITZACIÓ PAU1 DE LA MPGM DEL SECTOR DE PRIM

ÀMBIT	Dte. Sant Martí: Ronda Sant Martí, Via Jaume Brossa i Santander	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Pendent tramitació Projecte de Reparcel·lació	REDACTOR	Pendent concurs
ESTAT DEL PROJECTE	Actuacions prèvies a la licitació	SUPERFÍCIE	130.000 m ²
ESTAT DE L'OBRA	-	PRESSUPOST	42.000.000 € (IVA inclòs)
FITES PRÒXIMES	Licitació del concurs d'idees	FINANÇAMENT	100% Quotes

OBSERVACIONS

- Redacció del Projecte d'Urbanització simultàniament amb el Projecte de Reparcel·lació
- Licitació de la redacció del Projecte d'Urbanització mitjançant Concurs d'idees amb valoració de Jurat amb previsió d'adjudicació 3T 2022
- Manteniment de la masia de can Riera, de l'antic mur de la Riera d'Horta i de l'IES Salvador Seguí



1. Habitatge dotacional
2. IES
3. Escola bressol
4. Escola CEIP
5. Centre cívic
Biblioteca
6. Residència d'avis
Centre de dia
CAP
Centre serveis socials
Habitatge dotacional
7. Equipament esportiu



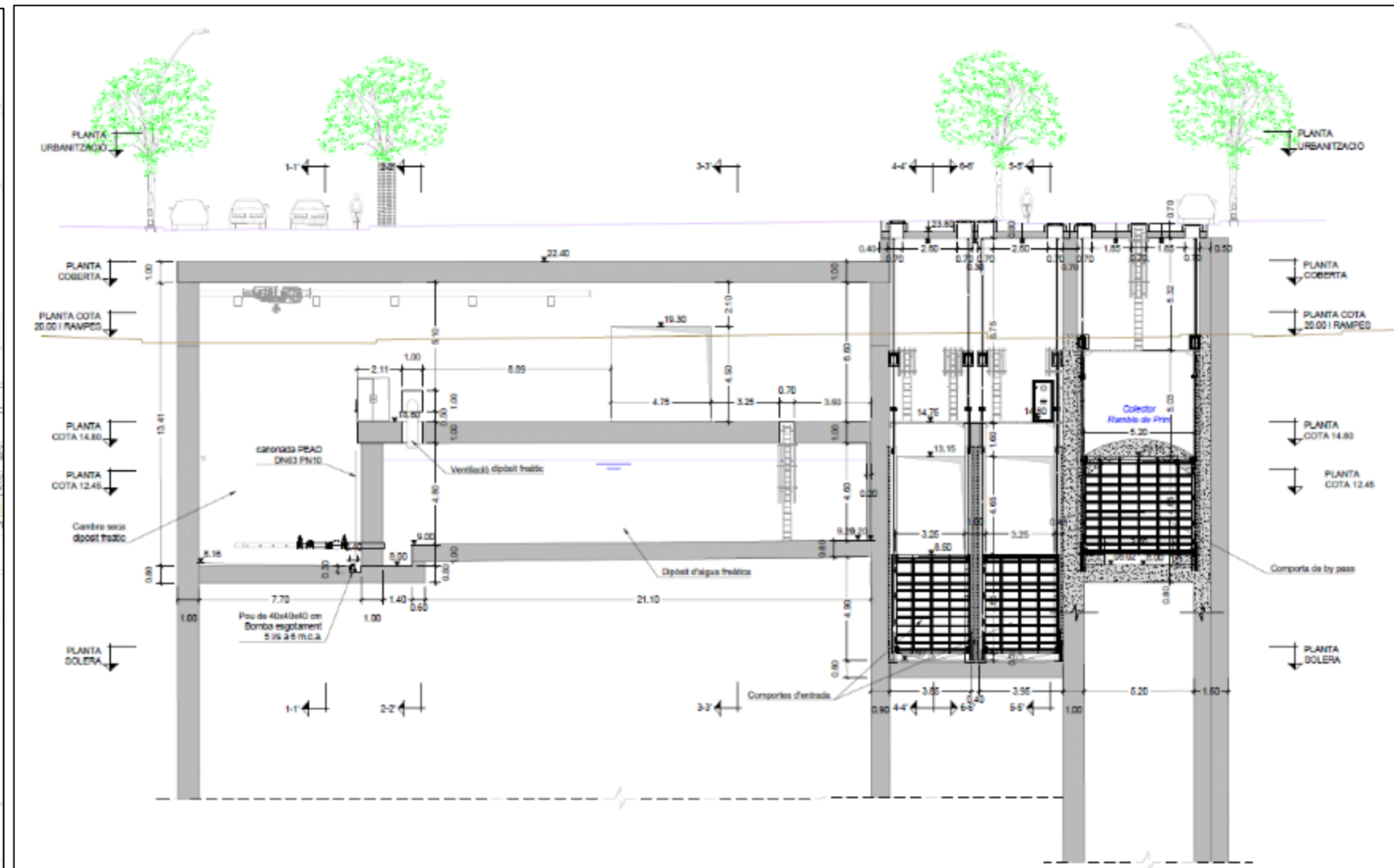
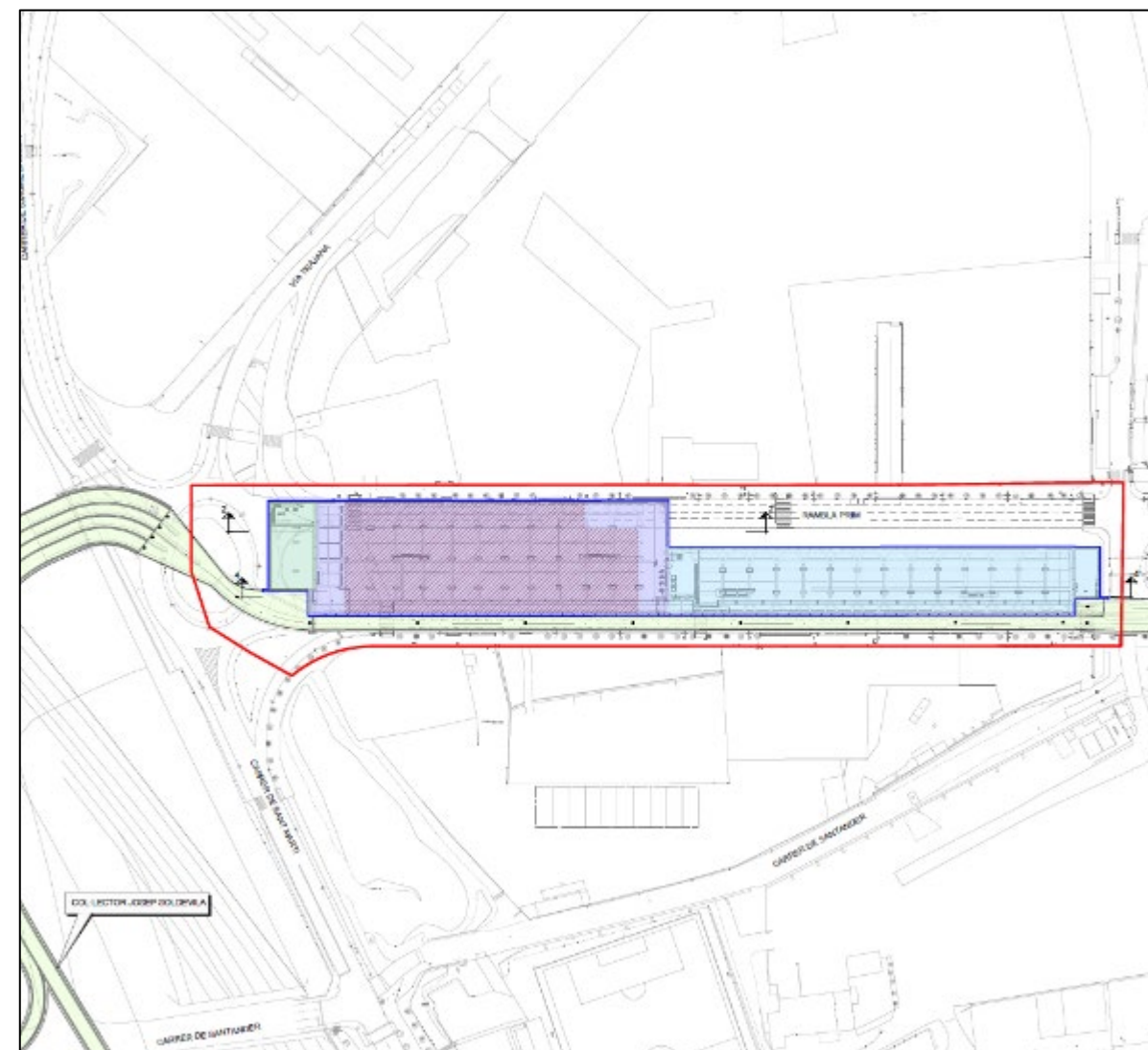


