



## **Consell de Barri del Parc i la Llacuna del Poblenou**

<b>Assumpte</b>	Resum d'acords
<b>Lloc</b>	Sessió ordinària, per videoconferència i emesa per streaming
<b>Data i hora</b>	24 de febrer del 2021, de 18 a 19.45 h

<b>Assistents</b>	David Escudé, regidor de Sant Martí Àngel Ruiz i Díez, vicepresident del Consell Lorena Domínguez, consellera de barri Fernando Gómez, conseller de Junts x Cat Jordi Rallo, conseller d'ERC Fernando Alcalde, conseller de Cs Imma Bajo, consellera PSC Oscar Benítez, B x Canvi Xavier Bañón, conseller tècnic del Districte Josep Garcia Puga, gerent del Districte Ma. Carme Méndez, tècnica de barri i secretària del Consell Roger Revilla, membre de la Comissió de Seguiment
-------------------	---

### **Entitats i equipaments**

AVV El Parc  
Associació de Comerciants de El Parc

**Ciutadania a títol individual:** 10-15 persones aproximadament

### **Ordre del dia**

- 1.- Nomenament d'un membre del Consell de Barri al Consell Ciutadà
- 2.- Nova normativa estatal de vehicles de mobilitat personal
- 3.- Pla d'Actuació de Districte
- 4.- Informació d'obres: Zamora-Almogàvers, connexió Pamplona–Los Castillejos i pl. Glories
- 5.- Torn obert de paraules

### **1. Nomenament d'un membre del Consell de Barri al Consell Ciutadà**

S'inicia el Consell de Barri amb la salutació del regidor del districte, David Escudé, i de la consellera del barri, Lorena Domínguez.



La consellera explica el procés del nomenament d'un membre del Consell de Barri al Consell Ciutadà, i que avui s'inicia el procés.

No hi ha intervencions.

## **2.- Nova normativa estatal de vehicles de mobilitat personal**

La Guàrdia Urbana explica la normativa estatal dels VMP, vehicles de mobilitat personal. S'adjunta document:

[ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/patinets\\_electrics\\_i\\_altr\\_es\\_vehicles\\_de\\_mobilitat\\_personal\\_-\\_normativa\\_1.pdf](http://ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/patinets_electrics_i_altr_es_vehicles_de_mobilitat_personal_-_normativa_1.pdf)

No hi ha intervencions.

## **3.- Pla d'Actuació de Districte**

Presenta el PAD, Pla d'actuació de Districte del barri del Parc i la Llacuna del Poblenou, la consellera del barri. Tota la informació i el document de la presentació és a:

[ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/pad\\_parc\\_i\\_la\\_llacuna\\_0.pdf](http://ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/pad_parc_i_la_llacuna_0.pdf)

No hi ha intervencions.

## **4.- Informació d'obres: Zamora-Almogàvers, connexió Pamplona – Los Castillejos i plaça Glories Catalanes.**

La Sra. Maria Redondo del IMU, presenta les obres del Carrer Almogàvers. Tota la informació i el document de la presentació és a:

[ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/obres\\_almogavers\\_-\\_presentacio.pdf](http://ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/obres_almogavers_-_presentacio.pdf)

El Sr. Paco Alcañiz de BIMSA fa la presentació de les obres dels túnels de Glòries.

[ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/210223\\_ppt\\_bimsa\\_tun\\_els\\_glorias\\_veins\\_llacuna\\_def\\_0.pdf](http://ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/210223_ppt_bimsa_tun_els_glorias_veins_llacuna_def_0.pdf)

La consellera Domínguez informa que la presentació de les obres de Los Castillejos – Pamplona es faran en el proper Consell. I dona la paraula al gerent del Districte, Sr. Garcia Puga, que explica la situació de les obres de l'entorn de l'illa Letona. En primer lloc, informa que és una obra privada que té llicència atorgada des del mes d'octubre del 2020 i tenen un any fer iniciar les obres. I que han de seguir el procediment de la llicència.

Abans de passar al torn obert de paraules, la consellera manifesta que el Sr. Revilla té raó quan diu que la documentació hauria d'estar posada al web anteriorment a la celebració del Consell de Barri i que s'intentarà revisar per què no torni a passar.



