



Consell de Barri del Clot i del Camp de l'Arpa del Clot

Assumpte	Consell de Barri del Clot i del Camp de l'Arpa del Clot		
Lloc	Sala de Plens de la Seu del Districte de Sant Martí		
Data – Hora	19 de març de 2018, a les 18.30 h		
Assistents	Josep Garcia Puga	Gerent	
	Josep Maria Montaner	Regidor	
	Joan Mani	Vicepresident	
	Joan Cabanes	Vicepresident	
	Montserrat Barnils	Consellera de Barri	
	Pablo Cano	Secretari	
Entitats	Miquel Catasús	AAVV del Clot i Camp de l'Arpa	
	Irene Sánchez	AFA Escola Casas	
	Eduard Rodríguez	Comissió Afectats Gran Via	
	Larraitz Zubiaur	AFA EBM La Farinera	
	Dani Celma	Federació d'Entitats del Clot i Camp de l'Arpa	

Nombre de ciutadans a títol individual: 70

Ordre del dia:

1. Obres al barri (Sant Joan de Malta, Bassols, Freser...).
2. Reforma de la Meridiana al Clot.
3. Venda no autoritzada a l'entorn de Glòries.
4. Eix Cívic Clot.
5. Torn obert de paraules.

Comença a les 18.30 h



1.- Reforma de la Meridiana al Clot (Joan Delgado)

Aquest projecte és una reivindicació veïnal de pacificació de la Meridiana s'està treballant des del Parc de la Ciutadella fins a Vallbona i explica el tros que es farà entre Independència i Mallorca, es va decidir començar per aquest tros per la viabilitat amb la Canòpia de les Glòries i per donar tret de sortida a la resta de reformes amb la idea de fer-la una via primer per vianant, després per la bicicleta, pel transport públic i per últim per transport rodat privat mitjançant uns processos de treball amb els veïns, encara que falta el retorn d'aquest treball de caràcter troncal i de transversalitat.

Tindrem un primer tram que te 400 metres, que de sentit muntanya no te gairebé transit però de sentit sortida si, des de Independència a Aragó. La AAVV van fer peticions, ampliar les voreres, la plataforma única, i una antesala a la canòpia de Glòries.

La xarxa de bus urbana ha de passar un dels busos diagonal i això fa que la plataforma única sigui molt difícil d'implantar. Al final es va decidir ampliar les voreres de 3 metres a 9,20 podem mantenir la rambla integra per vianants, implantant l'arbrat i ficant, a banda i banda, unes calcades de carril bus i carril rodat i el carril bici com el trobem al carrer Guipúscoa.

Amb la idea de permetre a la vegetació de la Canòpia ficar-se dins dels carrers, amb vegetació més frondosa. Es veu com una oportunitat estendre la vegetació de Guipúscoa fins a Aragó que actualment es talla a la escultura de les "Pajarites".

Tram 2.2 de Aragó a Mallorca, el projecte està redactat. Els AAVV només veien bé que es tragués un carril a cada banda i integrar el carril bici al mig, en un espai verd. S'ha encarregat un projecte executiu on passa a tenir dos d'arbres al mig amb un carril bici i tota la vorera integra per vianants.

Està prevista començar les obres del tram 1 al juny i la idea es acabar pel març del 2019.

Es pot consultar el projecte a la documentació annexa a aquest resum d'acords.

Preguntes i respostes:

Quin volum de trànsit hi ha ara i quin volum tindrem en el futur?

La direcció de mobilitat va fer un estudi que treure un carril des de Mallorca i Aragó fa que la afectació sigui al Túnel de la Rovira, ja que al ser una malla interconnectada fa que una cosa afecti a una altra banda de la ciutat. L'únic problema era que podia empitjorar el túnel de la Rovira. S'han incrementat els passos de vianants, intentant que no hi hagin més de cent metres entre cada pas. El que s'intenta es fer que la Meridiana sigui més atractiva per la circulació dels vianants. S'està tenint en compte d'ampliar el temps dels semàfors de vianants per que ara son molt curts. Demanen implementar els semàfors que marquen el temps per veure el que duren.



2.1.- Obres al carrer Trinxant (Xavier Peradalta)

En l'espai davant de l'escola Balmanya entre Trinxant i Indústria, primer s'ha tallat el trànsit en aquesta zona per començar a reorganitzar la circulació de la zona. Volen ampliar l'àmbit dels vianants tot el possible. Treure un parell de llocs d'aparcament per facilitar el gir dels vehicles i establir unes zones de lloc infantil i fer-ho més segur en vers del trànsit.

Estratègies:

- Nous passos de vianants a Indústria i Trinxant.
- Definició d'usos i zones mitjançant catifa de paviment de colors (una mena de granit i a la zona de lloc un cautxú acolorit).
- Protecció del trànsit amb jardineres.
- Integrar el pas del gual de vehicles.