CONSTRUIR UN DIPÒSIT DE RETENCIÓ D'AIGÜES PLUVIALS PER EVITAR INUNDACIONS A LA ZONA BAIXA DE LA RAMBLA DE PRIM I ENTORNS

ÀMBIT	Rambla de Prim, entre plataforma de vies i carrer Santander	OPERADOR	BIMSA-BCASA
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Disponible	REDACTOR	BCASA
ESTAT DEL PROJECTE	Redacció separades del projecte constructiu per a l'execució de les obres en 3 fases	SUPERFÍCIE	8.885 m ²
ESTAT DE L'OBRA	Pendent de licitació	PRESSUPOST	46.603.712 €
FITES PRÒXIMES	Inici d'obres 2023	FINANÇAMENT	PIM Ajuntament 100%

OBSERVACIONS

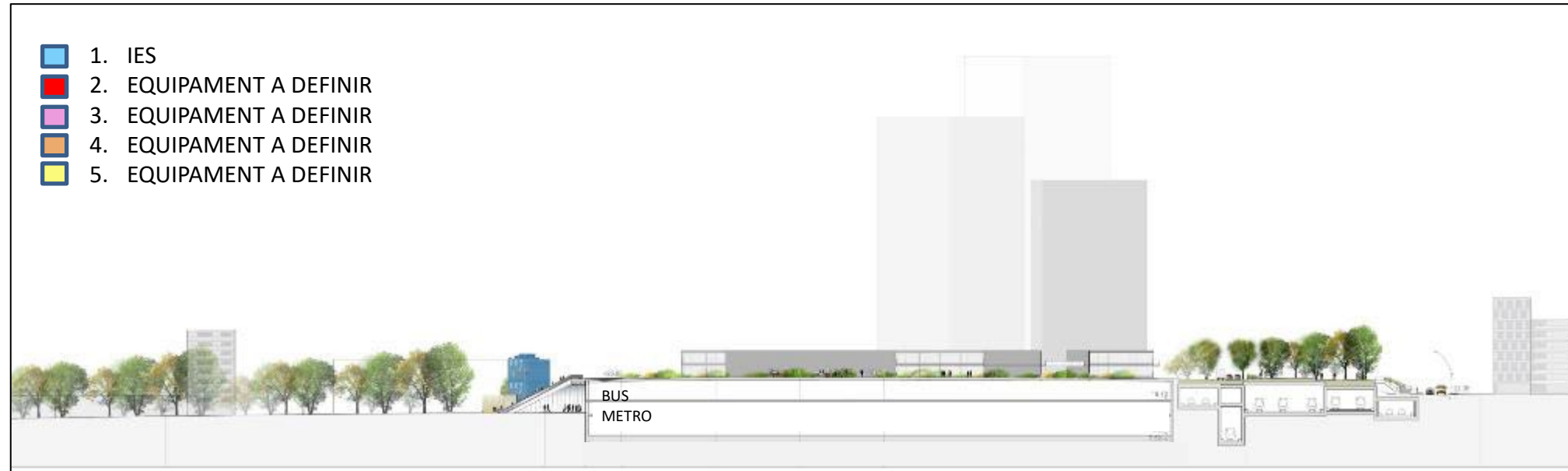
- El dipòsit té un volum total de 120.000 m³
- L'execució del dipòsit és imprescindible per a l'execució del sector de Prim.
- PIM Ajuntament 100%



CONSTRUIR NOUS EQUIPAMENTS I URBANITZAR L'ENTORN

ÀMBIT	Sobre la llosa del Triangle Ferroviari		
DISPONIBILITAT DEL SÒL	No disponible	OPERADOR	CEB
ESTAT DEL PROJECTE	En estudis previs i redacció PEU	ESTAT DE L'OBRA	-

