



Consell de Barri de Diagonal Mar i Front Marítim del Poblenou

Assumpte	Resum d'acords del Consell de Barri de Diagonal Mar i Front Marítim del Poblenou	
Lloc	Casal de Barri Diagonal Mar	Núm. 03/2016
Data – Hora	25 d'octubre de 2016 de 18'30h a 21'30h	
Assistents	Sr. Jordi Martín (conseller de barri)	President
	Sr. Ignacio Alcántara	Vicepresident
	Sr. Josep Garcia Puga	Gerent del Districte
	Sra. Sílvia López	Consellera
	Sr. Genís Boadella	Conseller
	Sr. Sergi Alcón	Conseller
	Sr. Javier Heredero	Conseller
	Sr. Manuel Gallardo	Conseller
	Sra. Vanessa Garcia	Secretaria
Entitats	AV Diagonal Mar	AV Front Marítim
	La Fàbrica del Marítim	Centre Social Diagonal Montseny
	Illa del Llac	Movimiento Diagonal Mar
	Illa de la Llum	

Nombre de ciutadans a títol individual: 80

Ordre del dia: temes tractats i acords.

En Jordi Martín, conseller de barri de Diagonal Mar i Front Marítim, dóna la benvinguda i anomena els punts de l'ordre del dia d'aquesta convocatòria. Es comença pel 2n punt l'ordre del dia.

1. Adequació i usos provisionals del Front Marítim
2. Superilles i obertura dels carrers Trama Cerdà.
3. Torn obert de paraules.



1. Superilles i obertura dels carrers Trama Cerdà

El conseller de barri presenta a la Sra. Rosa López, tècnica del Departament de Prospectiva de la Direcció Model Urbà d'EUM per a l'exposició d'aquest punt de l'ordre del dia.

Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones. Per tal de prendre consciència cal actuar per frenar els aspectes negatius i potenciar els positius.

Els aspectes negatius a destacar són els següents:

- Manca d'espais verds
- Alts nivells de contaminació
- Contaminació acústica
- Alta accidentalitat viària
- Sedentarisme
- Efecte illa de calor
- Necessitat de reduir el consum energètic i les emissions de l'efecte hivernacle

El Programa Superilles pot millorar alguns d'aquests indicadors, definint un nou horitzó cap una ciutat més sana, igualitària, sostenible i plena de vida. El canvi de model de la ciutat de Barcelona consisteix en:

- Recuperar el carrer
- Aposta per a recuperar la condició de ciutadà per la persona que avui dia està relegada a la de vianant.
- Reduir l'espai ocupat pel trànsit privat
- Una mobilitat més sostenible
- Una oportunitat d'omplir de natura la ciutat
- Una implicació integral: Treballar conjuntament amb la ciutadania el disseny, l'execució i l'avaluació de les actuacions

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, diversificant els que serveixen al trànsit de pas i qualificant la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

Les directrius generals són:

- Màxima **participació** en les diagnosi, en les propostes i en l'execució.
- Prioritat dels **canvis funcionals sobre els canvis físics** (Urbanisme tàctic).
- **Desplegament** a tota la ciutat, prioritzant la trama Cerdà (Eixample, Gràcia i Sant Martí).



- Màxima **transversalitat** temàtica. Integrar totes les visions.
- Implantació a **diferents velocitats**: flexibilitat segons la fase i complexitat del programa de cada àmbit a cada districte.
- **Dues escales d'intervenció**: actuacions amb impacte a tota la ciutat i actuacions amb impacte local.
- **Establiment d'indicadors** mesurables per comprovar l'evolució del canvi.
- Inici d'un **procés continu de millora** de l'espai públic. El Programa no és un fet aïllat sinó el començament d'un procés de transformació.

El caràcter de les actuacions són tàctiques, bàsiques i estructurants.

Les paraules recollides al torn obert d'aquest punt són:

- La desviació del trànsit de la superilla està afectant a altres zones del barri que veuen augmentar la mobilitat dels cotxes.
- En la franja horària de les 7-9'30h dels dies laborables, a la zona de Pg Garcia Farias amb C/Selva de Mar, hi ha col·lapse de mobilitat per l'entrada a la Ronda de Litoral així com molèsties de sorolls i contaminació, proposant la intervenció de la GUB i el canvi d'accés pel carrer Josep Pla.
- Per tal de reduir la contaminació es proposa que es redueixin els creuers al Port de Barcelona.
- Proposta de que cal estructurar el transport públic per l'accés a Barcelona així com aparcaments dissuasoris abans d'iniciar la implantació de les superilles.
- Treballar la xarxa d'autobusos. Queixa pels preus abusius del transport públic.
- Augment de la inseguretat per les tardes i nits, als voltants de la superilla (zona d'oficines) per manca de vida de barri i la superilla no facilitarà el desenvolupament local.
- Descontent per la destinació pressupostària de la superilla quan al barri cal prioritzar d'altres inversions com la pacificació de l'accés a la Ronda del Litoral.