Es manté l'arbrat existent a la façana i es proposa un nou a les altres bandes amb un arbre més baix que serveixi de frontissa entre els dos carrers. La previsió econòmica del projecte es de 500.000€ i començarà a l'octubre i s'estendrà 5 mesos.

Es pot consultar el projecte a la documentació annexa a aquest resum d'acords.

Preguntes i respostes.

És continuarà la zona verda de Freser fins a Navas de Tolosa?

Montse Barnils diu que en un principi només està previst en aquest mandat aquesta actuació que és un projecte participatiu de l'escola però que es pot ampliar en un futur.

2.2- Obres al carrer Sant Joan de Malta (Xavier Marin)

L'actuació es farà entre el carrer Verneda i el carrer Guatemala i després passada la Gran Via de les Corts Catalanes fins a Perú. És un carrer amb calçada gran de 8,60 i amb voreres molt estretes (com d'un metre).

La intenció amb aquesta actuació es millorar l'accessibilitat, la eficiència energètica amb el canvi de enllumenat i fer una plataforma única amb transit restringit.

Es pot consultar el projecte a la documentació annexa a aquest resum d'acords.

Preguntes i respostes:

Quina alçada tindrà l'enllumenat?

L'enllumenat tindrà 5,5 metres, estarà més baix. A més s'ha fet un estudi lumínic i diu que millora l'enllumenat del carrer abaixant les faroles. A més es substitueix l'arbrat i s'incorpora un tipus de perer anomenat Pyrus Calleryana que fa una flor molt acolorida i vistosa.



Com funcionarà la circulació?

La circulació en un principi es manté igual pels veïns i serveis i es modifica l'entrada per fer més difícil l'entrada de vehicles i per aconseguir una disminució de velocitat d'entrada, encara que la calçada serà més estreta pot entrar un camió de bombers amb escales perquè el carril projectat ha de ser mínim de 3,5 metres per poder entrar el camió i poder-se ancorar al terra. Les voreres, tant per vianants com per a gent amb mobilitat reduïda, sempre tindran 1,8 metres per circular i es posarà un cimentat amb una textura diferent per que els cotxes no envaeixen la vorera.

El calendari és que comenci les obres aquest agost o setembre i acabin al març o l'abril de l'any que ve (uns 11 mesos). La previsió econòmica de l'actuació és, en total, de 1.600.000€.

2.3.- Obres al carrer Bassols (Aurelia Vain)

El carrer Bassols és un passatge que no te gaire continuïtat amb el trànsit encara que en la actualitat tenen dos carrils de cotxes amb dos voreres molt estretes amb pilones (fetes malbé i velles. L'amplada de la calçada està destinada al aparcament i el trànsit es molt poc fluid per que no te sortida.

També vol millorar la instal·lació elèctrica que encara es aèria i es vol soterrar. La proposta es fer una plataforma única per recuperar l'ample del carrer. Al mateix temps planteja unes jardineres i enllumenat i això facilitaria tenir espai a la sortida dels edificis. El mobiliari previst és només un aparcament de bicicletes per no molestar amb soroll i jardineres i l'arbrat.

L'inici de les obres estan plantejades per finals de Juliol i amb una duració aproximada de 6 mesos (fins al febrer de 2019) i amb un cost total de 774.894,43 € (IVA inclòs).

Es pot consultar el projecte a la documentació annexa a aquest resum d'acords.

Preguntes i respostes:

És pot posar un punt de llum per què es fan moltes activitats de barri?

En un principi no hi ha problema d'estudiar-ho.

Està previst reurbanitzar el passatge Còrsega que també està molt malament.

Es planificaran unes actuacions pel següent mandat.

Què passa amb Can Miralletes?

El govern va plantejar que farien un monogràfic sobre aquest tema, per explicar els problemes que hi han, com es plantegen i el control de la natura. La masia s'ha de rehabilitar i que sigui una ludoteca.

El carrer Bassols no estarà tan protegit al trànsit com el de Sant Joan de Malta?



En aquest sentit aquest tram no s'ha prohibit el pas per que els veïns o les ambulàncies puguin arribar, la idea es que no val la pena entrar per que no arribes a cap lloc i es preveu un trànsit minso, amb senyalització de carrer peatonal. Tot i així el paviment s'ha fet amb una densitat diferent de paviment per que no sigui atractiu apropar-se a la façana. A més, les poques places d'aparcament que hi ha s'eliminaran.

Per què es posen els arbres en el cantó muntanya i no mar?

És precisament pel pàrquing perquè posar-ho faria que la entrada i sortida fos difícil. Un estudi lumínic demostra que no hi ha diferencia d'hores de llum que rep els arbres d'una banda i l'altra.

