



Consell de Barri del Clot i el Camp de l'Arpa del Clot

Assumpte	Resum d'acords del Consell de Barri	
Lloc	Biblioteca Camp de l'Arpa – Caterina Albert (c. Indústria, 295)	
Data – Hora	25 d'octubre de 2017, de 18.30 a 21 h	
Assistents	Josep M. Montaner	President
	Joan Cabanes	Vicepresident
	Joan Mani	Vicepresident
	Josep Garcia Puga	Gerent
	Marc Andreu	Conseller tècnic
	Montserrat Barnils	Consellera de barri
	Albert Martin	Ponent
	Joan Delgado	Ponent

Nombre de ciutadans a títol individual: 31

Ordre del dia: temes tractats i acords.

- 1) Situació de la Meridiana
- 2) Carrils bici
- 3) Normes de participació en els Consells de Barri
- 4) Torn obert de paraules



La Consellera de Barri Montse Barnils dóna la benvinguda al Consell i recorda l'OD i presenta la Taula

Punt 1. Situació de la Meridiana (Tram c/Aragó-Independència)

Des d'Ecologia Urbana s'exposa que, atenent l'exposició al darrer Consell de Barri (CdB), encara manca definició sobre les actuacions a l'Avinguda Meridiana com per explicar-ne les línies principals d'actuació.

Al tram canòpia-Aragó es treballa per incloure les demandes recollides contemplant:

- 1) La reducció d'un carril a banda mar
- 2) Ampliació de voreres que passarien dels 3 metres actuals a 8
- 3) Es considera traçar secció de plataforma única incloent la rambla i vial de servei contemplant que la xarxa ortogonal inclou un autobús que arriba fins a c/Independència. Exposa que s'està valorant el millor disseny per incloure carril bus i carril bici en calçada per no penalitzar la rambla.

S'exposa que es treballa per mantenir connexió coherent amb parc canòpia i que l'ampliació de vorera potser no serà de 8m si el carril bici surt la rambla i va a calçada.

Torn de preguntes del Punt 1:

P: Es pregunta per on passaran els cotxes si es redueixen tants carrils de sortida de Barcelona.

R: S'explica que l'aportació de tràfic de sortida es produeix a partir de c/València en sentit sortida. A partir d'Aragó i en sentit anada ja no hi ha aquesta demanda de trànsit. Es recorda també que el 2020 el volum de trànsit hauria d'haver reduït un 21%.// El Conseller Tècnic, Marc Andreu, explica que es treballa en base a estudis tècnics i per assumir el volum de trànsit tenint en compte la reducció de tràfic aprovada al mandat anterior i que ara s'està desplegant. Recorda que la normativa europea també obliga a reduir contaminants i que, explica, existeix també una dimensió de justícia en espai públic. Marc Andreu assenyala que, malgrat la majoria de transports són a peu, en transport públic o en bicicleta el vehicle privat ocupa 1/3 de la mobilitat i 2/3 de l'espai públic. Assenyala que per fer la ciutat sostenible a qui pertoca cedir espai és al cotxe.

P: Des de AAVV de Clot Camp de l'Arpa s'aplaudeix la mesura però es troba insuficient en relació a actuacions d'altres ciutats europees que redueixen un percentatge superior de tràfic privat. Es demana un canvi cultural, una reducció del 21% efectiva i més i millors alternatives



per una mobilitat major i sostenible. Recorda que el transport públic també involucra tant Generalitat com Àrea Metropolitana.

R: S'explica que, des de l'Ecologia Urbana, la previsió de carril bus en 2 sentits obeeix a un futur de més i millor transport.

P: Demanda de saber quants carrils hi haurà de Consell de Cent a Fabra i Puig tenint considerant que Consell de Cent també aporta tràfic.

R: S'explica que de Consell de Cent a Aragó no hi ha projecte fet en ferm i que hi ha 4 carrils entre Aragó tenint en consideració eliminar un carril d'entrada. El projecte preveu que en un futur hi pugui haver 3 carrils entre Aragó i Fabra i Puig i dos, entre Aragó i Consell de Cent.

P: Es pregunta si la rambla entre Aragó i València desapareix, si hi ha calendari d'actuació i per on començarien les obres. Com a Federació d'Entitats del Clot-Camp de l'Arpa es demana manteniment de la rambla, mentrestant, incloent-hi bancs i arbrat fent esment a una relació d'estat d'arbrat i forats a l'anterior CdB. Es demana que es consideri deixar espai a Coruña/Meridiana per preservar-hi la revetlla de Sant Joan del barri.