El conseller de barri informa que per treballar els temes de la xarxa d'autobusos estan previstes sessions de treball al districte i que s'està dissenyant un web específic per poder conèixer els diferents canvis de les línies d'autobusos. Recorda que per tal de reduir els indicadors cal tenir present l'afectació total a la ciutat i les pacificacions faran augmentar el comerç i la creació de vida de barri.



2. Adequació i usos provisionals del Front Marítim

El conseller de barri presenta al Sr. Marc Garcia, Direcció Oficina Estratègica Àmbit Pla Delta Llobregat.

El Front Litoral implica a diferents districtes de la ciutat: Sants-Montjuïc, Ciutat Vella i Sant Martí.

Actualment, s'està iniciant la identificació de les problemàtiques relatives a la zona del Front Marítim amb la previsió d'obrir espais de participació al veïnat, entitats i associacions per tal d'ajustar la diagnosi. El calendari previst per aquesta diagnosi és al segon semestre del 2017.

El conseller de barri manifesta que abans que finalitzi el mandat es tindrà definit el projecte i l'execució d'aquest es duria en el següent mandat.

Planteja un torn obert per a la recollida de suggeriments dels usos provisionals del Front Marítim mentre no estigui definit el projecte final.

Les propostes recollides en aquest punt, són:

- Ampliació de les voreres del passeig.
- Que sigui un espai tranquil per a passejar.
- Retirada parcial dels cotxes que aparcuem al descampat del Front Marítim.
- Resoldre problemes d'accessibilitat a la zona: platja de Llevant.
- Que l'aparcament no sigui gratuït.
- Que l'aparcament solament sigui pels residents del barri.
- Prioritzar els vianants, ampliar voreres i condicionar el carril bici.
- Queixa de la prioritització de la platja de Llevant versus les persones.

El Gerent del Districte informa de l'augment de l'afluència a les platges del Front, en aquests últims 10 anys, per tant, s'està treballant per a definir un projecte general i global. El compromís per aquest mandat és la definició d'usos i la concreció del projecte executiu. En l'actualitat, no hi ha pressupost destinat. Tanmateix, la millora de l'accessibilitat, la reducció de l'aparcament a la zona i



la pacificació del passeig podran dur-se a terme abans de la finalització d'aquest mandat.

3. Torn obert de paraules.

- Queixa relativa a les males olors al barri. El Gerent informa que s'està estudiant de forma global, ja que els experts informen que les males olors provenen de dues fonts: la poca pendent en la xarxa de clavegueram i el canvi en la gestió dels residus dels fangs.
- Queixa relativa als problemes de mobilitat en l'accés de la Ronda del Litoral pel carrer Selva de Mar. El Gerent comparteix el fet de que és un punt negre en la circulació del Districte i que cal valorar-lo de nou, prèvia a la Taula de Mobilitat. Al novembre d'enguany, s'analitzarà amb GUB i Mobilitat.
- Queixa relativa a la presència de gossos deslligats al Parc Diagonal Mar. El conseller de barri informa que per poder aplicar la normativa relativa a la tinença de gossos cal tenir tots els espais descrits a l'ordenança.
- Queixa relativa a l'encotxament no autoritzat d'autobusos al carrer Selva de Mar. El conseller de barri informa que la GUB coneix la situació, han sancionat i és puntual.
- Queixa de l'increment de molèsties per la ubicació de la platja de gossos a la platja de Llevant. El conseller de barri manifesta que s'està a l'espera del retorn i valoracions d'aquest espai, a curt termini.
- Queixa respecte a la manca d'il·luminació puntual algunes tardes-nits al carrer Selva de Mar. El conseller de barri manifesta possibles fets puntuals per a resoldre problemes de la xarxa.
- Proposta d'un pla d'usos pels equipaments que manquen al barri. El conseller de barri manifesta el compromís d'ajustar el Pla d'Equipaments del Districte a les necessitats del barri.

Vanessa Garcia

La Secretaria