



Consell de Mobilitat, Accessibilitat i Diversitat Funcional

Assumpte	Resum d'acords del Consell de Mobilitat, Accessibilitat i Diversitat Funcional
Lloc	Sessió ordinària, per videoconferència Emesa per streaming: youtube.com/watch?v=WJOLB4pwVhU&t=752s
Data i hora	11 de febrer del 2020, a les 18 h
Assistents	Silvia Casorrán, consellera de Mobilitat i Accessibilitat Jordi Martín, conseller per BeC Joan C. Canela, conseller per ERC Javier Mesía, conseller per PSC Fernando Alcalde, conseller per Cs Maria Arenillas, consellera per Junts x Cat Òscar Benito, conseller per BCNxCanvi Joan C. Altamirano, director de Llicències i Espai Públic Adrià Gomila, director de Mobilitat Ma. Carme Méndez, secretària del Consell Sandra Negrodo, tècnica de persones amb discapacitat Lidia Fuentes, de l'Àrea de Mobilitat Joe Fontova, de l'Àrea de Mobilitat Eugeni Rico, de l'Àrea de Mobilitat Irene Esteban, de BS:M Jordi Fuster, de Barcelona Regional Cristina Jiménez, de Barcelona Regional Hèctor Rodal, d'Urbanisme AVV Clot - Camp de l'Arpa AVV Barri Maresme AVV Vila Olímpica AVV Diagonal Mar AMPA Catalunya AMPA Voramar AMPA Antoni Balmanya Prou Trànsit Ciutadania a títol individual

Ordre del dia

1. Canvis de mobilitat durant el 2020

2. Valoració de l'ampliació de l'Àrea Verda
3. Programa 'Protegim les escoles'
4. Canvis de mobilitat de Glòries
5. Canvis de mobilitat en la modificació del 22@
6. Torn obert de paraules

S'inicia el Consell amb la salutació de la consellera de Mobilitat, Accessibilitat i Diversitat Funcional, Sra. Silvia Casorrán, però abans de res li dóna la paraula al Ramon de la AVV Barri Maresme que ens informa de la mort de l'Hilario Cabezas, president de la AVV Paraguai-Perú per covid-19 avui mateix.

La consellera Sílvia Casorrán agraeix la presència de tothom en aquest 3r Consell del mandat i excusa la presència del regidor i el conseller tècnic. En el darrer Consell de juliol es van explicar les mesures de mobilitat per la covid-19 al districte, es van presentar els projectes d'ampliació de l'Àrea Verda i del Bicing, es van comentar els projectes de mobilitat dels pressupostos participatius i es van comentar els canvis a les platges. La consellera informa que aquesta primavera es portarà a terme la votació dels pressupostos participatius i anima a votar per les propostes que es fan per millorar la mobilitat i accessibilitat.

Agraeix la presència de la secretària del consell, la Carme Méndez, i del director de Llicències i Espai Públic, Juan Carlos Altamirano, i de la resta de l'equip tècnic del Districte.

1. Canvis de mobilitat durant el 2020

La consellera Silvia Casorrán, com a resultat d'una proposició de BCNxCanvi al plenari d'octubre, exposa breument les mesures que es van implantar per la covid-19 per millorar la mobilitat en bus, a peu i en bicicleta a l'àmbit del districte de Sant Martí (ja havien estat exposades en el Consell de juliol però s'aprofita per actualitzar continguts):

- pacificació dels carrers Taulat, Muntanya i Coll i Vehí, en reconversió a definitiva
- tancament dels caps de setmana de l'av. Litoral
- nous trams de carrils bus a Espronceda, pg. Garcia Faria i pg. Calvell
- nou tram de carril bici al c. València i nou carril bici al c. Aragó
- terrasses a calçada
- 10 noves estacions de Bicing
- campanya de comunicació
- campanya 'Ampliem les Escoles'

2. Valoració de l'ampliació de l'Àrea Verda

L'Eugeni Rico, de la Direcció de Mobilitat, exposa com està anant l'ampliació de l'Àrea Verda al districte. S'ha ampliat ja els àmbits de Provençals del Poblenou, de la zona Maresme, de Sant Martí de Provençals, però encara falta per cobrir part del Besòs i la Verneda i la Pau. L'objectiu és implantar l'Àrea Verda en un 90% de la ciutat en dos anys. En el cas de Sant Martí es completarà tota la superfície d'aparcament amb les zones 27 i 28.