R: S'explica que no està clar si hi ha calendari d'actuació estant clar, de moment, fer un pas a l'alçada de Can Dragó i intervenir en la vorera mar a la banda de Fabra i Puig. S'exposa que les actuacions s'efectuaran en funció de les prioritats finals.// El Conseller Tècnic, Marc Andreu, subratlla que el projecte afecta tres districtes i no hi ha res tancat excepte la voluntat de reduir carrils per pacificar que en tenen més i són més complexes. Exposa que Districte defensa començar al Clot enllaçant amb les actuacions previstes a la zona de les Glòries i per ser el tram més senzill. Manifesta prendre nota pel que fa a la zona de revetlla i, pel que fa al manteniment, el supedita la consideració al punt i la data d'inici d'obres a fixar abans de Nadal.

P: Es demana informació per a poder consultar les actuacions. Queixa per l'aire Independència-Aragó-Meridiana. Recorda que a l'anterior CdB ja va demanar elements a voreres amb jardineres o arbres per tal d'atenuar la situació a c/Aragó. Demana si s'ha plantejat i si s'hi poden fer aportacions.

R: Marc Andreu exposa que el pla que contempla reducció de contaminació és integral i inclou carrils bici, superilles o polítiques urbanes que van en la mateixa direcció. Explica que a la web d'ecologia urbana hi ha dades generals i que als CdB es recullen les aportacions concretes per incloure-les. El Gerent de Districte, Josep Garcia i Puga, explica que les actuacions proposades no són menors i indica que els parterres, demanarien actuacions per incloure el rec. Explica que es va fer la consulta i responent-se que la prioritat és actualment a Meridiana i la nova xarxa de mobilitat. Pel que fa a l'encreuament a Independència-Aragó, assenyalat al CdB



anterior, explica que Districte i Guàrdia Urbana treballen en una proposta de millora pel pas de vianants i el gir de cotxes.

Punt 2. Carrils bici

El Gerent de Districte, Josep Garcia i Puga, exposa els objectius del Pla de Mobilitat Urbana 2013-18 i en traça les línies d'actuació:

- **Segura:** reduir l'accidentalitat especialment pel que fa a les motos.
- **Sostenible:** per afavorir transvasaments modals, reduir contaminació, moderar consum d'energia al transport i augmentar el consum de renovables
- **Equitativa:** generar usos alternatius a via pública i garantir l'accessibilitat per a persones amb discapacitats
- **Eficient:** incrementant l'eficiència dels sistemes de transport i incorporar noves tecnologies

Recorda l'arribada al barri, al novembre, de 3 de les 5 noves línies de la xarxa ortogonal. Assenyala que a finals de 2019 hi haurà 100 línies de bus on 30 seran de gran capacitat, 30 de bus barri i 40 convencionals de les quals 18-19 són metropolitanes.

Recorda que en 25 anys s'han fet 127km i en 2017-18 se n'hauran fet 70 més i el 2019 n'hi haurà vora 300km. Explica que aquesta xarxa ha de ser completa per tal de garantir connectivitat al conjunt de gent que, a Barcelona, opta per la bicicleta com a opció creixent de mobilitat. Explica també que està contemplat introduir bicicletes elèctriques de lloguer de forma massiva com a d'altres capitals europees.

Recorda que al Districte s'està treballant en 7 carrils: Cerdonya/Ramon Trias Fargas, Cantàbria/Santander, Pont del Treball Digne, Bilbao/Navas de Tolosa, Taulat, Claret, Indústria i Biscaia i Pere IV.

Torn de preguntes del punt 2:

- Es valora que l'usuari de carril sigui gent jove i una opció de futur, destaca 2 punts amb perillositat: 1) carril de vorera a partir València on es circula en 2 direccions a les 2 voreres essent perillós per a vianants però també per ciclistes. 2) De València a Glòries on s'assenyala que encara hi ha bicis que passen pel passeig on hi ha parcs infantils malgrat haver-hi carril de calçada. Es demana control per evitar-hi bicicletes.



- P: Es demana combatre l'incivisme associat a l'ús de bicicleta i l'ús de voreres o espais no habilitats per a bicicleta. Es demana que s'eduqui i s'instal·lin senyals a terra i s'insti a que s'implementi la policia de barri per fer complir la normativa a la xarxa creada.
- Queixa per haver vist bicicletes a la zona de vianants vora el Mercat del Clot i per la vorera un cop s'acaben els carrils bici. S'afegeix que els elements alentidors als passos del carril-meridiana no es respecten. Queixa per la durada dels desplaçaments en autobús com a alternativa per a mobilitat quotidiana.
- Es demana ordre també per elements com ara patinets.
- Es demana que s'acrediti i es tingui l'obligatorietat de conèixer la normativa de circulació als ciclistes així com identificar les bicicletes.
- Queixa per manca d'espai per a motos d'Av. Gaudí fins a Independència/Dos de maig que aparquen a la vorera.

