



Ajuntament  
de Barcelona

An aerial photograph of Barcelona, Spain, showing the city's dense urban grid. A prominent white line is drawn across the map, starting from the bottom left and extending towards the top right, following a diagonal path through the city. This line represents the 'Avinguda Meridiana' mentioned in the title. The map is tilted slightly to the right.

# Transformació de l'Avinguda Meridiana

**Consell de Barri de Navas**

17 de juny de 2021

- 
- 1. Objectius, estratègia, i proposta general Tram 2 Aragó-Fabra i Puig**
  2. Obres tram Mallorca - Navas/Estivill
  3. Projecte tram Navas/Estivill – Fabra i Puig
  4. Calendari

# Objectius

Convertir l'avinguda en un **eix cívic de referència per la ciutat**, una avinguda verda on la vegetació, els espais de lleure infantil i el mobiliari urbà convidin a la ciutadania a viure-la i no la visquin com una barrera que divideix barris.

Fer els canvis necessaris en la mobilitat per avançar en la **pacificació del trànsit**, les mesures necessàries per tal de prioritzar i facilitar l'ús del transport públic, la segregació del carril bici a la calçada i la recuperació de les voreres pels vianants.

Una reforma integral de la il·luminació, la distribució del mobiliari urbà, els parcs infantils i les zones verdes existents que contribueixin a **humanitzar i fer més acollidora la via**.

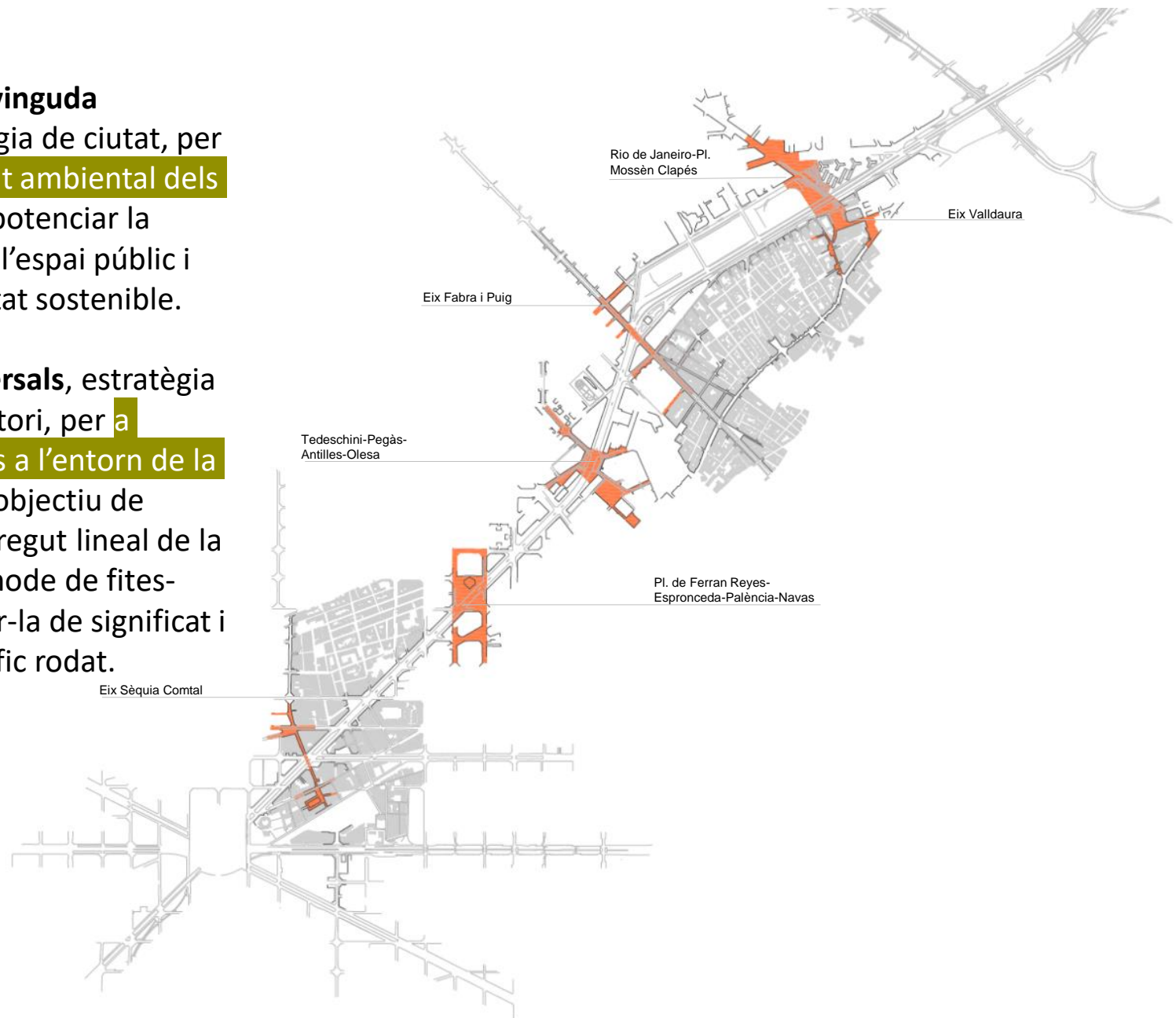
La realització del projecte per fases.

ACORD DE LA CEUM DEL 22 DE SETEMBRE DE 2015

# Estratègia

La reforma de la **Avinguda Meridiana**, estratègia de ciutat, per a **millorar la qualitat ambiental dels barris de l'entorn**, potenciar la renaturalització de l'espai públic i fomentar la mobilitat sostenible.

**Eixos cívics transversals**, estratègia molt lligada al territori, per a **connectar els barris a l'entorn de la Meridiana**, i amb l'objectiu de segmentar el recorregut lineal de la Meridiana, que a mode de fites-pauses, pugui dotar-la de significat i alhora frenar el tràfic rodat.



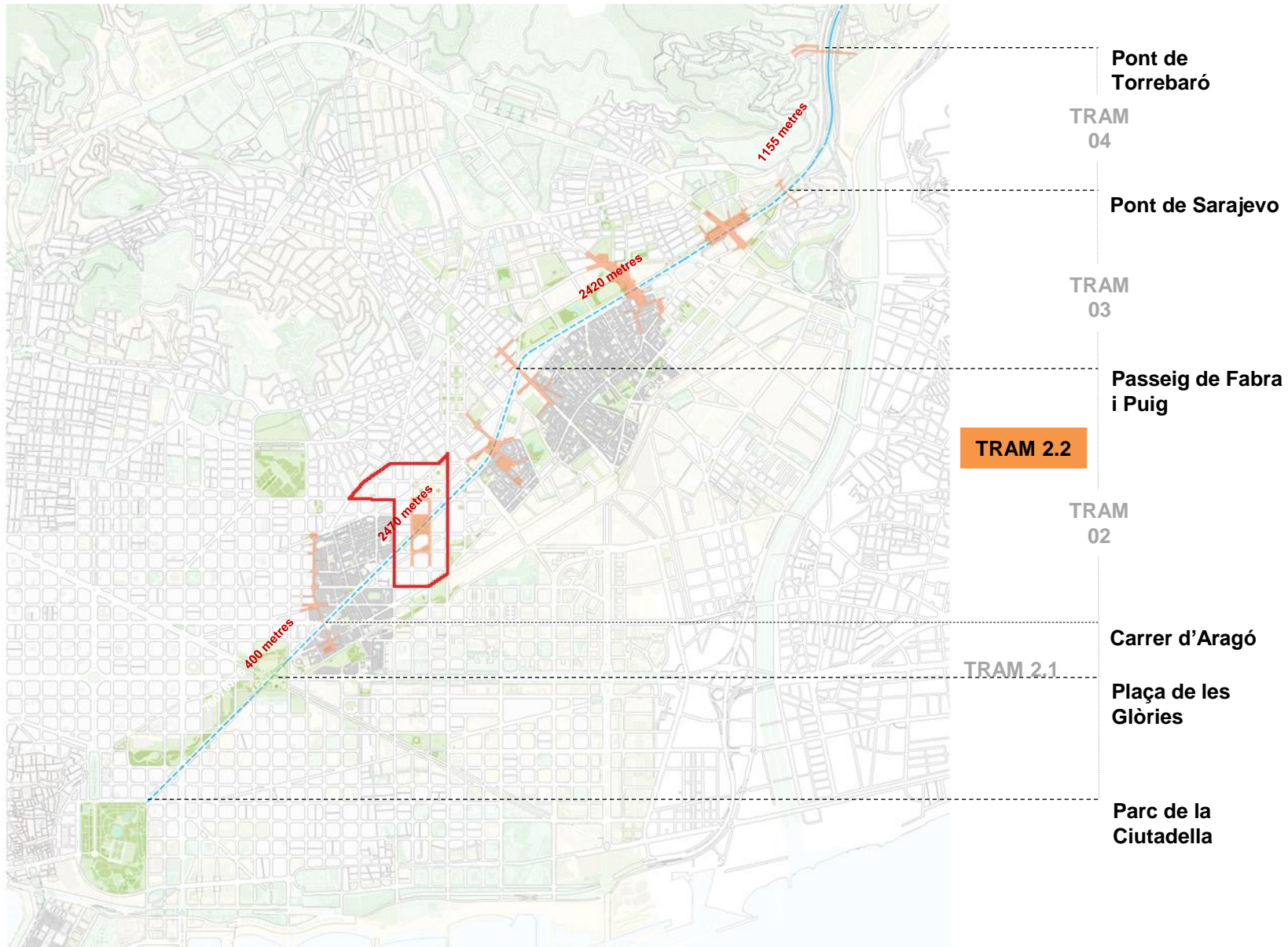
## Projecte global

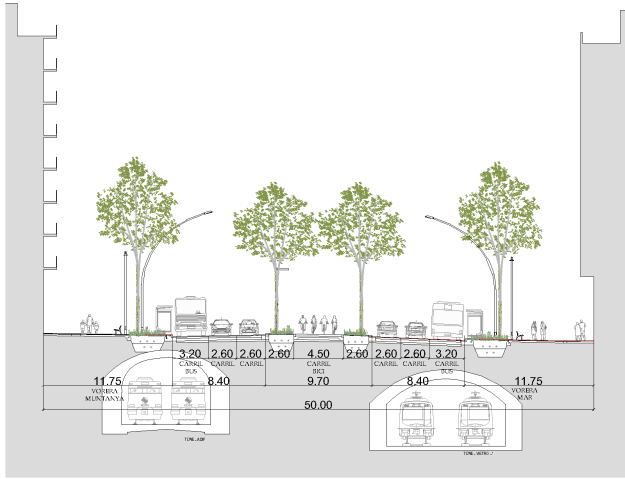
La reforma de la **Avinguda Meridiana**, estratègia de ciutat, abarca la seva totalitat des de **la Ciutadella fins a Vallbona**, tot buscant la millor solució per cada tram diferenciat.