Aquí es pot veure el document que presenta l'Eugeni Rico:

[ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/ampliacio_de_larea_regulada_destacionament_2021 - 2022.pdf](http://ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/ampliacio_de_larea_regulada_destacionament_2021_-_2022.pdf)

I aquí el que presenta la Irene Esteban de BSM:

ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/arees_destacionament_regulat_zones_27_i_28.pdf

Hi ha preguntes sobre el tema:

Pregunta de l'AVV Diagonal Mar: Quina es l'Àrea Verda que falta per fer?

Resposta: És una part del triangle de Diagonal amb Lull i Selva de Mar.

La consellera informa que hi ha 2 solars al districte ocupats per vehicles sense regular i que es poden estudiar usos futurs diferents als d'aparcament no regulat.

Joan C. Altamirano informa que el solar a data d'avui és una part de la Tresoreria de la Seguretat Social i l'altre de l'Ajuntament qualificat per fer equipaments.

Pregunta de l'AVV Barri Maresme: Si la zona prevista per a l'abril serà Àrea Verda al Besòs?

Resposta: Sí, però cal esperar que estigui pintada per fer-la servir.

La consellera informa que aprofitant el canvi es traurà el pàrquing nocturn en el carril bici de Prim.

Pregunta ciutadà César Leon: Demana si a les places verdes es farà alguna reserva per a persones amb mobilitat reduïda. També demana un contacte de qui porta les places PMR.

Resposta: Se li comunica que qui tingui necessitat ho ha de demanar al Districte. Barcelona ofereix que les persones amb mobilitat reduïda puguin aparcar a qualsevol plaça regulada de forma gratuïta, no només a les places reservades exclusivament per a PMR.

3. Programa 'Protegim les escoles'

A continuació el conseller d'educació Jordi Martín comparteix les mesures del programa "Protegim les Escoles" en el nostre districte, que busca pacificar els entorns més immediats de les escoles per complir un doble objectiu: reduir la contaminació i el soroll i millorar la seguretat viària. Primer explica les mesures ja pactades per executar aquest 2021 i després com es preveu que funcioni el grup de treball amb la comunitat educativa i quins criteris se seguiran per tal de definir les properes escoles on s'hi actuarà. El conseller comenta que un cop hagi passat el proper Consell de Districte es reunirà a la comunitat educativa per presentar els projectes d'aquest any.

S'adjunta presentació:

ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/programa_protegim_les_escoles.pdf

Pregunta de l'AVV El Clot –Camp de l'Arpa: estan d'acord amb el projecte dels entorns escolars però també remarca que és un tema també del veïnat. Demana implicació de les AVV i que aquestes tinguin també la informació.

Resposta: La consellera li dóna la raó i creu que seria molt important incorporar-los a les taules de discussió. El Jordi Martin informa que la planificació del 2021 es podrà fer més participada amb les AAVV i la comunitat educativa.

Pregunta de l'AMPA Catalunya: La porta que dóna a Fluvià aquest curs és d'entrada i sortida per a alguns cursos, diu que es va demanar posar les tanques i es va considerar que no. En el Consell de Barri de la setmana passada van demanar habilitar només 2 places d'aparcament, que serien suficients per millorar l'entrada i sortida de les famílies i volen saber si és possible.

A la zona del carrer Perú han demanat si pot haver un semàfor al pas de vianants de davant l'escola (ja hi va haver un accident l'any passat) o si es pot fer alguna senyalització o posar algun element a terra que disminueixi la velocitat. Tampoc han vist que l'escola estigui al "Protegim escoles" i volen saber quan l'eix Perú serà pacificat.

Respostes: Jordi Martin li respon que en el 2020 només van les escoles que ja es van decidir. El que sí comenta que aquest any s'iniciarà el procés de participació de l'Eix Perú en quant a pacificació.

En relació a la segona petició respon que tenen moltes peticions similars a aquesta i la capacitat econòmica és limitada, tot i així es diu que es tornarà a revisar. Són conscients que aquest eix és prioritari ja que és on més contaminació hi ha on tenim més escoles de tot el districte. Es prioritat de mandat.

Sílvia Casorrán comenta que des del març de 2020, el carrer Perú està delimitat com a carrer 30 per Decret d'Alcaldia, tot i que la senyalització encara no sigui efectiva. I també destaca que és una raresa tenir carrers de doble sentit a Barcelona en la trama Cerdà, com passa amb el c. Perú.