- 1. IES
- 2. EQUIPAMENT A DEFINIR
- 3. EQUIPAMENT A DEFINIR
- 4. EQUIPAMENT A DEFINIR
- 5. EQUIPAMENT A DEFINIR



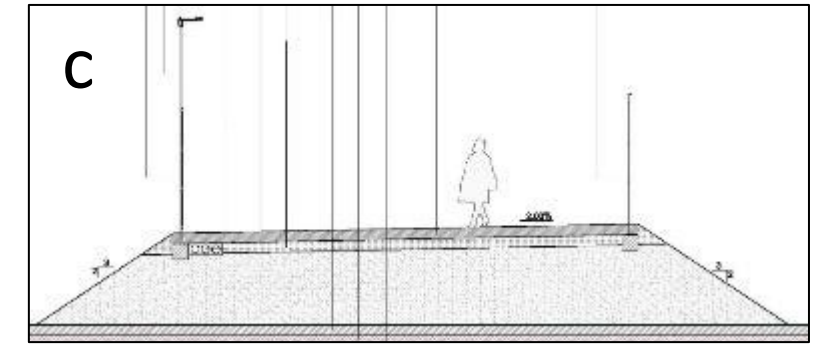
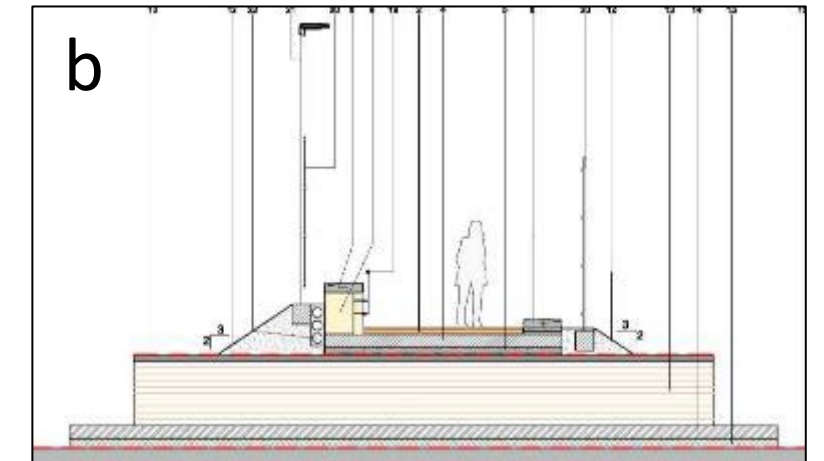
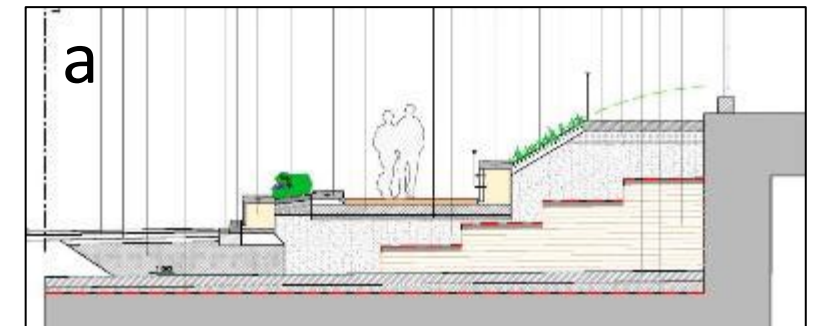
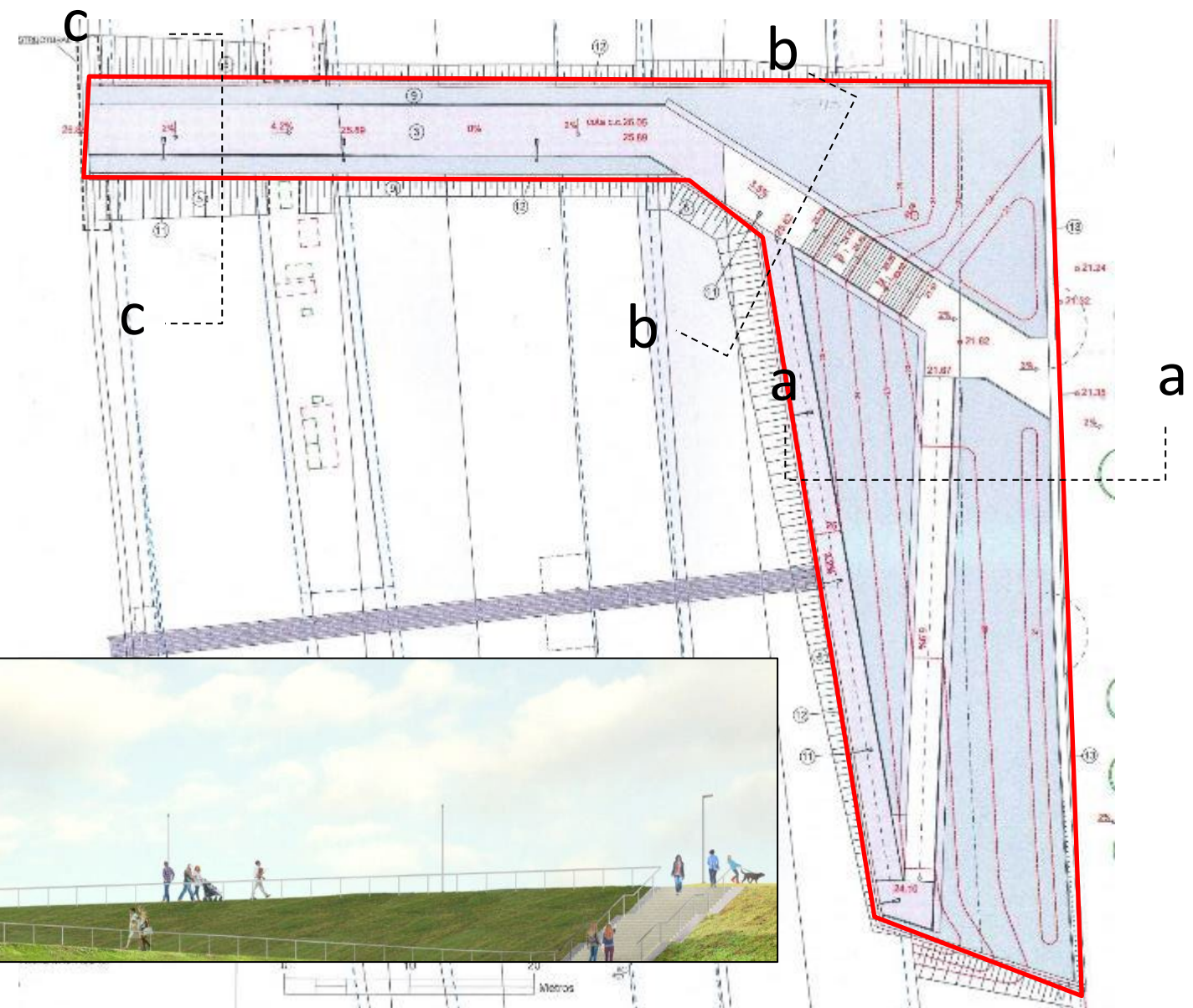