## 5.- Torn obert de paraules.

En aquest punt es dóna pas a les intervencions de les entitats i ciutadans que han demanat la paraula. Primer es dóna pas a les intervencions en directe a través del Jit.Si.

### La 1a intervenció la fa el Sr. Ángel Jiménez:

Al carrer Joan d'Àustria per sota del carrer Pujades hi han dos naus que es dediquen a recollir deixalla de diferents persones (normalment d'origen africà) que les porten individualment. Primera qüestió: aquesta empresa té llicència mediambiental? Afirmo que aquesta activitat no compleix amb el requeriments en matèria de prevenció de riscos i prevenció d'incendis. A diari es pot observar des de el carrer com moltes persones no treballadores, entren i surten de les naus, la il·luminació, les sortides d'emergència, els medis d'extinció d'incendis no són localitzables darrera de les muntanyes de deixalles.

Segona qüestió: Han inspeccionat els tècnics del Districte últimament aquesta activitat? Queixa: és habitual veure a les persones que porten materials a aquestes naus com desmunten màquines i electrodomèstics en les voreres del voltant que queden sempre brutes amb restes de vidres, olis, etc.

També pregunta que com a veí de l'illa Letona, com es farà el desamiantat de la coberta ja que el veïnat està molt preocupat i voldria saber com es pot incidir en això. Voldria que hagués una Taula de Participació abans de començar les obres de treure l'amiant.

### Resposta del gerent del Districte, Sr. Garcia Puga:

Respecte a la recollida de ferralla compartim amb vostè aquesta preocupació i neguit. El Districte ha actuat i actua des de fa anys per apaivagar els efectes de la ferralleria. S'actua amb la Guàrdia Urbana, amb educadors de carrer i se segueix actuant per millorar la situació. És una situació complexa i és un dels punts de feina del dia a dia d'aquest entorn. Esperem que la transformació del barri sigui ràpida i faci millorar aquesta situació.

Respecte a la retirada de l'amiant de la coberta de la Letona entenem el seu neguit i també és preocupació del Dte. És un tràmit que es fa amb un pla presentat a la Generalitat i aprovat per aquesta. Intentarem tenir informació d'aquest pla per poder-ho compartir amb la AVV El Parc.

### 2a intervenció, la fa el Sr. Angel Ruiz de l'AVV El Parc:

Primer de tot fa un reconeixement a tots els afectats de covid-19 i els afectats per la crisi econòmica, sobretot els joves i les dones. També pels afectats de la llibertat d'expressió.

Vol destacar la feina de la xarxa de suport mutu del Parc que continua repartint aliments entre les famílies afectades per la situació i amb el suport de l'AVV.

Celebren molt els acords municipals amb ERC per l'aprovació dels projectes municipals que s'han d'executar en els districtes, i que ha permès desencallar un dels projectes més reclamats pel barri: la urbanització de les voreres de Pallars, entre Marina i Joan d'Àustria. També el carril bici del carrer Badajoz que connectarà amb el carrer Independència.



Al barri continuen havent necessitats de millora, creuen que hi ha un excés d'ocupació de voreres per les motocicletes i altres elements, sobretot al carrer Marina, Almogàvers i Ramon Turró. Demana tenir uns criteris en aquests espais per mantenir un equilibri entre l'activitat econòmica i els drets del veïnat per poder gaudir d'aquest espai públic. També volem augmentar els punts de recàrrega elèctrica per a vehicles i no veuen favorablement que es cobri en aquests punts.

La conservació del mobiliari urbà, voreres i verd és essencial veient el deteriorament que pateixen els espais públics.

També ha reivindicat varies vegades que és necessari un estudi d'eficiència i aprofitament de l'enllumenat públic, sobretot per eliminar els punts foscos i que també tingui una sincronització periòdica amb l'horari solar. Això permetrà tenir més seguretat, sobretot a les dones.

També cal unificar el sentit del carrer Joan d'Àustria, entre Almogàvers i Lull.

En relació a les obres de l'illa Letona, esperen a la AVV que no sigui un pou de problemes i estaran amatents a les mesures que es prenguin en relació al desmuntatge de l'amiant.