Pregunta de l'AMPA Antoni Balmanya: Demana si està previst fer una intervenció més ambiciosa de la que es farà al carrer Sant Antoni Maria Claret, davant l'escola Antoni Balmanya.

Resposta: la consellera diu que l'eix de Pare Claret està en discussió com ha de ser el seu futur; en la superilla Barcelona es dibuixa com un eix verd però encara s'està en converses amb Mobilitat i Ecologia Urbana. Es farà la consulta a Mobilitat i se li farà retorn.

4. Canvis de mobilitat de Glòries

El Joe Fontova, de la Direcció de Mobilitat, explica els canvis de mobilitat previstos properament a Glòries. Aquest any s'obriran finalment els túnels i això permetrà recuperar més espai per a les persones i altres canvis sobre la mobilitat.



S'adjunta document explica el que passarà en els propers mesos com a conseqüència de l'entrada en servei del túnel de Glòries:

ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/mobilitat_a_lentorn_del_tunel_de_glories.pdf

Pregunta de l'AVV Clot – Camp de l' Arpa: En primer lloc es queixa perquè diu que el Compromís per Glòries contempla que ha d'haver participació veïnal en els projectes, diu que des de fa 2 anys no es fa participació en relació als temes de mobilitat. Vol que es transmeti la seva queixa i es convoqui una reunió.

Demana que volen un pla de mobilitat de tota la zona que inclogui el carril de bus VAO, amb busos exprés i fer una reunió per parlar d'aquests temes.

Demana que es va dir que es posarien unes pantalles ambientals i es controlaria la contaminació, i no hi ha hagut cap reunió.

Diuen que del tramvia es vol canviar el recorregut, tema del qual també en volen parlar. Demana una reunió per cada tema amb Mobilitat i Ecologia Urbana.

Pregunta sobre la càmera que controlarà l'entrada de vehicles al vial veïnal, i pregunta com es farà ja que hi ha molts aparcaments. També manifesta que no volen provisionalitats a Gran Via que durin molts mesos

Resposta: Joe Fontova transmetrà les seves preguntes i inquietuds a Mobilitat. El tramvia tindrà un nou enllaç però encara no està definit. El tema de la càmera ja està implantat a altres zones de la ciutat i té les matricules dels vehicles.

Jordi Fuster, de Barcelona Regional, matisa que la solució del tramvia és molt complexa i que cal estudiar-la a fons. La cruïlla de Badajoz – Meridiana – Gran Via té molta complexitat per absorbir tots els fluxos de mobilitat.

Pregunta de Prou Trànsit: Demana que s'ampliï el temps semafòric per a vianants al semàfor de l'av. Meridiana amb Badajoz.

Manifesta que estan molt contents per la proposta de carril bici i vial veïnal. També pregunta si la càmera també controlarà l'entrada de motos i com quedarà el carril bici en Gran Via i el de pujada del c. Independència.

També demana informació de com va la implantació de la Zona 30 i els coixins berlinesos. Demana que es posin al carrer Independència. També pregunta com quedarà l'entrada i sortida del centre comercial de Glòries.

Resposta: El Joe Fontova explica que el bus es desplaçarà a la calçada central i quedarà lluny de les façanes. El tema de la càmera encara és una proposta, però si algú passa sigui moto o cotxe rebrà una multa.

Està previst fer el carril bici a l'eix Independència / Badajoz, es farà des del Districte properament i es vol fer l'eix complet. Però se l'informa que no està previst posar els coixins berlinesos.

Pregunta de l'AFA Escola Casas: On està previst fer la sortida del túnel de la part de Bilbao?



Resposta: la sortida muntanya és a tocar de l'escola Casas, però no és per tot el trànsit sinó només per als autobusos interurbans que vulguin accedir a la ciutat o a Glòries, els vehicles particulars no podran sortir del túnel, hauran de sortir a Prim o a Selva de Mar.

Pregunta de l'AVV Diagonal Mar: Pregunta com s'ha de fer per circular pels laterals de Gran Via i si està previst posar més autobusos.

Resposta: Encara s'ha de definir i delimitar quins trams laterals es podran accedir per part del veïnat. Pel sentit mar no hi ha cap restricció. La línia de bus H12 podrà tenir una millora de freqüència.

Pregunta: hi haurà més opcions d'altres línies de bus per anar cap al centre.