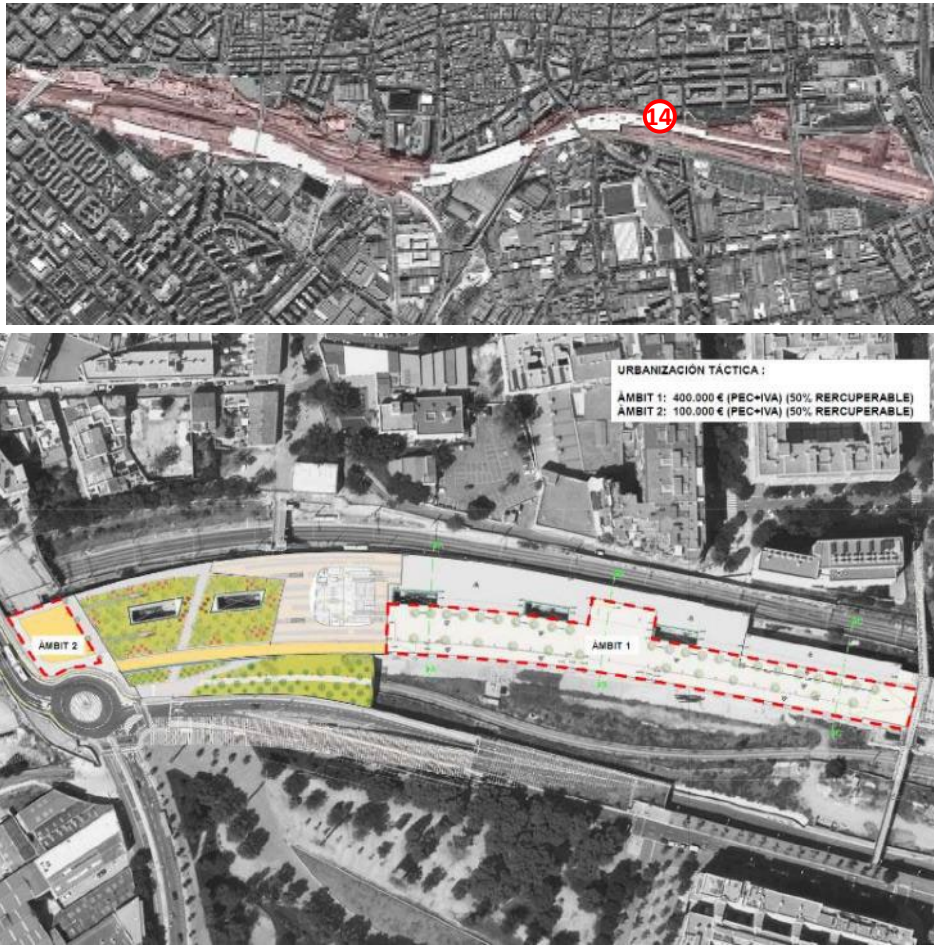
PAS PROVISIONAL PER A VIANANTS PER ACCEDIR AL TRIANGLE FERROVIARI DES DEL CARRER JOSEP SOLDEVILA

ÀMBIT	Carrer Josep Soldevila, entre Rambla Onze de Setembre Joan Brossa	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	No disponible	REDACTOR	DOPEC
ESTAT DEL PROJECTE	Aprovació Definitiva Projecte Executiu 29/07/2021	SUPERFÍCIE	1.497 m ²
ESTAT DE L'OBRA	Obtinguda Autorització Adif / Obra licitada	PRESSUPOST	537.411 €
FITES PRÒXIMES	Inici obra abril 2022	FINANÇAMENT	PIM Ajuntament 100%

OBSERVACIONS

- Ja hi ha informe favorable d'Adif al projecte i autorització per a l'execució de l'obra.
- L'Ajuntament i BSAV ja han signat el conveni per a la seva execució i el seu finançament.





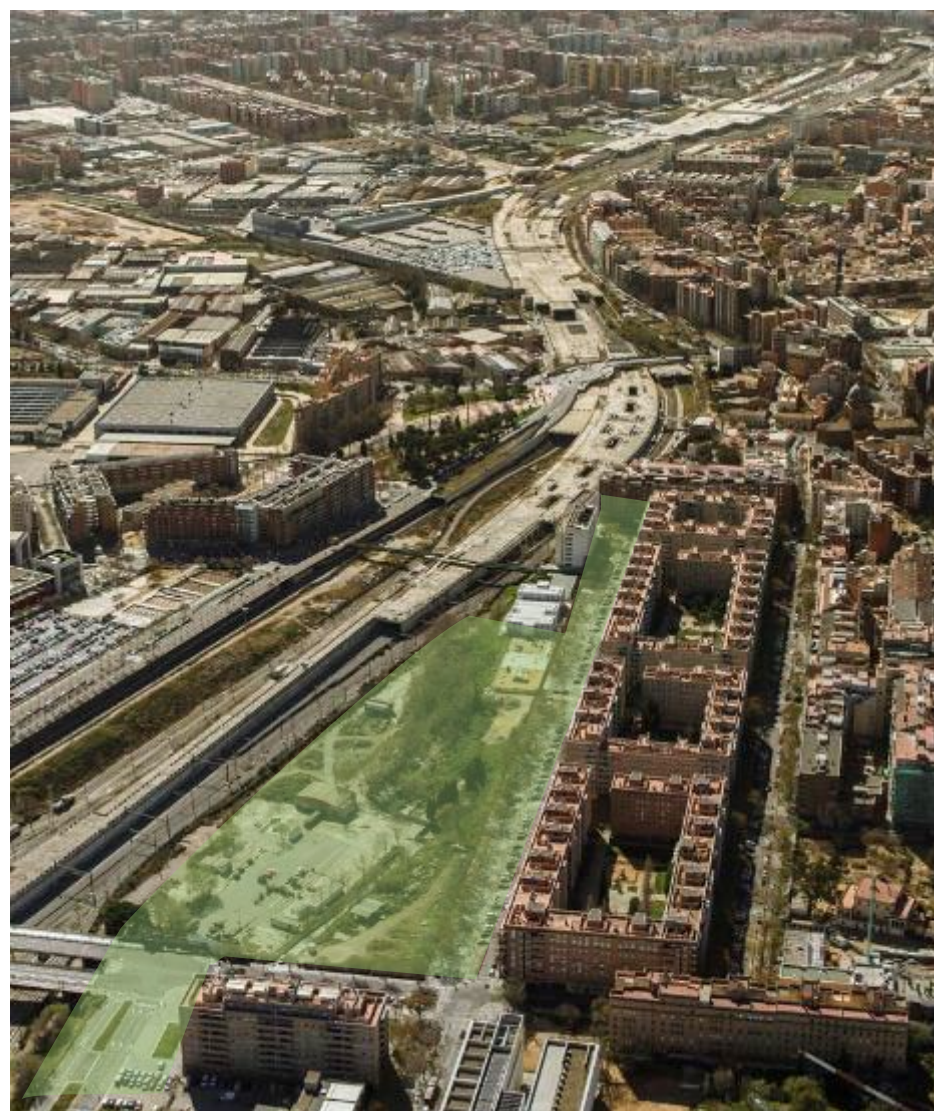
FACILITAR L'ACCESSIBILITAT DES DE L'ESTACIÓ DE SANT ANDREU COMTAL AL CARRER SANT ADRIÀ I LA MAQUINISTA I GUANYAR UN ESPAI VERD SOBRE LES LLOSES FERROVIÀRIES

ÀMBIT	Entorn estació Sant Andreu Comtal.	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	No disponible	REDACTOR	WEST 8 / SBS
ESTAT DEL PROJECTE	Aprovació Definitiva Projecte Executiu 09/12/2021	SUPERFÍCIE	13.914 m ²
ESTAT DE L'OBRA	Obtinguda Autorització Adif / Obra licitada	PRESSUPOST	4.592.384 € (IVA inclòs)
FITES PRÒXIMES	Inici obra abril 2022	FINANÇAMENT	91,7% BSAV / 8,3% AJBCN

OBSERVACIONS

- L'Ajuntament s'haurà de fer càrrec de 381.852 € (IVA inclòs) per l'execució de l'obra provisional/tàctica.
- Serà necessari informe favorable d'Adif al projecte i caldrà autorització per a l'execució de l'obra.
- Finançament mitjançant convenis de col·laboració entre AJUNTAMENT i BSAV.
- Caldrà ajustar el planejament vigent al projecte d'urbanització.