La intenció és **anar redactant els projectes de forma consecutiva** per poder donar continuïtat a la transformació en tota la seva longitud, **sense interrupció**.

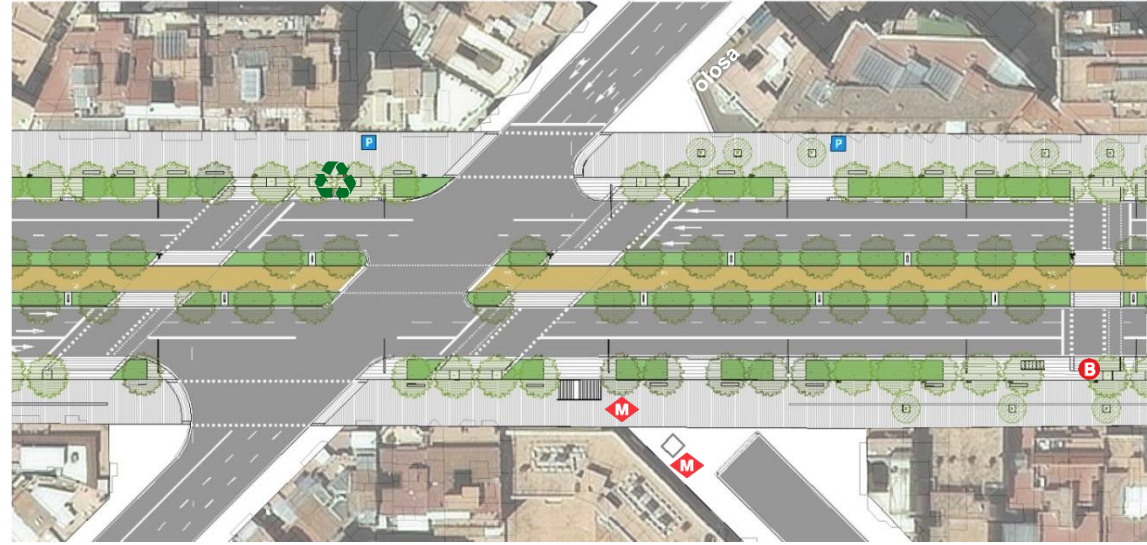


# Trams





Fase 2 (3+3)

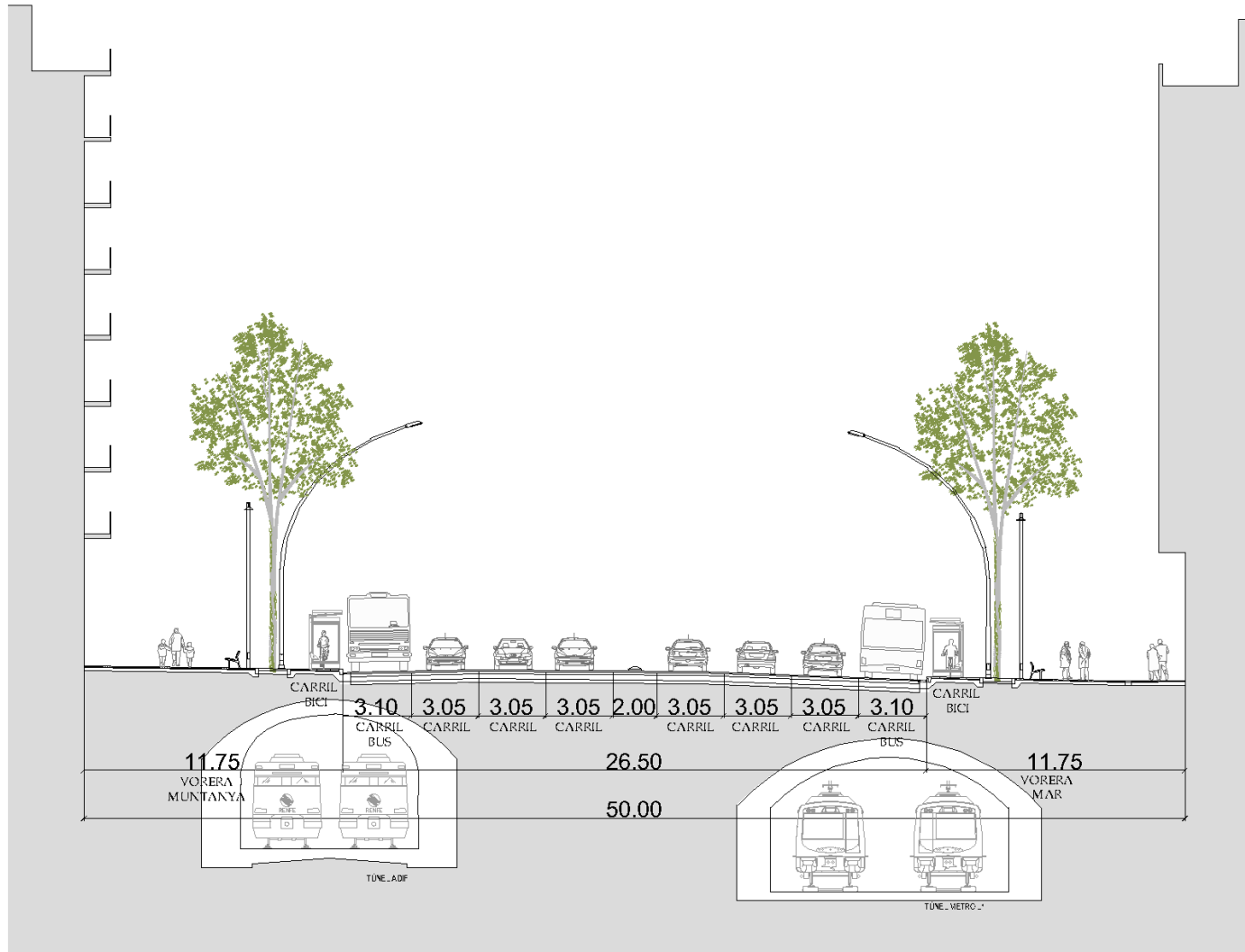


**MILLORES:**

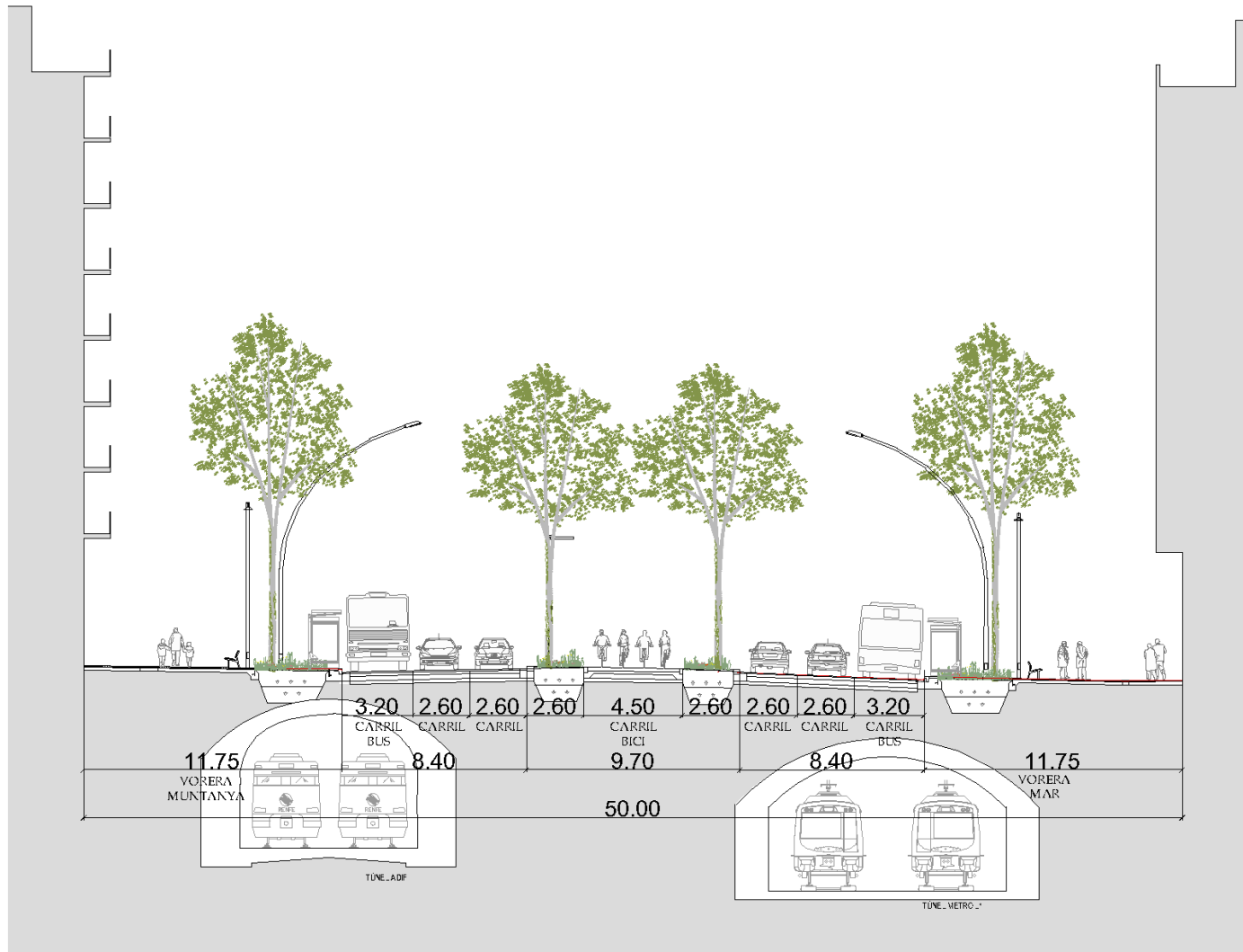
**Eliminació de dos carrils de trànsit**