Resposta: la consellera li recorda que també està el tramvia i que quan es connectin augmentarà la freqüència. Tot i així es passarà la demanda a Mobilitat.

5. Canvis de mobilitat en la modificació del 22@

La modificació de PGM sobre el 22@ que es va aprovar inicialment el passat 30 de setembre passat inclou una proposta de generació d'eixos verds que permetran guanyar verd urbà i espai per a la ciutadania en la xarxa viària.

La Cristina Jiménez, de Barcelona Regional, presenta un document resum de l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat generada per un 22@ més inclusiu i sostenible. S'adjunta document:

ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/canvis_de_mobilitat_en_la_modificacio_del_22.pdf

Un cop finalitzada la presentació l'Héctor Rodal, d'Urbanisme, continua amb una presentació sobre els Eixos Verds planificats pel nou 22@ més sostenible i inclusiu. S'adjunta document: ajuntament.barcelona.cat/santmarti/sites/default/files/plenari/fitxers/canvis_de_mobilitat_en_la_modificacio_del_22_eixos_verds.pdf

Pregunta de l'AVV Barri Maresme: La línia de bus H10, H14 tornen al carrer Llull?

Resposta: Sí; ve donat per la creació d'un eix verd al carrer Pujades, i caldrà canviar el sentit del carrer Llull. Hi ha canvis per la transformació viària dels eixos verds. En aquesta zona caldrà reforçar la xarxa de bus.

Pregunta del conseller d'ERC, Joan Carles Canela: demana que en la planificació dels eixos verds es tingui en compte la connectivitat amb el centre de la ciutat, que no passi com a Cristóbal de Moura, que ja no serveix per a la connectivitat del transport públic. També demana que es tingui més cura de les zones verdes dels eixos ja que estan molt deixades.

Resposta: Dins de Parcs i Jardins s'estan revisant algunes zones ja que són conscients de que es necessita una planificació i actuació millor. D'altra banda, en l'actualitat hi ha obres que estan malmetent la vegetació existent.

Pregunta de l'AVV Diagonal Mar: l'H14 que va per Tànger deixarà de fer-ho.

Resposta: es diu que hi haurà canvis i que cada eix s'intentarà que tingui la seva línia, però que el document només analitza les necessitats i les planifica, però no les programa ni executa. El carrer Tànger hauria de tenir un servei directe al centre, però potser serà una altra diferent a l'H14.

Pregunta de l'AVV Diagonal Mar: Pregunta si és cert que es vol suprimir la línia de bus 7.

Resposta: al plànol només hi ha la xarxa ortogonal i es recomana complementar-les amb línies de barri. La consellera matisa que no hi ha cap voluntat de suprimir línies.

6. Torn obert de paraules

Pregunta de l'AVV Diagonal Mar: Comenta que a la platja de Llevant aquest 2020 no hi ha hagut servei per a les persones amb discapacitat i des d'Ecologia Urbana els van dir que anessin a la platja del Fòrum. Reclama que es torni a posar les rampes a la platja de Llevant aquest 2021 i es faci una zona d'aparcament per a aquestes persones.

Resposta: la consellera proposa mirar si és possible, i també fa referència a una pregunta de Youtube on també demanen la instal·lació de baranes que arribin fins l'aigua. Ho parlarà amb els tècnics i el IMPD. S'intentarà habilitar el màxim de platges possibles que aniran amb l'aparcament per les persones amb discapacitat.

Pregunta del ciutadà, Cèsar Leon: Reclama que el Consell és de Mobilitat, Accessibilitat i Diversitat Funcional i que cal repartir els temes, i no s'ha tocat el de la diversitat funcional que afecta a moltes persones.

Pregunta de Joan C. Canela, d'ERC: Comenta que estaria bé que els punts tractats a la Taula de Persones amb Discapacitat tinguessin un punt informatiu al Consell. La consellera recull la proposta.

Pregunta de Maria Arenillas de JuntsXcat: Suggereix que la Taula i el Consell haurien d'estar coordinats.

Tanca el Consell la Consellera de Mobilitat, Sílvia Casorrán a les 21 h oferint la seva disponibilitat per fer les trobades que calgui i per tractar amb més detall qualsevol tema que preocupi en relació a la mobilitat i accessibilitat. .

Ma Carme Méndez
Secretària del Consell de Mobilitat i Accessibilitat

Barcelona, 17 de febrer 2021