El gerent explica:

Que l'Ajuntament ha assumit l'esforç de passar bicicleta a calçada i assenyala que evitar usos en vorera o rambla és un objectiu fixat. També explica que s'està multant i que cal gestionar un incivisme que considera vinculat al sorgiment d'ús massiu de la bicicleta.

El conseller tècnic exposa:

Que l'ús de la bicicleta implica un procés d'aprenentatge cultural i que el seu creixement el va generant permetent la resolució gradual dels punts conflictius. Explica que el projecte de transformació de la Meridiana contempla el pas dels carrils a calçada i la millora dels encreuaments. Indica que Guàrdia Urbana multa de forma creixent i que entre 2013 i 2017 ha presentat 23.000 multes a bicicletes a Barcelona. A Districte, puntualitza, en va presentar 277 el 2015, 314 el 2016 i 261 fins juny de 2017 de les quals: 103 per saltar un semàfor en vermell, 58 per circular en lloc indegut, 33 per conducció amb auriculars, 18 per ús de telèfon.

Marc Andreu apunta que la matriculació és competència de la DGT i seria molt complexa, amb 1.000.000 bicis venudes/any a l'estat. Comparteix que d'un estudi a 10 normatives ciclistes avançades, cap recollia obligatorietat de matrícula, assegurança, carnet o casc.

Punt 3. Normes de participació en els Consells de Barri

Des de Democràcia Activa s'exposa què és el Consell de Barri indicant-ne composició, convocatòria, funcionament i comissió de seguiment. Es destaquen els principals trets i modificacions modificacions recents:



- 1) Es descriu el Consell de Barri com un òrgan de màxima proximitat i d'enfortiment comunitari amb àmbit i denominació establerta pel Consell.
- 2) Composició: Presidència, Vicepresidència, Consellera de cada grup municipal i entitats i associacions, grups o plataformes i ciutadans i ciutadanes.
- 3) La Comissió de seguiment estarà integrada per la Consellera de cada grup Municipal del Districte, ciutadania no pertanyent a associacions escollida pel Consell de Barri i representants de la Direcció política i tècnica i d'entitats que hi siguin escollides.
- 4) El CdB es convoca de 2 a 4 vegades l'any a proposta de presidents o comissions de seguiment.
- 5) Les peticions i propostes del torn de paraules han de ser contestades en un màxim de 30 dies.
- 6) Es podran aportar punts a l'ordre del dia del plenari de Districte sumant 2/3 del Consell de Barri.
- 7) Dictàmens i propostes es traslladen als òrgans pertinents (Districte o Ajuntament) que han de respondre en un màxim de 2 mesos.

Es disposa d'un any per tal que els districtes comencin a adoptar les noves funcions.

Torn de paraules

Es manifesta/valora que la convocatòria del consell també la puguin fer els vicepresidents associatius (convocant comissió de seguiment). També es valora que les actes hagin d'estar disponibles en 15 dies.

Punt 4. Torn obert de paraules

P: Queixa per l'increment de persones sense sostre entre c/Biscaia els Jesuïtes del Clot indicant un possible augment de conflictivitat. S'exposa que hi ha un parc infantil i hi ha molts carros.

R: Marc Andreu manifesta prendre'n nota i indica que la competència recau en Serveis Socials.// Des del Servei de Prevenció i Convivència de Clot i Camp de l'Arpa s'explica que es té notícia de la situació des de fa un any i mig i es té constància de l'increment d'ús d'espai que s'esmenta. S'explica també que les persones que pernocten a l'espai, ja estan vinculades al Servei d'Inserció Social i es subratlla la importància que es comuniqui si hi ha situacions de conflicte o risc.// El Gerent explica que només un jutge pot decidir que les persones s'han de moure i que l'Ajuntament té serveis que atén aquestes persones.



P: Es recorda que al Mobility Eco Forum de 29 de setembre (CCCB) es va explicar la introducció de carrils de doble sentit com a mesura transitòria per avaluar la dimensió de l'ús de la bicicleta a llarg del temps. Es manifesta disconformitat per introduir un element de complicitat i es demana com es pot fer l'avaluació de l'evolució.

R:El Gerent explica que els carrils bici de doble sentit estan passant actualment a carril separat.

El Regidor, Jose Maria Montaner, clou el CdB recordant la demanda d'inici d'obres a Meridiana a la zona de canòpia/Glòries i valorant que, pel que fa a les actuacions a Glòries, s'ha aconseguit pactar la continuació d'obres amb l'actuació consecutiva pel que fa als dos túnels.

El Consell de Barri es dóna per acabat a les 20.45 h

Secretari del Consell de Barri del Clot i el Camp de l'Arpa del Clot

Barcelona, 25 d'octubre de 2017