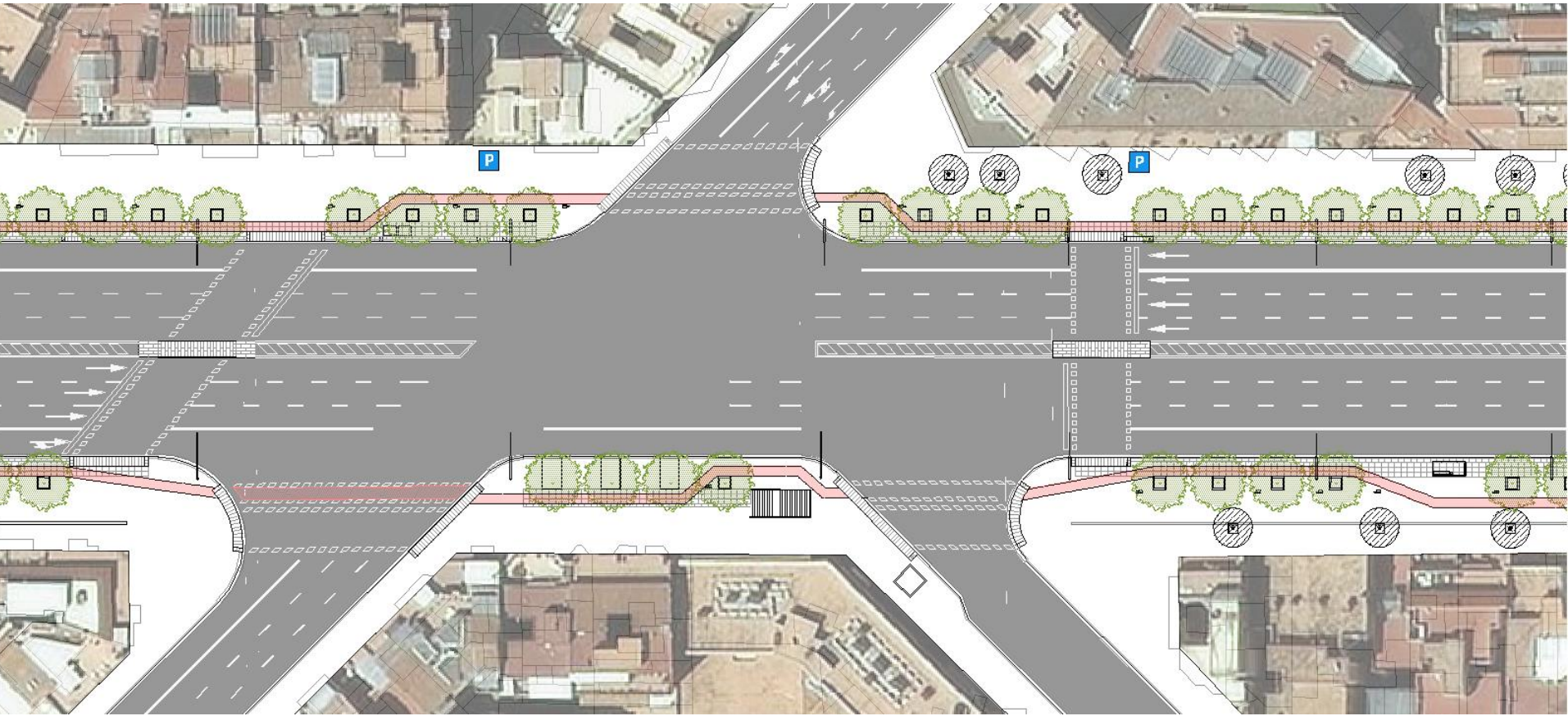
**Increment del verd:** arbrat i parterres en el tronc central del carrer i voreres

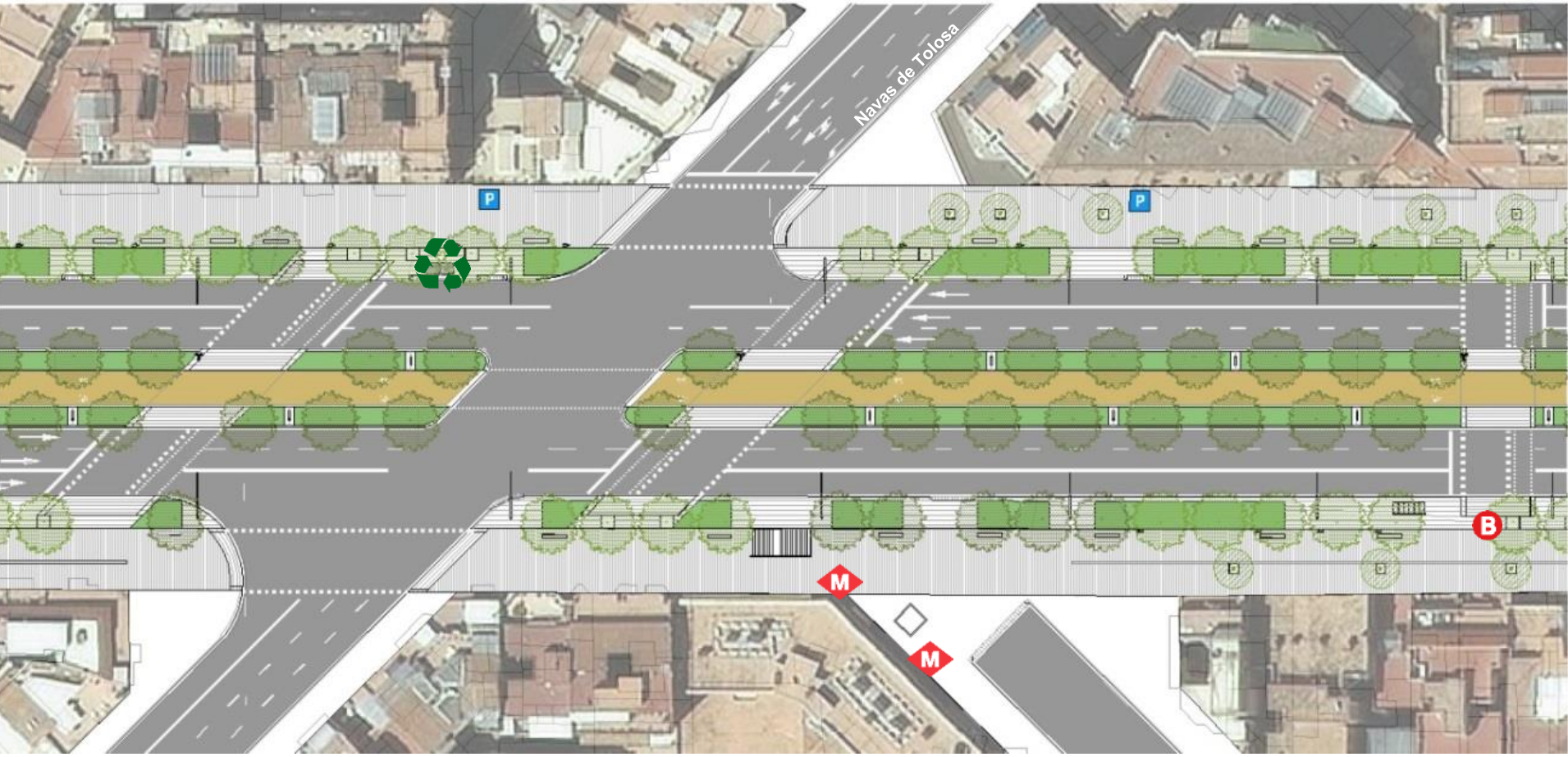
**Integració carril bici segregat i de millor qualitat** (més amplada, reducció d'interferències, protecció solar, separació física dels vehicles)

