Sobre el PAD presentat, l'AVV Parc reflexionarà i farà les esmenes en allò que no estigui recollit del barri.

Resposta del regidor, David Escudé:

El regidor recull els suggeriments i reivindicacions de l'AVV El Parc que seran estudiades i implementades en la mesura del possible.

A continuació es dona pas a la lectura de les preguntes arribades a la plataforma Decidim.Barcelona i s'hi dona resposta.

Santiago Castellanos Moreno:

Amb l'enderrocament de la nau a Pamplona 127 i la urbanització del carrer, quines noves mesures prendrà l'Ajuntament per reduir la contaminació acústica i l'impacte visual negatiu de les vies del tren (Renfe)?

Resposta del gerent del Districte, Sr. Garcia Puga:

L'enderrocament de la nau el que facilitarà és una connexió més clara de Pamplona amb Los Castillejos i una cota més suau. No hi haurà impacte a les vies del tren, per que no s'actua dins les vies.

Alfons Alcrudo Subirón:

Està previst estudiar la possible existència d'amiant a les teulades de l'antiga fàbrica Letona? I en cas afirmatiu, quines mesures de seguretat es prendran per procedir a la seva retirada?

Resposta del gerent del Districte, Sr. Garcia Puga:

Ja s'ha dit anteriorment, es presentarà el pla de treball de l'empresa a la Generalitat i un cop aprovat es facilitarà a l'AVV i també des de l'Ajuntament es farà un seguiment.

Arturo Serrano Bornay:



Hi ha prevista alguna actuació al carrer Almogàvers, entre Joan d'Àustria i Marina? Si és que no, perquè no se'n fa a aquest tros de carrer zona d'aparcament pel veïnat?

Resposta del gerent del Districte, Sr. Garcia Puga:

No hi ha cap previsió de fer res de moment, però en un futur serà un dels llocs de més transformació degut al 22@.

Mónica Gómez, fa 3 preguntes:

La nostra comunitat, Bolívia 37, va sol·licitar el passat 15/09/2020 un canvi de sentit en un carril de circulació dels 3 disponibles al c/ Àvila, entre Tànger i Bolívia per facilitar l'accés al pàrquing: actualment hem de pujar fins a Meridiana i fer la volta ja que tots els carrers que travessen van en direcció mar. Com es troba aquesta petició? Veient que estan fent una actuació de plataforma única en aquest tros de carrer, es contempla una proposta alternativa per facilitar l'accés al nostre pàrquing?

Quan s'obrirà el CAP previst a la cruïlla Ciutat de Granada - Bolívia? Està previst renovar l'enllumenat de la zona del c/ Bolívia – Badajoz – Tànger - Àvila?

Recentment s'ha realitzat una actuació de millora del pavimentat i s'ha implementat la recollida pneumàtica de residus, però no sembla que els fanals canviïn. Millorar la il·luminació d'aquests carrers aportaria seguretat a una zona fabril i poc transitada per la nit.

Resposta de la consellera Lorena Domínguez:

Tota la zona està impactada per obres i s'haurà de repensar la mobilitat, ara per ara no hi ha previst fer cap actuació concreta.

L'obertura del CAP depèn de la Generalitat, en aquest moment CatSalut està fent el projecte d'adequació i no tenim data, però es preveu que si tot va bé i les obres s'acaben a finals del 2022 principis del 2023, es pugui posar en funcionament. En relació a l'enllumenat a data d'avui no hi ha cap actuació prevista de fer, però es cert que durant el mandat es farà una revisió de diferents punts amb perspectiva de gènere, una d'elles aquí al Parc i la Llacuna, s'incorporarà aquesta zona per fer la valoració i si és necessari, s'actuarà.

Erik Wilms

¿Dónde puedo ver planos detallados de la calle de Zamora?

Resposta del gerent del Districte, Sr. Garcia Puga:

Pot demanar-ho a l'Ajuntament via instància, i/o bé es posa en contacte amb l'AVV El Parc que ja disposa d'una còpia fa unes setmanes.

Rosa Garcia, Associació Comerciants de El Parc:

Voldríem informació de perquè actualment no tenim assistent social al Centre Cívic del barri (Parc Sandaru) i se'ns deriva al Clot. Ens preocupa la situació actual de gent gran al nostre barri, i plantegem una sèrie de preguntes.