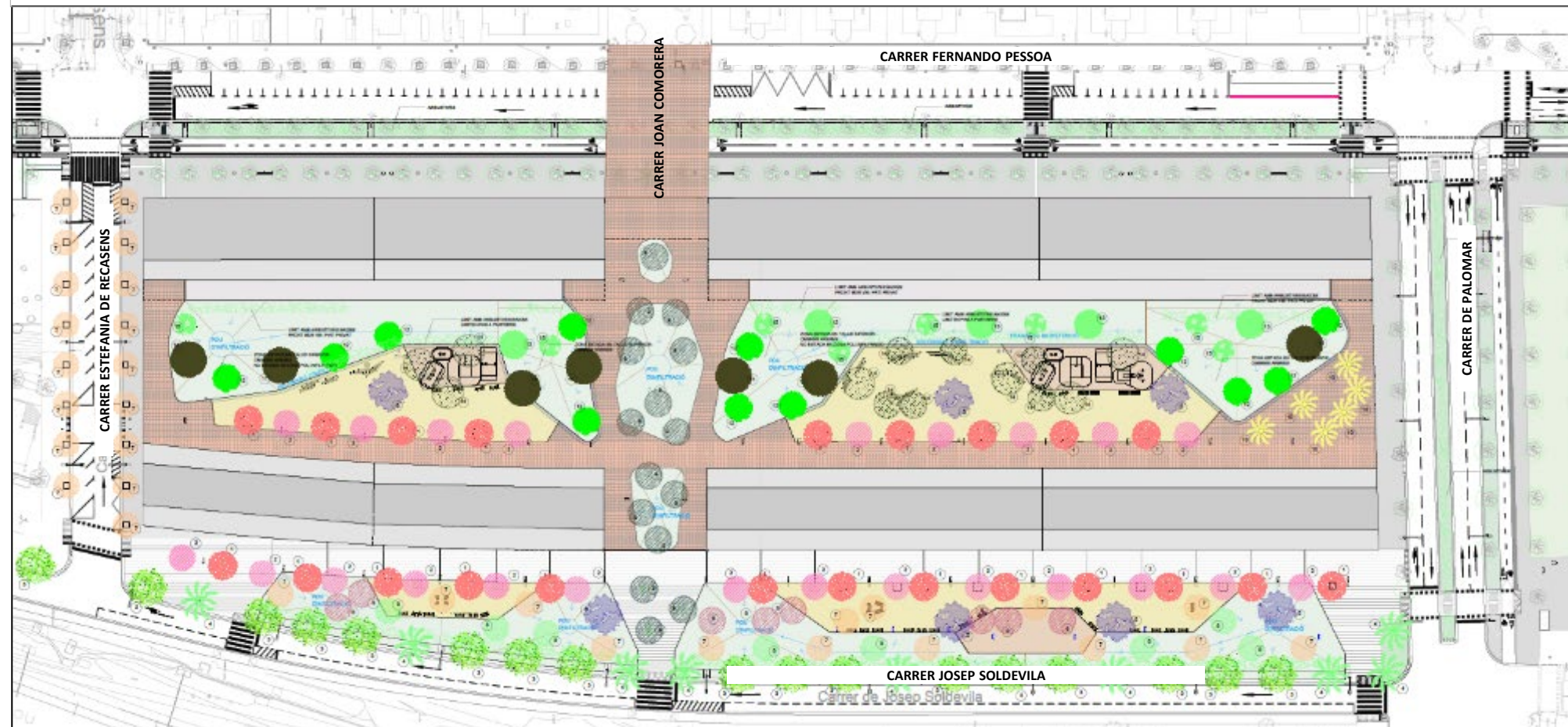


URBANITZAR ELS CARRERS I ELS ESPAIS PÚBLICS ASSOCIATS A LA CONSTRUCCIÓ D'EDIFICIS

ÀMBIT	Carrer Fernando Pessoa, entre Joan Comorera i carrer del Palomar	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Municipal	REDACTOR	TYPSA
ESTAT DEL PROJECTE	FASE 1 – terraplenat - Aprovació definitiva (separata 1) 16/09/21 FASE 2 – urbanització i túnel – En revisió de REP's	SUPERFÍCIE	33.608 m ²
ESTAT DE L'OBRA	Iniciats aplecs de terres avançats per FASE 1 (40 m3 de 200 m3)	PRESSUPOST	18.858.208 €
FITES PRÒXIMES	FASE 1 – terraplenat Inici obra març 2022 FASE 2 - urbanització i túnel – ITP favorable	FINANÇAMENT	Quotes d'urbanització 55% BSAV 40% PIM Ajuntament 5 %

OBSERVACIONS

- El projecte inclou l'execució de part del viari segregat que finança íntegrament BSAV. La construcció del viari segregat és imprescindible per a executar la urbanització de superfície
- El projecte s'ha dividit en dos fases:
 - Fase 1: Terraplenat i compactació. En tràmit d'adjudicació d'obra.
Pressupost = 2.562.214 €
 - Fase 2: Urbanització en superfície i construcció viari segregat. Pendent de ITP's
Pressupost = 16.295.994 € (7.672.379 € URB. + 943.875 € C. BICI + 7.679.740 € TUNEL VIARI)





ESTRUCTURA DE L'ESTACIÓ INTERMODAL DE LA SAGRERA

ÀMBIT	Bac de Roda – Pont del Treball Digne	OPERADOR	ADIF
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Sòl disponible per l'execució de l'obra ferroviària i dels túnels viaris	REDACTOR	UTE Dragados, Acciona, Comsa, Acsa
ESTAT DEL PROJECTE	Projecte Modificat 2 vigent	SUPERFÍCIE	230.000 m ²
ESTAT DE L'OBRA	Grau d'execució 50,44 %. Import certificat 156,13 M€ (desembre 2021)	PRESSUPOST	309,55 M€
FITES PRÒXIMES	3r trimestre 2022 inici construcció coberta estació	FINANÇAMENT	BSAV 1,28%. ADIF 98,72%

OBSERVACIONS

El Projecte Executiu d'Instal·lacions i Arquitectura de l'estació contractat juliol 2021.

Coberta inclosa. Sense coberta 180.000 m²





PROJECTE D'ARQUITECTURA, INSTAL·LACIONS I URBANITZACIÓ DE L'ESTACIÓ INTERMODAL DE LA SAGRERA

ÀMBIT	Bac de Roda – Pont del Treball Digne	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Sòl disponible	REDACTOR	AYESA, B720 i PEGI
ESTAT DEL PROJECTE	En redacció juliol 2021. Finalització 24 mesos	SUPERFÍCIE	200.000 m ²
ESTAT DE L'OBRA	No iniciada	PRESSUPOST	6.309.061 €

FITES PRÒXIMES	Previsió finalització 24 mesos	FINANÇAMENT	ADIF+BSAV+Aj. BCN
-----------------------	--------------------------------	--------------------	-------------------

OBSERVACIONS

- Adjudicada redacció del projecte el 11 de març de 2021 a la UTE AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA, S.A., B-720 ARQUITECTURA, S.L.P. y PEGI ENGINEERING, S.L.