Estat actual



Incorporació de parterres i arbrat en el tronc central i voreres



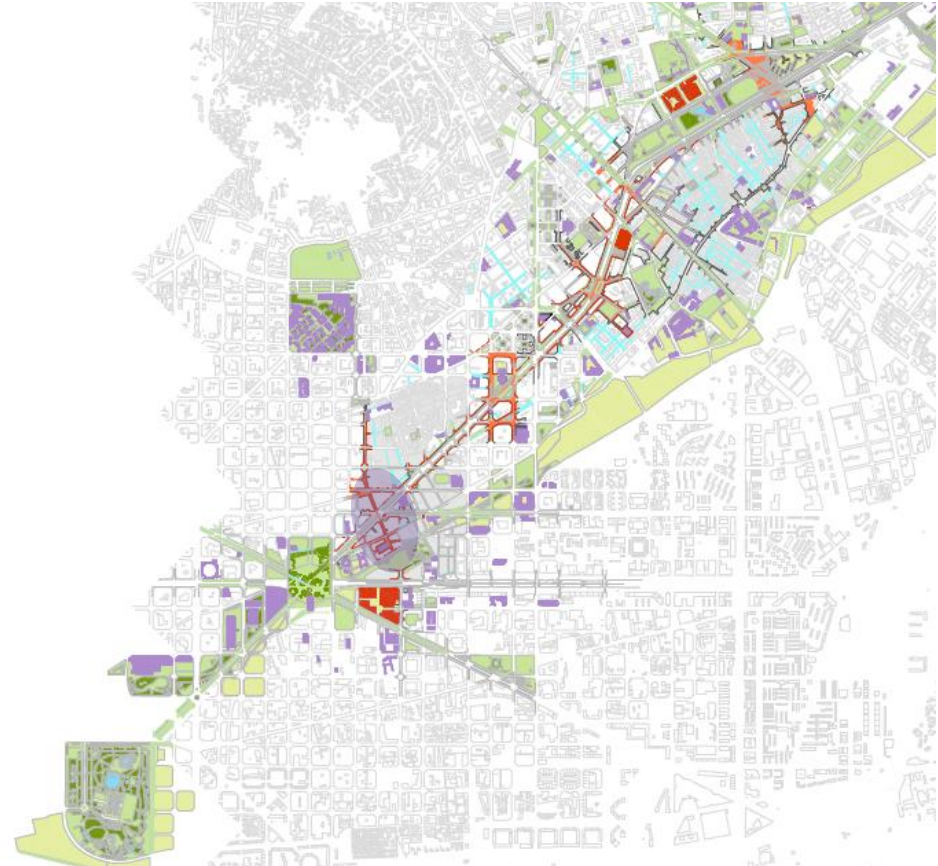
Estat actual





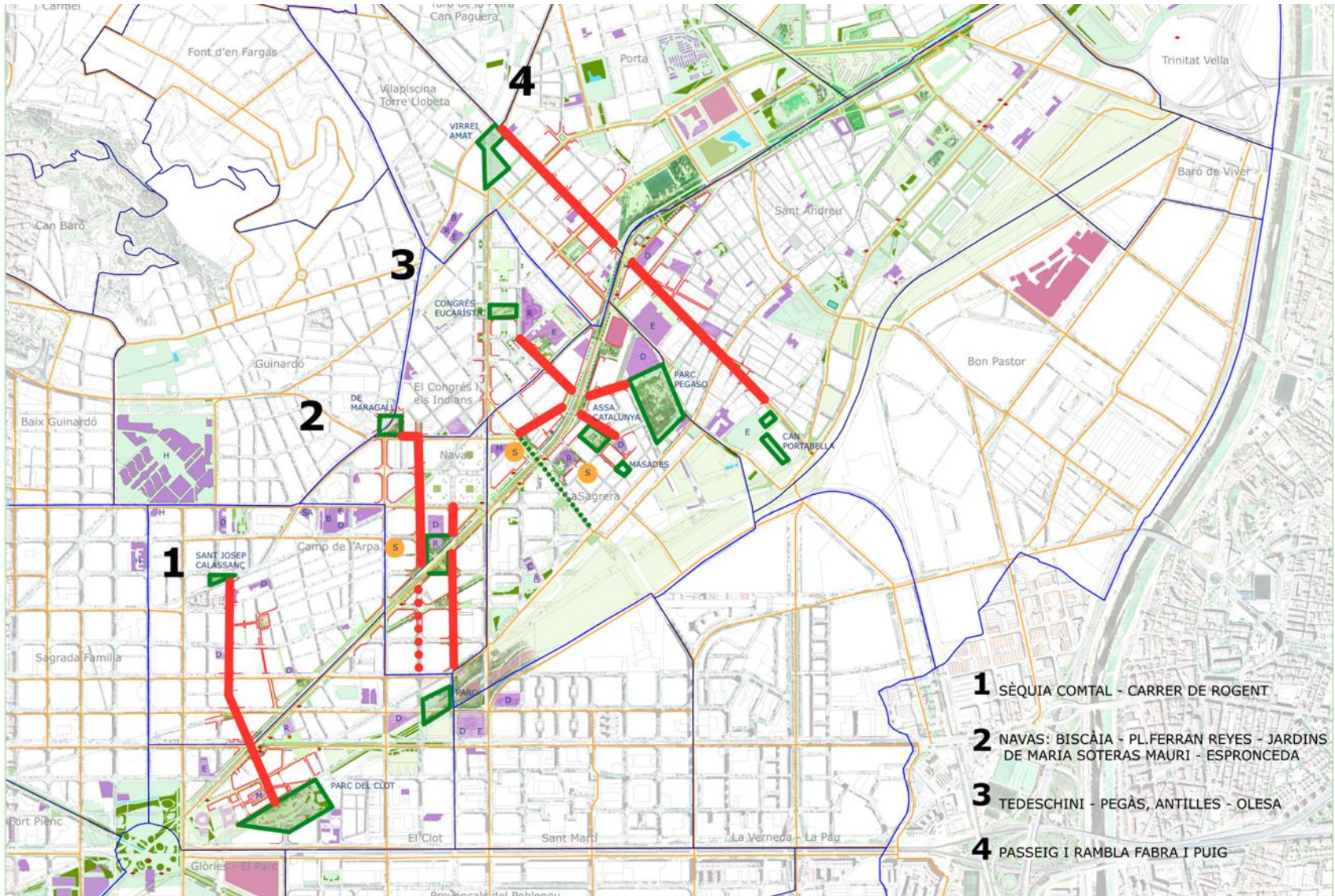
Incorporació de parterres i arbrat en el tronc central i voreres

XARXA QUOTIDIANA



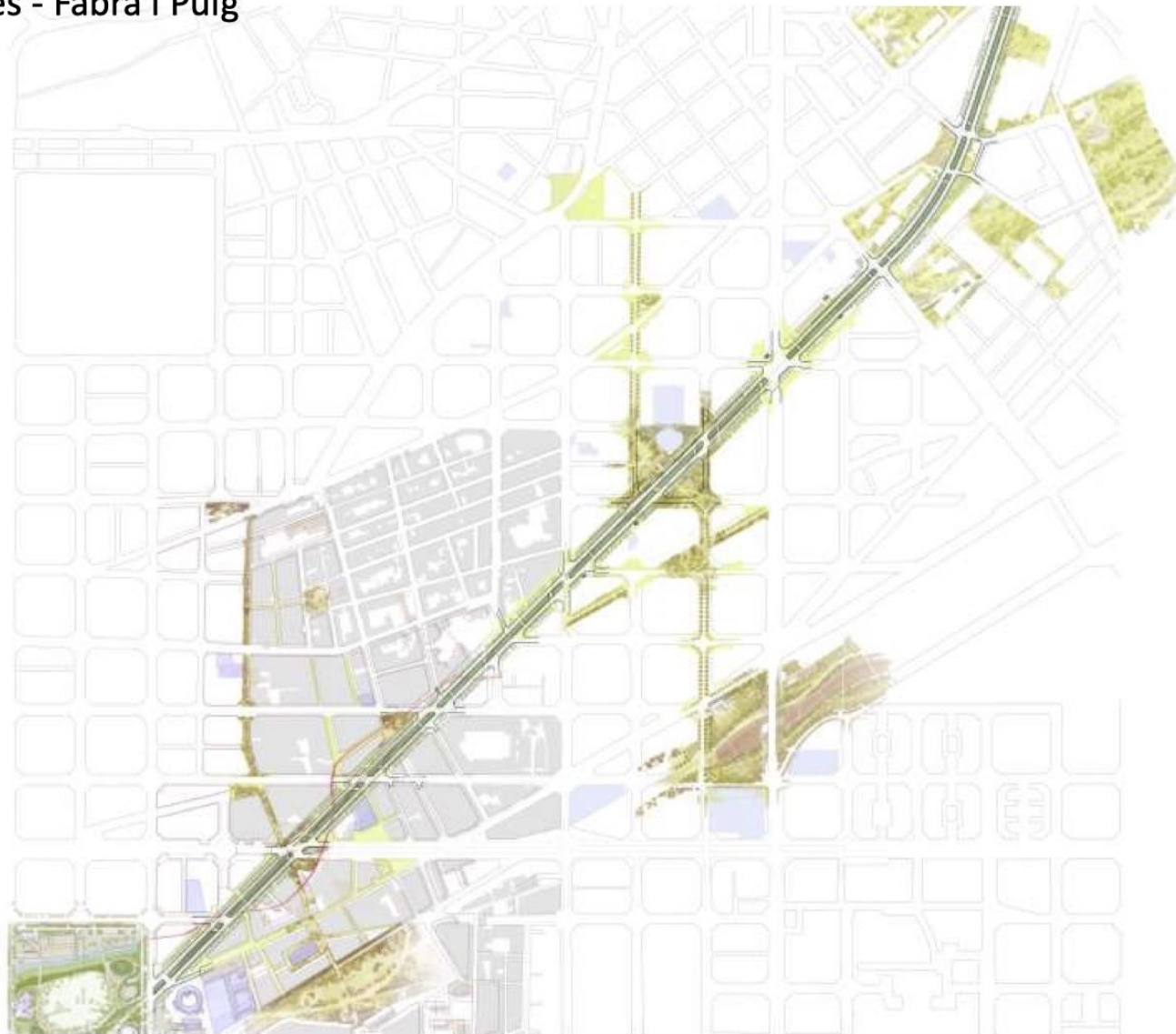
ESPAI MERIDIANA- BARRIS- EIXOS TRANSVERSALITATS A L'AVINGUDA MERIDIANA

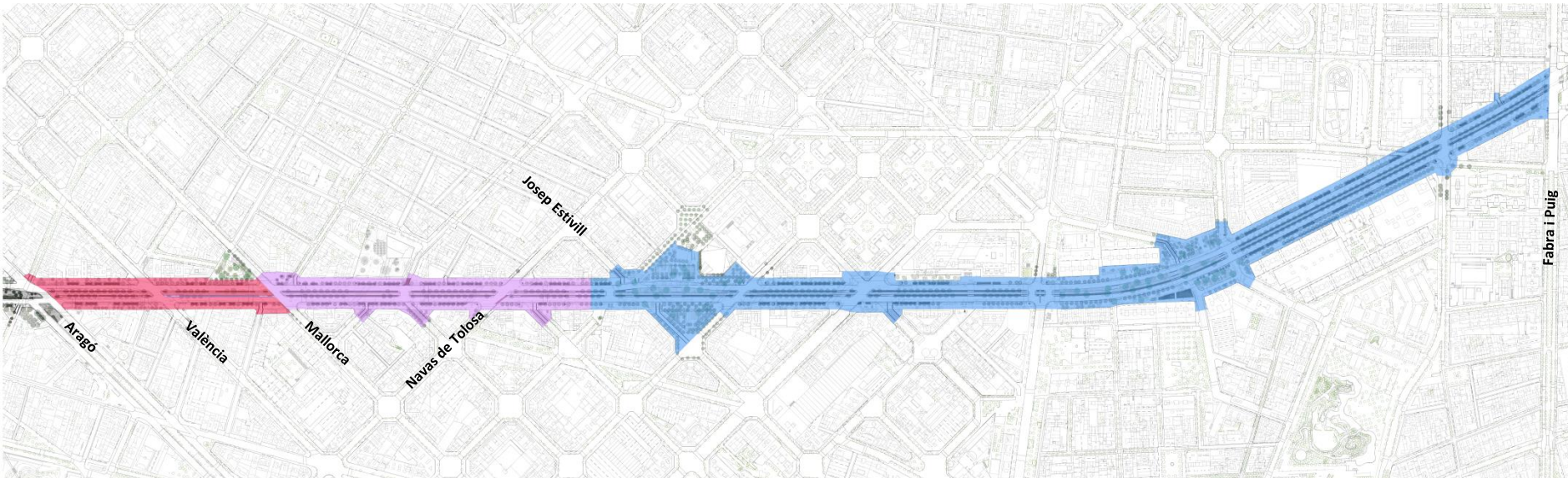
Espai Meridiana, eixos principals de creuament i creació de nodes. **Puntualitzar**, **sequenciar**, **relacionar**, **connectar**, **renaturalitzar**