2.4.- Pous d'ADIF (Juan Carlos Altamirano)

La informació que tenim fins al moment. Tenim una fase que començarà el 9 d'abril sense afectació al transit per acabar de fer el projecte executi i no és fase d'obres. Són sortides d'emergència per que la gent pugui sortir de l'AVE en cas de necessitat.

La primera fase (la 0) es la fase de preparació des de 20 abril a 26 juny, tall Independència entre Bassol i no poden pujar vehicles, carrer Mallorca amb dos carril, vianants previst. La resta de fases seran les que portin a terme l'execució de l'obra.

Es pot consultar el projecte a la documentació annexa a aquest resum d'acords.

Preguntes i respostes:

Quines són les dates concretes?

ADIF fan córrer les dates que vol, les dades de la fase 2 no són segures per que l'Ajuntament ha de valorar si es adient ferla. Un cop tinguem la informació es farà una reunió oberta i a partir d'ahir decidir quan s'executarà.

És donaran ajudes al comerç?

Compensació prevista: IAE que estaran excepte per que es una obra superior als nou mesos i també a veure si es pot vehicular alguna ajuda amb Barcelona Comerç.

Sabeu la profunditat del pou?

Són uns 47 metres, que ha d'arribar a les vies, s'ha de fer a aquesta profunditat per seguretat d'estabilitat dels edificis. Les zones de carrega i descarrega de vehicles pels comerços estan buscant on col·locar-les que sigui més adient.

És farà una reunió amb els comerciants i veïns? I les obres es faran de veritat?

La presentació del projecte és va fer el 17 de novembre, es van fer cartells per presidents de veïns afectats i els comerciants del tram.



Des de ADIF han esgotat el marge per adequar-se a l'obra i ho han de fer si o si i l'Ajuntament no pot dir que no es facin per que sinó la culpa seria de l'Ajuntament i es podria interposar una demanda.

Punt fora de l'ordre: Presentació de la Guàrdia Urbana de Proximitat

La Merche Carballo es la sergent i coordina l'equip.
José Manuel Sáez és el referent del barri del Clot.
Marisa Gómez és la referent del barri del Camp de l'Arpa.
Caporal David Cuenca es el comandament directe.
Pretenen visibilitzar més la Guàrdia Urbana a nivell de barri. Tenen telèfon propi.

3.- Venda no autoritzada a l'entorn de Glòries (Montse Barnils)

No és un problema de barri sino de ciutat, no es pot eliminar d'un dia per l'altre. S'estan fent estudis i tenim reunions amb Guàrdia Urbana que treballa de manera coordinada entre els dos districtes. Els estudis demostren que hi ha gent que va com a complement de feina, altres per supervivència. No només és gent de Barcelona sino que venen de Ripoll i Manresa i d'altres indrets fora de Barcelona. Estem fent dos estudis i després de setmana Santa es veurà que es farà. Aquest mercat va lligat al Encants Vells de tota la vida però els últims mesos s'ha sortit de mare. Es vol acotar-ho en uns dies determinats i en un horari determinat.

Preguntes i respostes:

És faran reunions?

No s'ha fet una reunió específica però si reunions tocant aquest temes. S'ha fet coordinació amb Guàrdia urbana i ara treballen coordinats i amb reforços.

4.- Eix Cívic Clot (Montse Barnils)

És tracta d'un Eix Cívic Verd que va des de la canòpia de la Plaça de les Glòries fins el final del barri, a la Torre del Fang, que es va presentar el dia 5 de març. Actualment es vol ampliar la reunió que es va fer. Es tracta de crear una taula ciutadana amplia i transversal possible i pensar que podem amb els equipaments, com fer-ho, que necessitem, etc.

Es pot consultar el projecte a la documentació annexa a aquest resum d'acords.



5.- Precs i preguntes

La reforma que es va fer al passatge Roure va afectar a una dona que tenia plaça d'aparcament davant de casa i ara no.

Demà mateix es posaran en contacte amb ella, li prenen les dades.

A la Residència Alchemika s'acaba la licitació aquest estiu. Després que passarà?

És la Generalitat la que ha de arbitrar qui es farà cas de la residència per que són els que tenen les competències. Tot i així la gent no hauria d'amoïnar-se perquè s'està treballant.

Què passa amb les obres del Carrer Pistó?

El projecte està a punt de finalitzar i està per licitar.

Què passa amb les obres davant de l'Escola Casas? I el Camí Escolar?

Grup de pares de l'Escola Casas que estan amoïnats per que justament surt una de les sortides del túnel de les Glòries davant de l'escola. Quina solució es pot trobar, per minimitzar l'impacte acústic i de partícules contaminants.

Properament es convocarà una reunió per concretar-ho (tant el tema mediambiental com el Camí Escolar i altres temes, com la minimització del impacte dintre de les aules, etc.)

El Consell acaba a les 21.45 h.