



Consell de Barri del Parc i la Llacuna del Poblenou

Assumpte	Resum d'acords del Consell de Barri del Parc i la Llacuna	
Lloc	Biblioteca El Clot - Josep Benet Pl. de les Glòries Catalanes, 37	
Data – Hora	9 d'octubre del 2017 de 18.30 h a 20.45 h	
Assistents	Francesc Carmona , conseller del barri	Conseller del barri BEC
	Josep Garcia Puga	Gerent del Dte
	Marc Andreu	Conseller Tècnic del Dte
	Albert	Tècnic de Participació
	Ma Carme Méndez	Tècnica de barri El Parc
	Joan M Garcia	Vicepresident AV El parc
	Paula i Oscar i Guillem	Servei de Previsió i Convivència del Dte
	Margarita Planas	Consellera Pdecat
	Javier Heredero	Conseller C's
	Ramon Sabaté	Conseller PP
	Albert Baró	Veí
	Carme Baró	Veïna
	Raquel Fontcuberta	Veïna
	Policia Comunitària	Guàrdia Urbana
	David Bergadà	Veí i membre comissió seguiment
Entitats i equipaments	Ma Dolors Sabido	AAV El Parc
	Leonardo Climent	AAV El Parc



Nombre d' assistents : 30 persones aproximadament

Ordre del dia: temes tractats i acords.

Ordre del dia :

- 1.Presentació Procés participatiu del 22 @**
- 2. carril bici C/ Sardenya**
- 3.Torn Obert de paraules**

El Conseller del barri Francesc Carmona dona la benvinguda i disculpa l'assistència del Regidor per motius de viatge de feina a l'estranger.

Comença el Consell de Barri amb l'aprovació de l'acta de l'anterior Consell de barri, que es va fer conjuntament amb els barris de Poblenou i Provençals del Poblenou, s'informa que està penjada al web del Districte.

Presenta l'ordre del dia del Consell que va ser aprovat a la Comissió de seguiment que es el següent:

- 1.Presentació Procés participatiu del 22 @**
- 2. carril bici C/ Sardenya**
- 3.Torn obert de paraules**

El Conseller Carmona presenta als membres de la taula , Sr. Garcia Puga, gerent del Districte Sr. Marc Andreu, conseller tècnic del Districte Sr. Albert Martín, tècnic de participació.

El tècnic de participació Albert Martín fa la presentació del procés participatiu repensem el 22@, per pensar els reptes urbanístics, socials i econòmics del Poblenou. Aquest procés participatiu serà el primer que s'aplicarà amb la nova normativa de participació que l'aprovat a l' ajuntament per que tothom pugui opinar. El Procés participatiu es presentat amb un power point que serà annexat al resum d'acords



d'aquest Consell de barri (1), i proposa treballar en 3 grups a les persones assistents durant 20 minuts sobre els punts forts i febles Les conclusions les presenta cada grup a tot el Consell. S'adjunta document dels punts que han sortit. (2).

L'Albert Martin resumeix el punt tot dient que les aportacions del Consell de barri de El Parc i la Llacuna es faran arribar conjuntament amb les que es facin als Consells de Poblenou i Provençals al grup impulsor del procés participatiu del 22@. Tota aquesta informació es pot consultar i seguir a la web decidim.barcelona.

Per cloure el tema el conseller tècnic Marc Andreu informa que la voluntat de l'ajuntament i després d'aprovarades les noves normes de participació de BCN que sigui un procés seriós on les conclusions i propostes que suggereixin puguin ser implementades.

Conseller Carmona abans de passar al següent tema recorda que hi ha programades tres taules rodones amb experts i debat:

17 d'octubre balanç i prospectiva econòmica

31 d'octubre balanç i perspectives urbanístiques

7 de novembre balanç i perspectives socials

2. Carril bici C/ Sardanya

El gerent del Districte, Josep Garcia Puga emmarca on se situa el carril bici del c. Sardanya. BCN està immersa en 2 temes de mobilitat importants , la nova xarxa de bus i la expansió i reforç de la xarxa de la bicicleta. Aquests temes surten del Pla de Mobilitat urbana 2013-18, on destaquem algunes línies d'actuació :

Mobilitat del vianant --- trama de les superilles i pacificacions

Nova xarxa de bus

Desenvolupament dels carrils bicis a la ciutat.

A part de les millores de lluita contra la contaminació.

Actualment tenim 127 Km de carril bici. Al 2017-18 s'ampliarà a 194 Km, una actuació molt significativa. Barcelona ha de desenvolupar una xarxa de bicicletes per moure's per la ciutat que serveixi per desplaçar-se amb bona mobilitat per la ciutat. Perquè sigui així, els nous carrils bici es faran a la calçada i per tant la vorera serà per al vianant.



Al Districte de Sant Martí hi ha previst fer :

L'eix Sardunya- Trias Fargas, Cantabria –Santander, Pont del Treball Digne, Bilbao- Las Navas de Tolosa, Taulat, Pare Claret –Indústria, Biscaia i Pere IV. Un total de 13 Km a Sant Martí i 5 milions d'euros d'inversió.

El carril bici Sardunya – Trias Fargas es compartit amb el Districte de l' Eixample que ja ve des de Pare Claret. Te dos seccions , d'Ali Bei a Ramon Turró i de R. Turró a Salvador Espriu. Finalitzarà a finals del 2018. Sardunya serà de baixada i Marina nomes serà de pujada.

Comentaris i preguntes

AV El Parc

Pregunta que no entén per que tenint un carril bici a Marina cal fer un altre a Sardunya.

Conseller Tècnic

Per que tenim cada vegada més la necessitat de donar mobilitat, no de turisme , si no per anar a treballar, estudiar, etc i el dia a dia demostra que l'afluència de ciclistes es mes gran , amb Marina sol no es suficient i Sardunya es una via ràpida que connecta de muntanya a mar.