## Tram 2. Glòries - Fabra i Puig

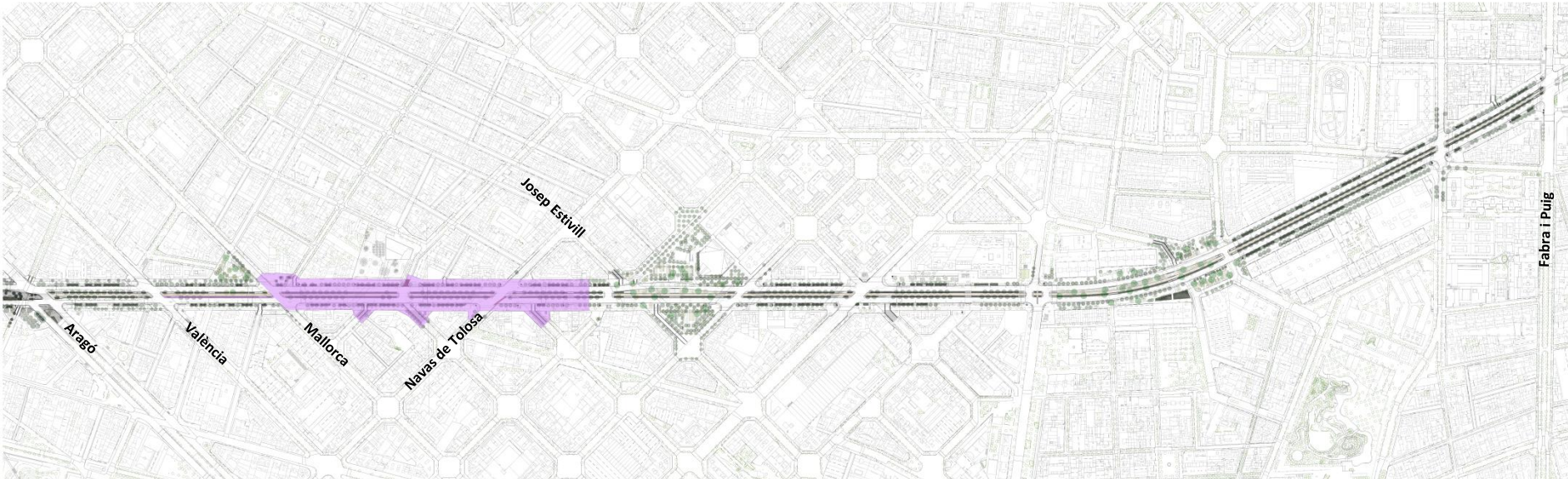
IMATGE DE TRANSFORMACIÓ





- 01 Aragó-Mallorca (Executat. Finalització Març de 2019)
- 02 Mallorca – Navas/Estivill (Inici d'obres 6 Abril 2021)
- 03 Navas/Estivill – P.Fabra i Puig (En redacció de projecte d'execució)

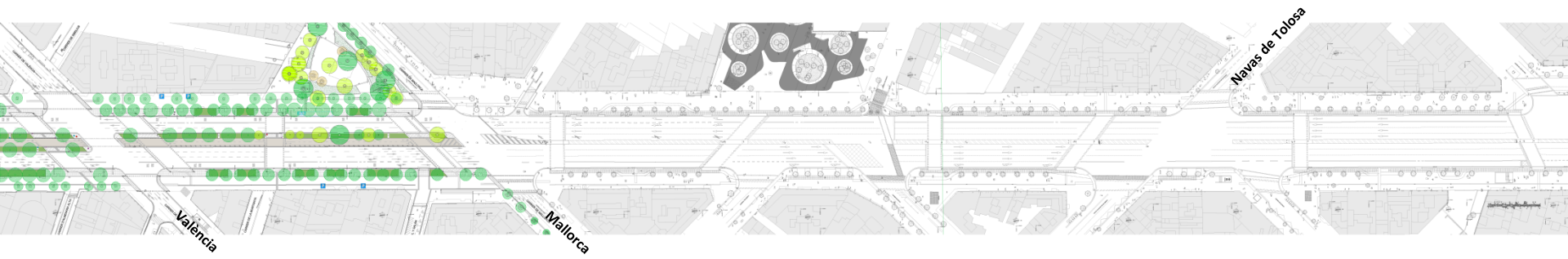
- 
1. Objectius, estratègia, i proposta general Tram 2 Aragó-Fabra i Puig
  2. **Obres tram Mallorca - Navas/Estivill**
  3. Projecte tram Navas/Estivill – Fabra i Puig
  4. Calendari



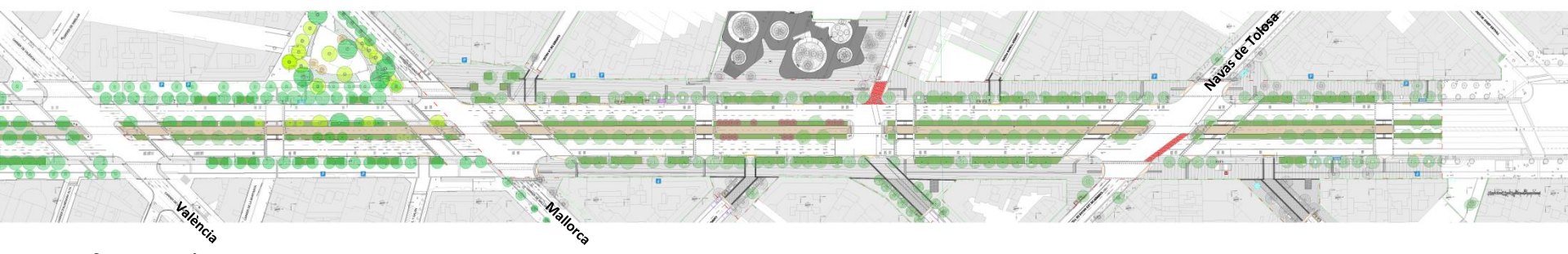
— 02 Mallorca – Navas/Estivill (Inici d'obres 6 d'Abril de 2021)

**Adjudicatari: Ferrovial + BAC**

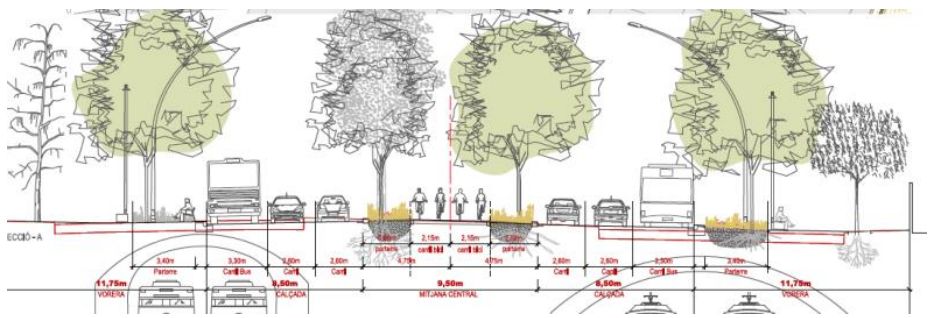
# 02 Mallorca – Navas / Estivill.....