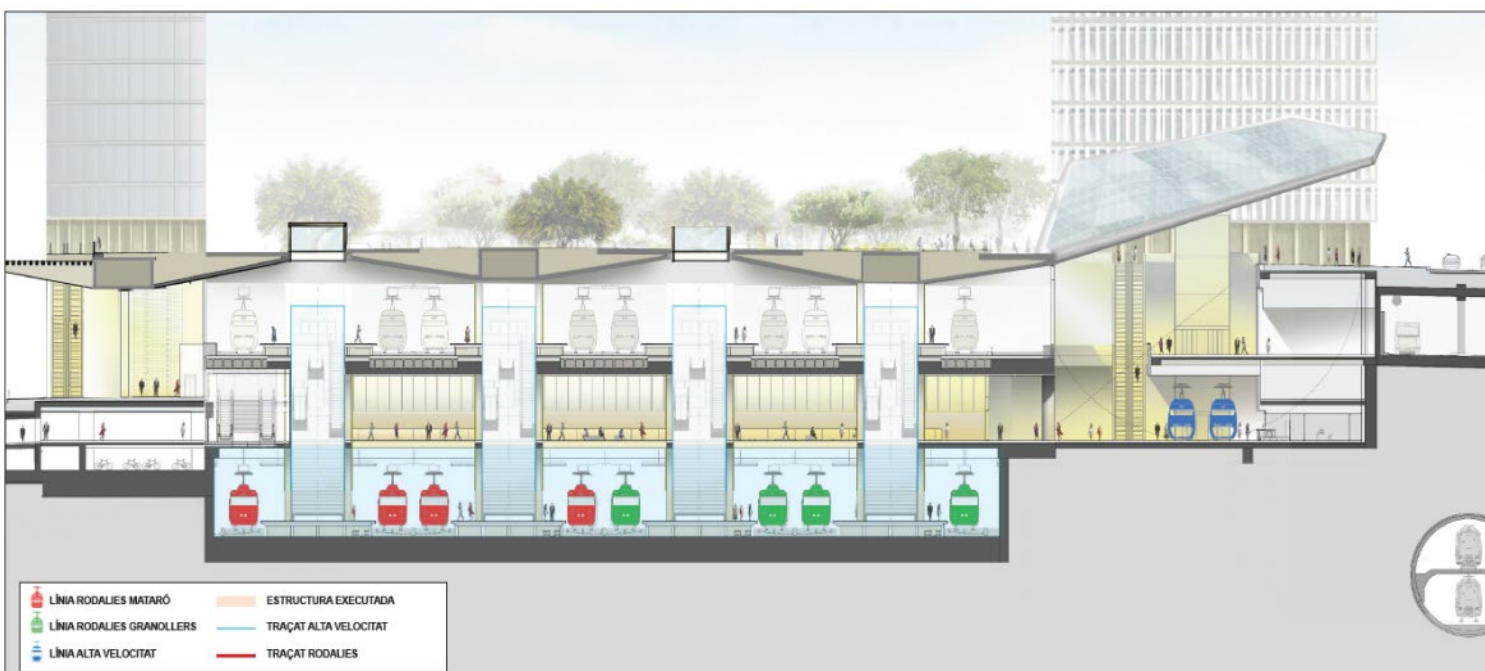
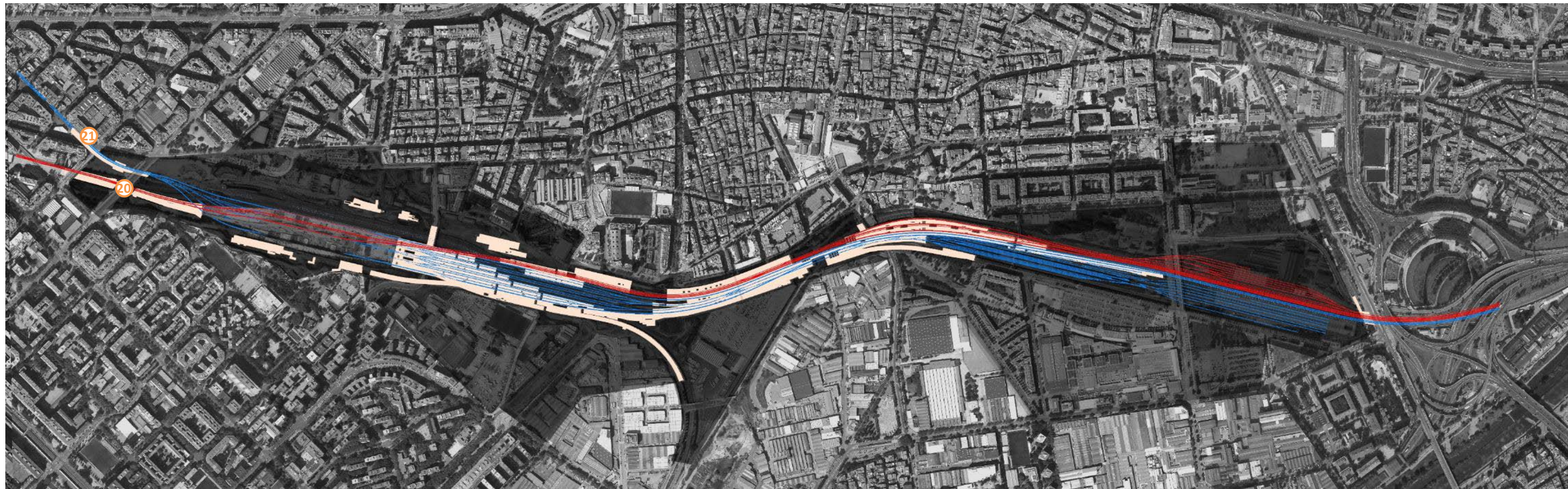
ACCÉS FERROVIARI I VIARI SEGREGAT I SOTERRAT A L'ESTACIÓ DE LA SAGRERA

ÀMBIT	Carrer Espronceda-Rambla Onze de Setembre	OPERADOR	ADIF
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Sòl disponible per l'execució de l'obra ferroviària i dels túnels viaris	REDACTOR	UTE Rubau, Copisa, FCC Construcción, Ferrovial Agroman
ESTAT DEL PROJECTE	Projecte Modificat aprovat el 2019	LONGITUD	4,6 Km
ESTAT DE L'OBRA	Grau d'execució 52,30 %. Import certificat 119,32 M€ (desembre 2021)	PRESSUPOST	228.171.210 € *
FITES PRÒXIMES	Rodalies Granollers ubicació definitiva (4T - 2022)	FINANÇAMENT	BSAV 55,41%. ADIF 44,59%