1) Ha canviat la gestió de gent gran del Sandaru, abans ho feien ells mateixos i ara ho gestiona



una empresa privada, només aporta un dinamitzador al Sandaru. Ens agradaria saber quines seran les dinàmiques, model de gestió i projectes.

2) Segons ens ha informat aquesta dinamitzadora, hi havien dos projectes enfocats a la integració digital de la gent gran, que no s'han tirat endavant per falta d'inscripcions. Ens agradaria saber quina ha sigut la difusió que s'ha fet. Creiem que amb una millor difusió hagués tingut més èxit.

3) Un altre projecte era l'acompanyament a majors de 85 anys, que en el seu desenvolupament demana el suport de diferents organitzacions del barri, però no ha arribat a la majoria d'associacions o col·lectius. A més, quan tornaran les activitats quotidianes al Sandaru? Per exemple, l'apertura del bar ajudaria a no perdre el CC Parc Sandaru com a punt de referència al barri.

Resposta del gerent del Districte, Sr. Garcia Puga:

En primer lloc agrair-li l'interès per aquest l'espai i dir-li que compartim les seves inquietuds des del 2020, en què vam haver de tancar els serveis i estructurar-los per la situació de pandèmia. És una situació complexa que qui més ha patit són les persones grans i els seus equipaments que a hores d'ara encara romanen tancats. Som conscients de que són molt necessaris i que s'hi fa tot el que es pot, i s'està esperant que quan la situació ho permeti es pugui fer ja alguna activitat presencial, ja que en aquests moments es fan online, però sabem que és un col·lectiu que té dificultats d'accés a les eines informàtiques. En relació als Serveis Socials passa una mica el mateix en els 5 centres del districte: tenim part de la plantilla en condicions de vulnerabilitat i no estan presencialment al centre i això fa que hi hagin centres oberts i altres no. En aquests moments el CSS del Parc està tancat. La gestió continua sent de titularitat pública però com molts equipaments té una gestió contractada a una empresa, com es fa amb molts altres serveis com la neteja, l'enllumenat, etc. El que si ha variat és el pla de millora que s'ha anat implantant als Casals de Gent Gran que substitueix les juntes de direcció per comissions de gestió d'activitats.

Antonio Alcaide (aquesta pregunta és la mateixa que la de la Monica Gómez):

La nostra comunitat, Bolívia 37, va fer una sol·licitud el passat 15/09/2020 per sol·licitar un canvi de sentit en un carril de circulació dels 3 disponibles al c/ Àvila, entre Tànger i Bolívia, per facilitar l'accés al pàrquing: actualment hem de pujar fins Meridiana i fer la volta ja que tots els carrers que travessen van en direcció mar. Com es troba aquesta petició? Veient que estan fent una actuació de plataforma única en aquest tros de carrer, es contempla una proposta alternativa per facilitar l'accés al nostre pàrquing?

Resposta de la consellera Lorena Domínguez:

Es dona per resposta ja que és la mateixa pregunta que se li ha respòs a la Sra. Monica Gómez.

Jordi Callejón Eix Pere IV - veïnes Trullàs:

Estem preocupades per el tancament del passatge Trullàs i el perjudici que això comporta a tot el treball comunitari que es porta fent des de fa més de 5 anys. No només es necessita poder entrar com a mínim a fer el manteniment (regar i altres) sinó que també s'hauria de



poder limitar la zona afectada i poder obrir al veïnat. No creiem necessari tot el tancament complet del passatge quan la zona afectada és petita i es pot limitar amb tanques o altres mentre es fa una petita actuació de prevenció a la façana.

Resposta de la consellera Lorena Domínguez:

Avui han hagut novetats, ja s'està reforçant la façana que s'havia deteriorat i en breu sabrem quan es podrà obrir. Creiem que aviat, encara que ja us direm a vosaltres quan es pot entrar per desenvolupar aquest projecte comunitari tan important pel barri.

Es tanca el Consell a les 19.45 h.

Ma Carme Méndez

Secretària del Consell de Barri del Parc i la Llacuna del Poblenou

Barcelona, 2 de març 2021