Estat Actual

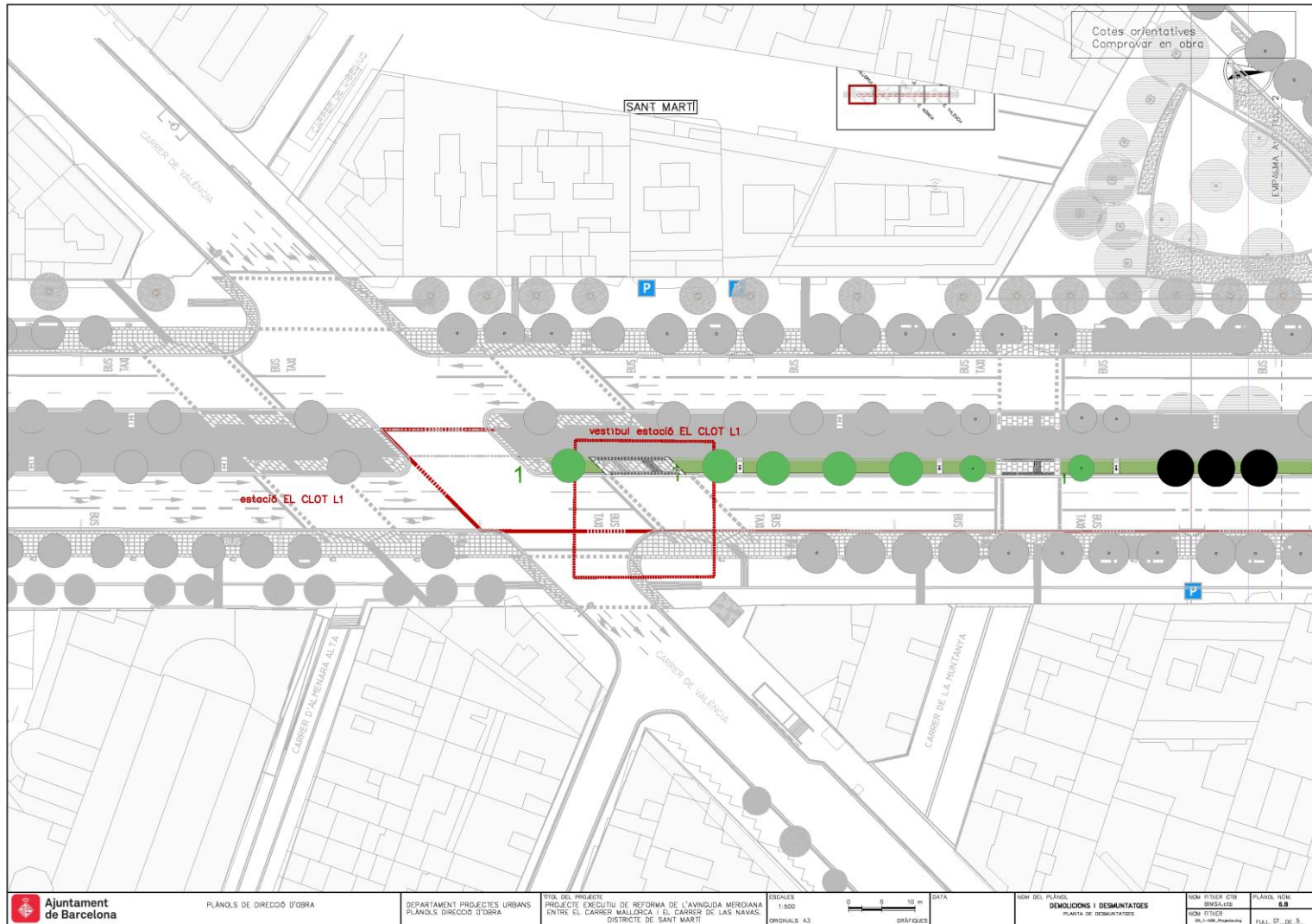


Transformació

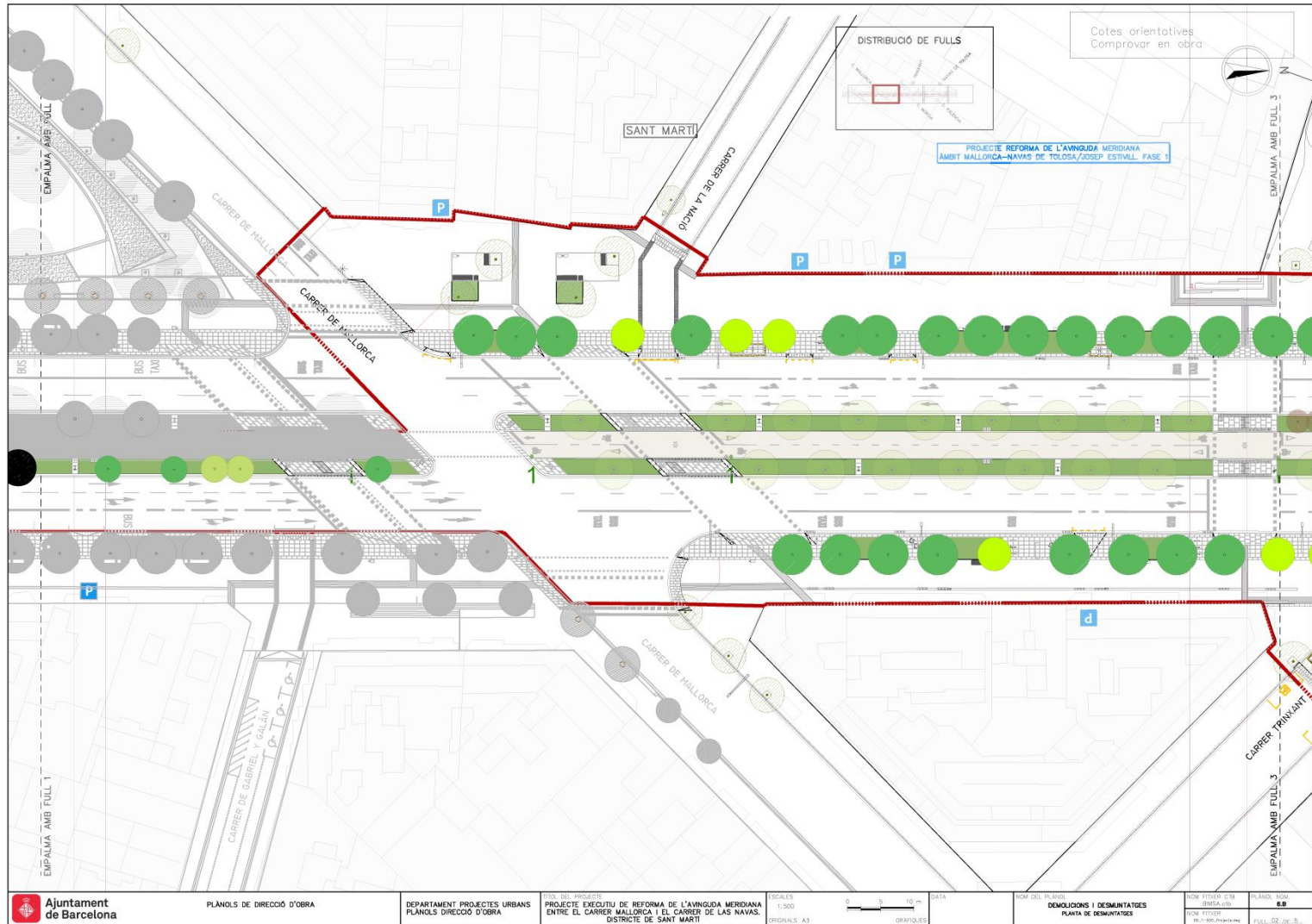


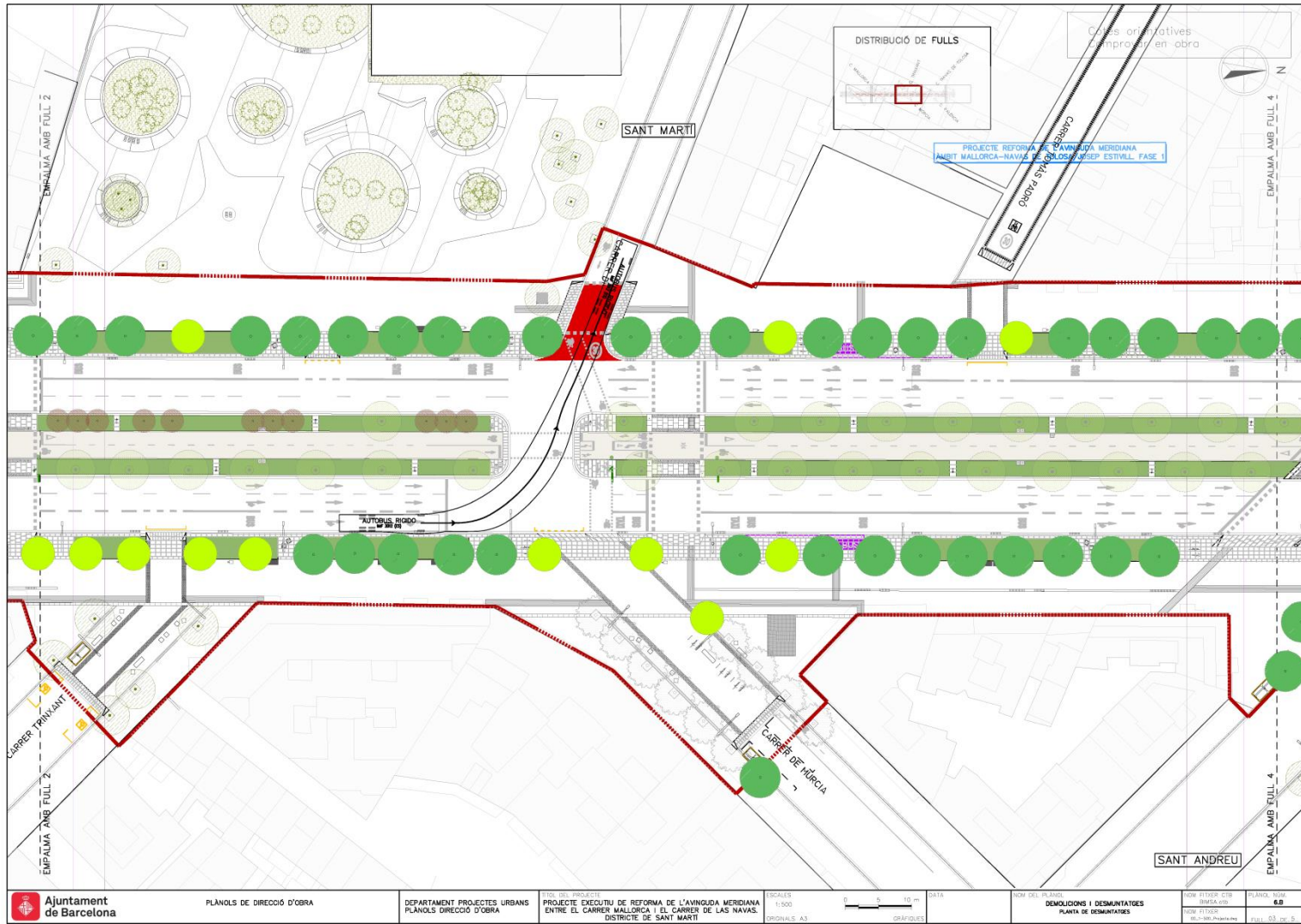
Fase 2 (Execució directament en fase 2, incloent el parterre mar del tram València-Mallorca)