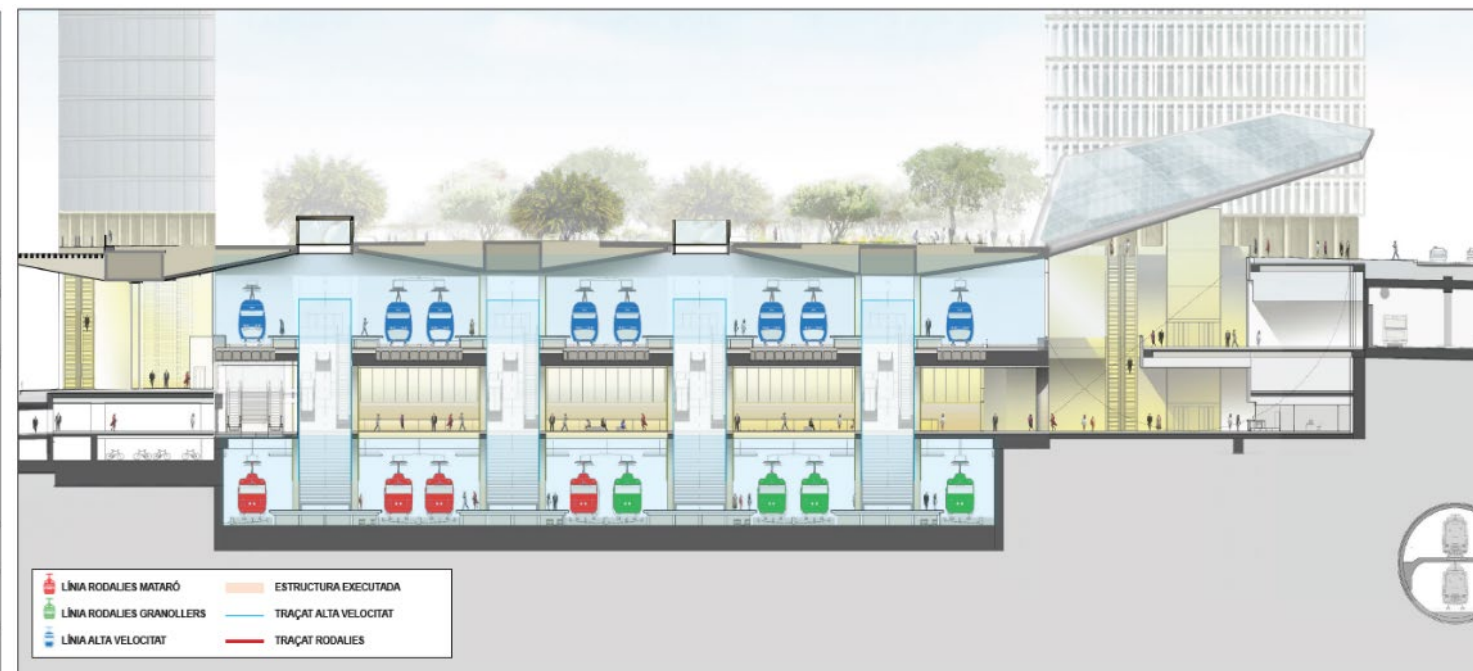
OBSERVACIONS

* Import vigent setembre 2019 IVA exclòs. Pendent d'aprovació la modificació de preus.





LÍNIA AC GRANOLLERS
POSADA EN SERVEI TRAÇAT DEFINITIU
4t TRIMESTRE 2022
(Tall de la línia R2 2 mesos abans)



LÍNIA ALTA VELOCITAT
POSADA EN SERVEI TRAÇAT DEFINITIU
4t TRIMESTRE 2023

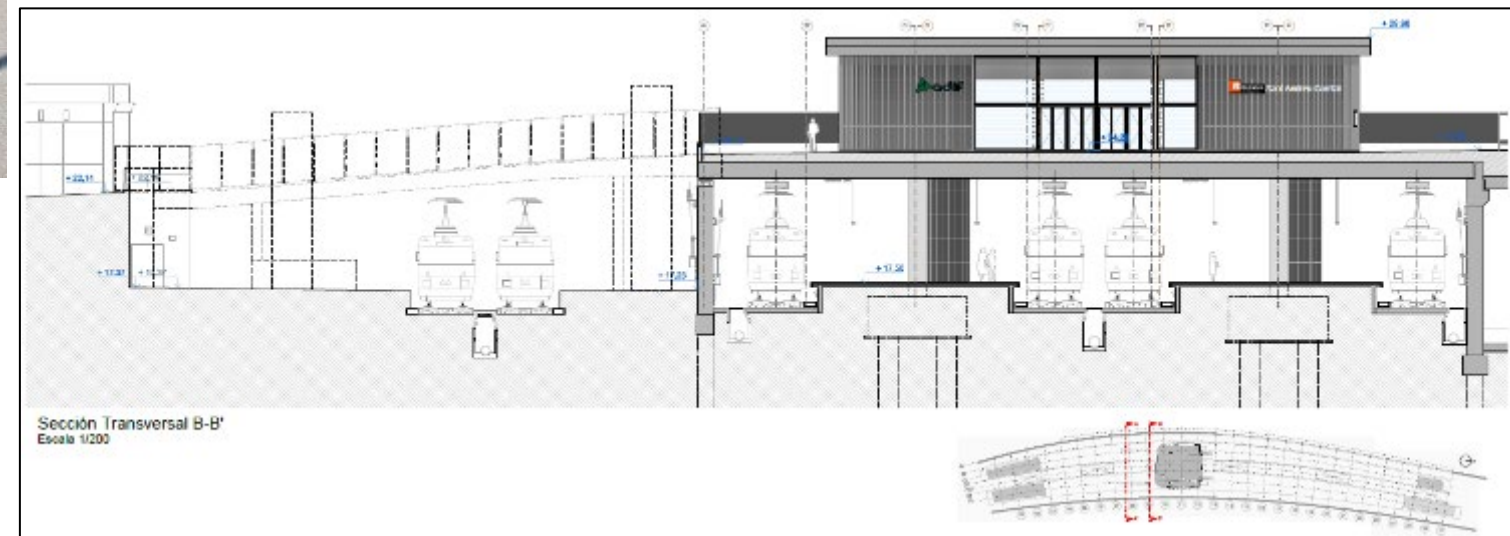
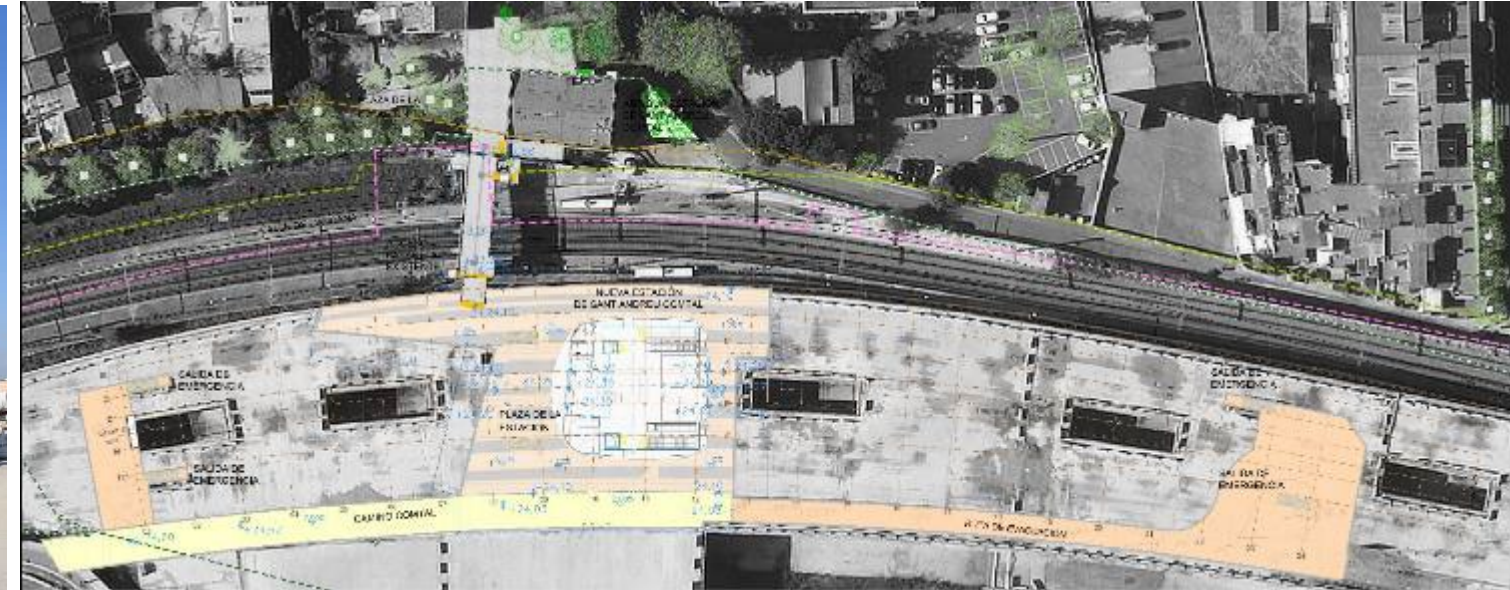