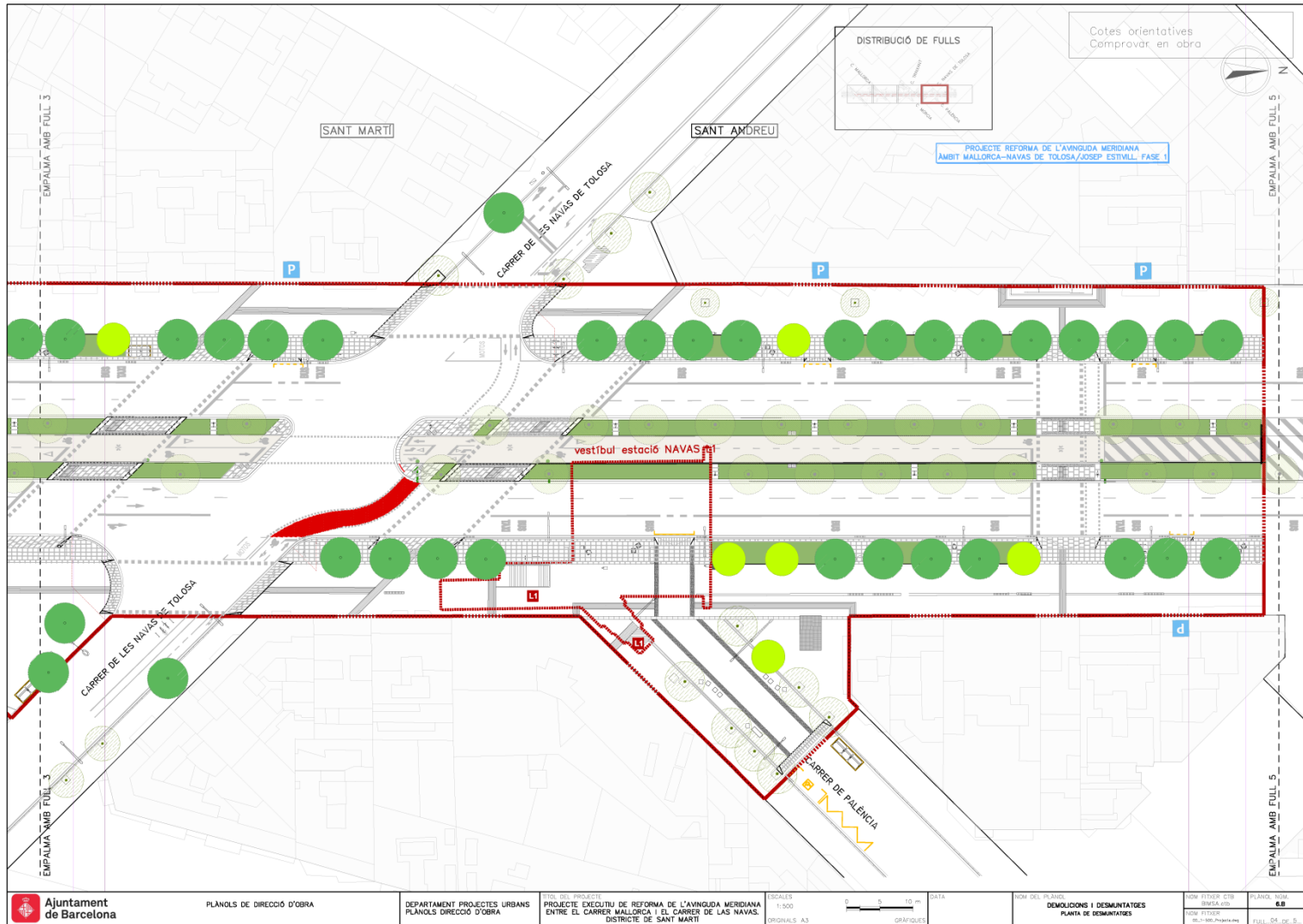




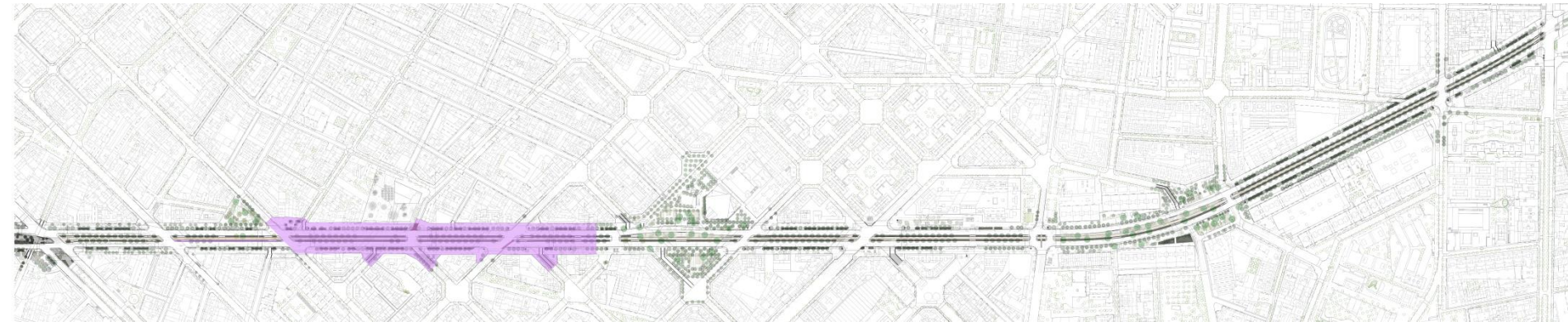
	PLÀNOLS DE DIRECCIÓ D'OBRA	DEPARTAMENT PROJECTES URBANS PLÀNOLS DIRECCIÓ D'OBRA	TÍTOL DEL PROJECTE: PROJECTE EXECUTIU DE REFORMA DE L'AVINGUDA MERIDIANA ENTRE EL CARRER MALLORCA I EL CARRER DE LAS NAVAS. DISTRICTE DE SANT MARTÍ	ESCALES 1:500 ORIGINAL A3	DATA 0 5 10 m GRÀFICS	NOM DEL PLÀNOL: DEMOLICIONS I DESMUNTATGES PLANTA DE DESMUNTATGES	NOM FIDEX CTE BREVETAT NOM FIDEX PLÀNOL: NOM BREVETAT ESCALA: 25' 10' 5
--	----------------------------	---	--	---------------------------------	-----------------------------	---	--







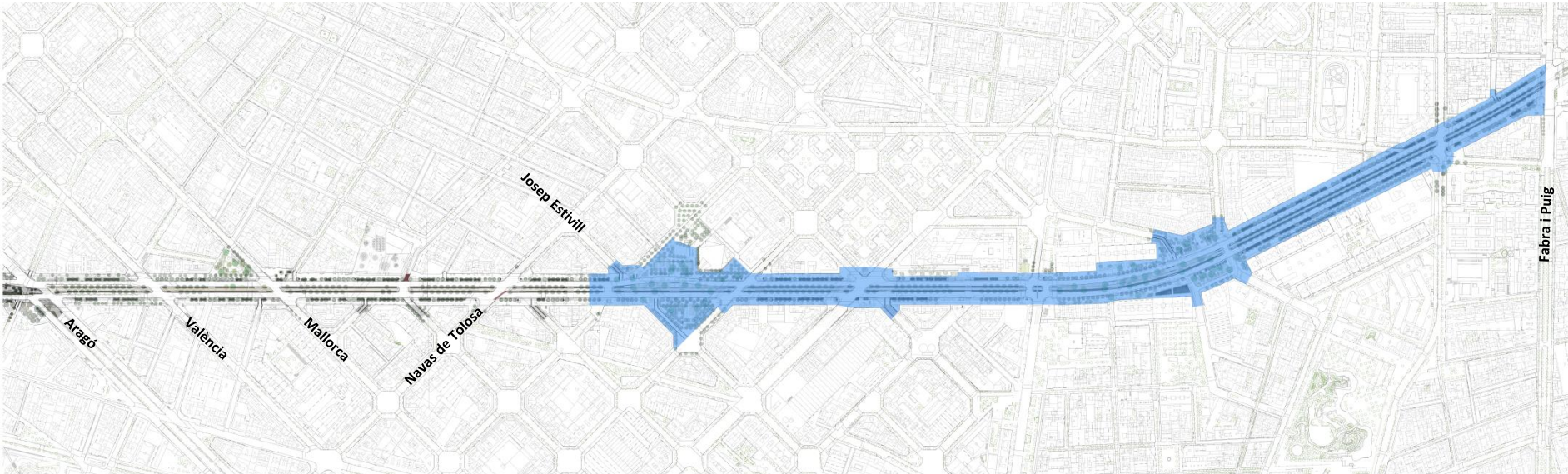
## 02 Mallorca – Navas / Estivill.....



- Increment d'Arbres 108 uds aprox
- Increment superfície parterres 3500 m2 aprox

- 
1. Objectius, estratègia, i proposta general Tram 2 Aragó-Fabra i Puig
  2. Obres tram Mallorca - Navas/Estivill
  3. **Projecte tram Navas/Estivill – Fabra i Puig**
  4. Calendari

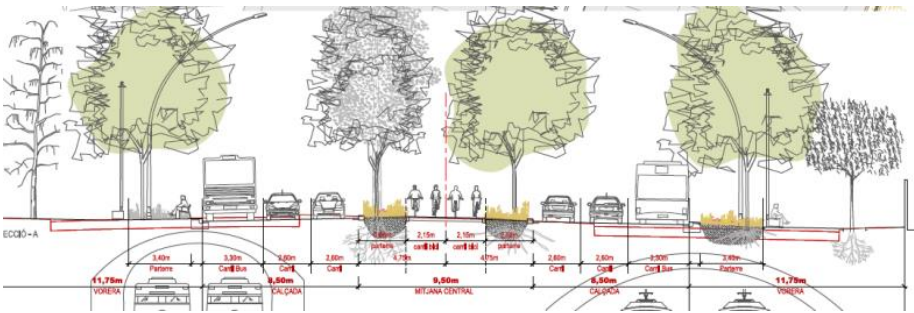
**Adjudicatari: Batlle i Roig + SBS**



**— 03 Navas/Estivill – P.Fabra i Puig (Redacció del projecte durant el 2021)**

Projecte executiu de Reforma de l'Av. Meridiana entre el carrer de Mallorca i el Passeig de Fabra i Puig, redactat per Col·lectiu BrusiBCN i BAC Engineering Consultancy Group

**Maqueta lliurada al juliol de 2018.**

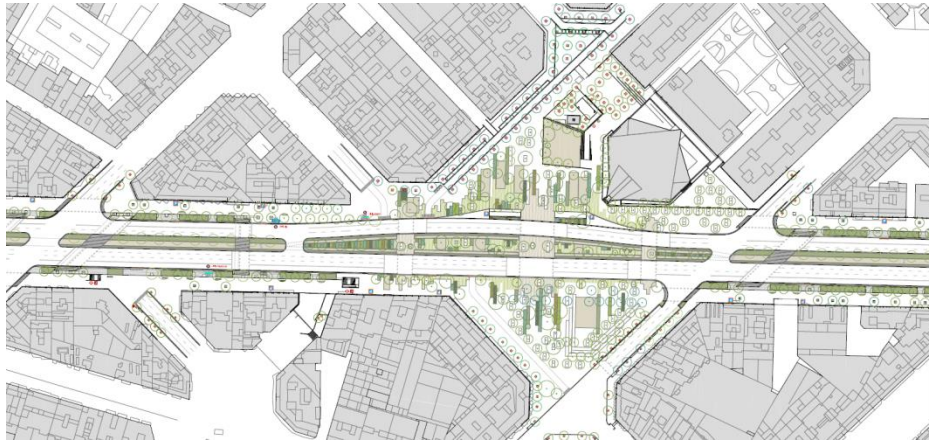


**FASE 2**



“Encaix urbà dels espais de trobament de l’Avinguda Meridiana amb els principals itineraris de creuament transversal dels vianants”, redactat per PLANAS ESQUIUS SEGATTI SCP

**Lliurat el maig de 2018.**



**Node barri Navas**

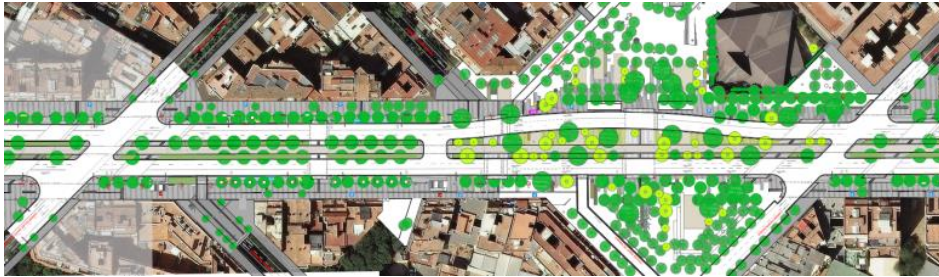


**Node barri La Sagrera**



Presentació “Transversalitat a l’espai Meridiana – Nodes als barris de Navas i de la Sagrera” redactada pels departaments de Projectes Urbans i de Prospectiva, amb la integració dels dos projectes anteriors (la maqueta de l’executiu i l’encaix urbà)

**Presentació feta al juliol de 2018 al centre cívic del barri de Navas**



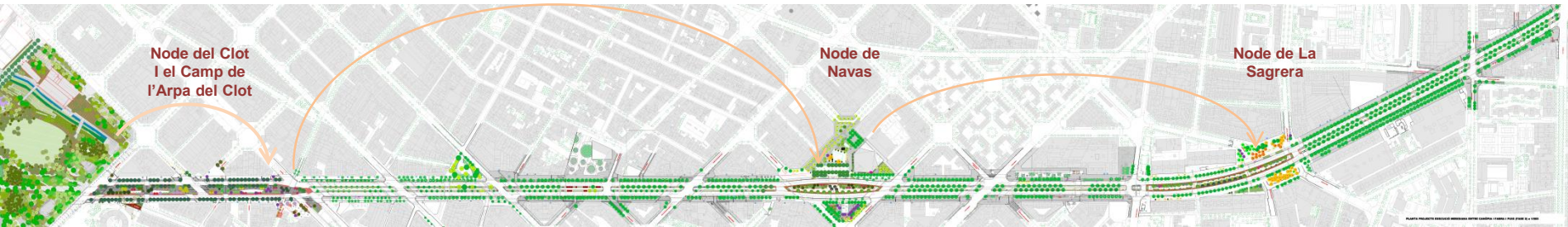
**Node barri Navas**

**Node barri La Sagrera**

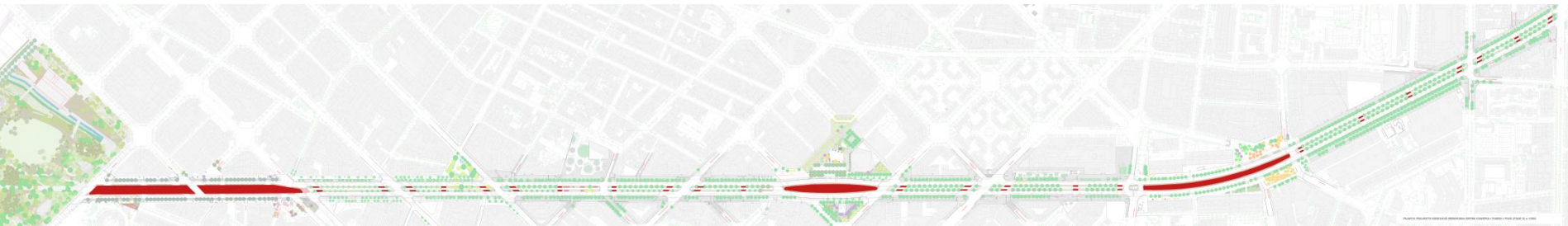


**El Tram 2 de 3km representa gairebé 1/3 de la longitud de Meridiana, i la seva transformació es caracteritza per voreres de 12 m amb parterres i una mitjana paisatgística de 9,5m amb doble filera d'arbrat que alberga el carril bici. Aquesta imatge pretén tenir 3 interrupcions:**

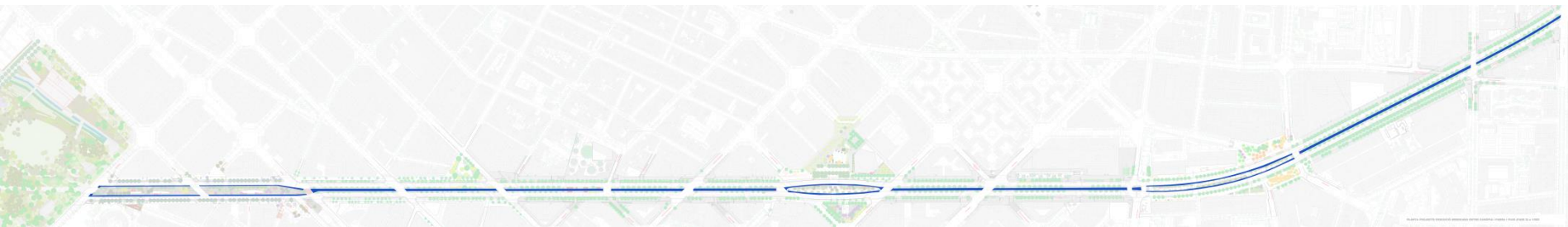
- **Node del Clot i Camp de l'Arpa (ja executat)**
- **Node del barri de Navas**
- **Node del barri de La Sagrera**



**La linealitat de l'Avinguda s'interromp en els nodes corresponents als barris que travessa**



**Espais de vianants a la mitjana. Als nodes s'intensifica, i són d'ús exclusiu per ells.**



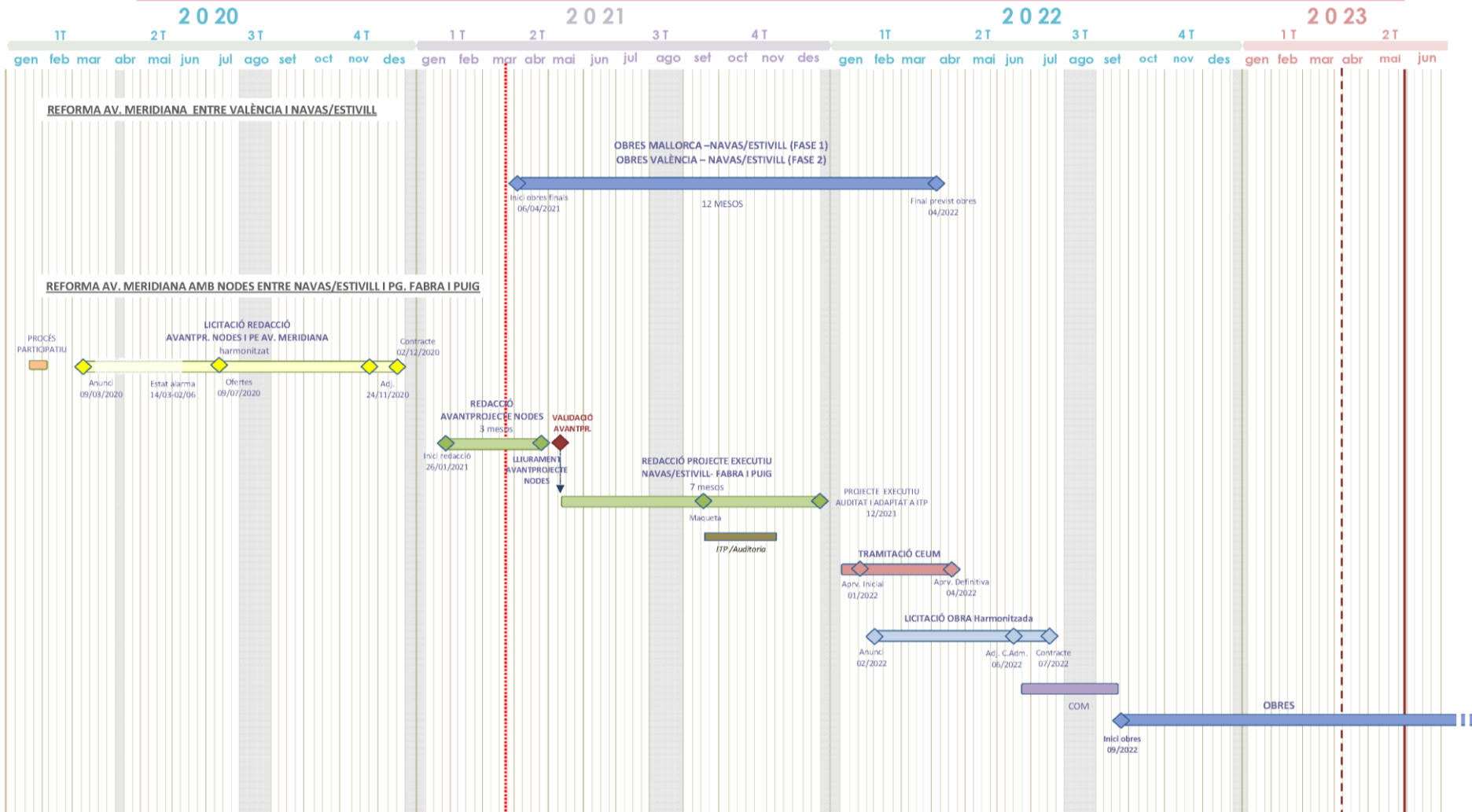
**Espai de la bicicleta. El carril bici passa a ser unidireccional als nodes, i d'aquesta forma s'aconsegueix la reducció de la velocitat**

- 
1. Objectius, estratègia, i proposta general Tram 2 Aragó-Fabra i Puig
  2. Obres tram Mallorca - Navas/Estivill
  3. Projecte tram Navas/Estivill – Fabra i Puig
  4. **Calendari**

# La transformació de la Meridiana.....Fases transformació

## PROPOSTA DE PLANIFICACIÓ. Març 2021

## REFORMA AV. MERIDIANA AMB NODES





Ajuntament  
de Barcelona

An aerial photograph of Barcelona, Spain, showing the city's dense urban grid. A prominent white line is drawn across the map, tracing the path of Avinguda Meridiana from the bottom left towards the top right, passing through the city's center.

# Transformació de l'Avinguda Meridiana

**Consell de Barri de Navas**

17 de juny de 2021