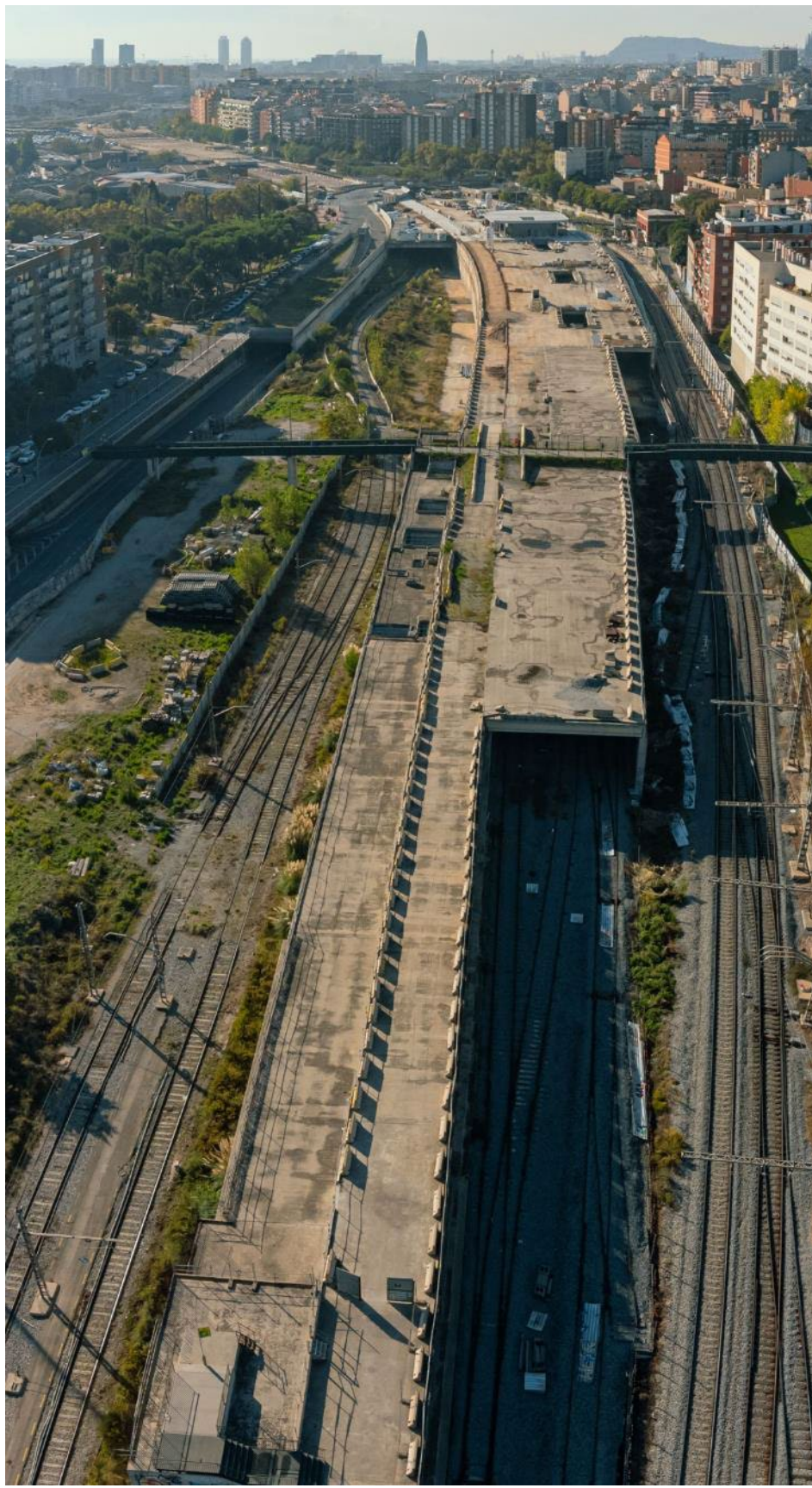
REMODELACIÓ INTEGRAL DE L'ESTACIÓ D'AMPLE CONVENCIONAL DE SANT ANDREU COMTAL

ÀMBIT	Sobre la llosa, davant la plaça de l'Estació	OPERADOR	ADIF
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Disponible	REDACTOR	INECO
ESTAT DEL PROJECTE	Aprovat per l'Adif	SUPERFÍCIE	9.859 m ²
ESTAT DE L'OBRA	Obra adjudicada maig 2020	PRESSUPOST	7.571.540 €
FITES PRÒXIMES	Posada en servei 4t Trimestre 2022. Dos mesos abans tall de la línia R2	FINANÇAMENT	BSAV 11,70% ADIF 88,30%
ESTAT DE L'OBRA	Grau d'execució 76,67% (desembre 2021)		

OBSERVACIONS

Obra adjudicada Copcisa, maig 2020
 Typsa/TEC4, Direcció d'obra i Control Seguretat i Salut





COBERTURES FERROVIARIES I VIARIES PENDENTS A SANT ANDREU

ÀMBIT	Entre Rambla Onze de Setembre i Pont de Palomar	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Pendent trens per ESAC (octubre 2022)	REDACTOR	TEC-CUATRO, S.A.
ESTAT DEL PROJECTE	Projecte contractat maig 2021	LONGITUD	1,5 Km
ESTAT DE L'OBRA	-	PRESSUPOST	43 M€ (estimat)

FITES PRÒXIMES	En redacció projecte.	FINANÇAMENT	BSAV 100%%
-----------------------	-----------------------	--------------------	------------

OBSERVACIONS

- BSAV ha adjudicat el contracte per la redacció del projecte a TEC-CUATRO, SA per un import de 705.519,32 € (IVA inclòs)

