

Consell de Barri de Provençals de Poblenou

Assumpte	Resum d'acords del Consell de Barri de Provençals de Poblenou	
Lloc	Escola Catalònia	Núm. 03/2016
Data – Hora	19 octubre 2016 18.30 h	
Assistents	Sr Francesc Carmona	President
	Sr. Eduard Lanuza	Vicepresident
	Sr. Josep Garcia Puga	Gerent del Districte
	Sr. Marc Andreu	Conseller
	Sr. Oriol Crespo	Conseller
	Sr. Sergi Alcón	Conseller
	Sr. Javier Heredero	Conseller
	Sr.Ramon Sabaté	Conseller
	Sr. Pere Almera	Secretari
Entitats	AV Gran Via Perú Espronceda	
	AV Paraguai Perú	

Nombre de ciutadans a títol individual: 35

S'inicia el consell presidit per Francesc Carmona, que excusa l'absència de la consellera del barri Carlota Falgueras per trobar-se convalescent.

Pren la paraula Francesc Carmona, el primer punt de l'ordre del dia fa referència usos de Cal Isidret, explica la situació en aquest moment. Ara mateix la data d'acabament prevista es a finals de novembre, hauria de ser molt greu perquè no tinguéssim les claus abans de Nadal, en relació al passatge ara ocupat per les grues, acabades les obres i es podran fer la corresponent urbanització.

Es presenta un power point en el que es mostren els diferents espais d'equipaments que hi ha en l'entorn i els que en el futur desenvoluparan, en poc temps el barri anirà tenint els equipaments que li calen.

Pel que fa a Cal Isidret la primera planta es el casal de barri, i a la planta baixa el casal de gent amb la voluntat que hi hagi complementarietat en els usos, es comenta que es preveu afegir un projecte de menjador bar restaurant que permeti acollir el servei de "Àpats en companyia" adreçat a persones amb necessitat de vincles i companyia, però es voldria que fos d'una forma diferent i hi hagin uns espais que permetessin tenir una cuina pròpia i fos un restaurant que

donaria servei no únicament a persones derivades de serveis socials, sinó que a qualsevol persona amb menús a preus raonables i així faríem caliu .

Pere Edo planteja la possibilitat de conflictes per competència amb altres establiments i rep la contesta que ja esta pensat.

La posta en marxa d'aquest nou espai genera que s'alliberin dos espais, el local de l'actual casal i els antics consultoris.

El govern te idees sobre la utilitat als espais nous, entre elles la posta en marxa d'un banc d'aliments, ara mateix diverses entitats entre d'elles l'AV fan la tasca de distribució d'aliments i cal que aquesta tasca es faci en millors condicions. Altra idea en la que s'està treballant, tenint en consideració la clàusula de cessió del local dels antics consultoris, que obliga a que tinguin usos de promoció de la salut, es la possibilitat d'ubicar-hi un banc per poder cedir material per persones discapacitades i amb limitacions.

Aquestes son unes idees però n'hi poden haver d'altres.

Pren la paraula una veïna i manifesta que el que es proposa no es cap novetat, ja que es fa a altres llocs de Barcelona.

Pel que fa al banc d'aliments es una bona idea però que cal fer-ho amb professionalitat i tenir en compte experiències molt positives que s'estan fent en altres indrets.

Pere Edo, comenta el tema de la gestió, ell te consciencia que serà professionalitzada i vol que s'expliqui aquest tema i aclarir el paper dels voluntaris.

El gerent vol deixar clar que no es vol competir amb cap altra experiència i el que es vol es oferir un servei no estigmatitzador i integrar a les persones de "Àpats en companyia" i això es vo fer en col·laboració amb una entitat que treballa contra la exclusió social, per evitar problemes de competència es pensa en establir quotes per tipus d'usuaris. En relació al que s'ha comentat de la professionalitat en la gestió dels casals, es vol que aquests tinguin una base de funcionament com qualsevol equipament, amb personal professional que es responsabilitzi dels aspectes mes essencials.

Pren la paraula Marc Andreu i referint-se al tema del banc d'aliments manifesta que la intenció que la gestió es transformi per evitar les cues i les situacions estigmatitzadores.

Pren la paraula Francesc Carmona i en resposta a la demanda de que expliqui el tema de la professionalització, indica que voldria dir que tot el tema mes "dur" la gestió administrativa i el tema de diners es portaria de forma professional, la gent del casal ha de fer altres tasques també molt importants i bàsiques pel funcionament del casal.

Es passa al següent punt de l'ordre del dia i es fa una exposició en línies generals de la proposta de les superilles.

Una veïna manifesta la seva opinió en relació a la "superilla" tot indicant , els espais solitaris fan por, provoca que els cotxes facin mes voltes, i això fa que no es redueixi la contaminació, afecta als negocis i d'això no se'n parla i ja s'ha vist que no funciona i quan s'apliqui en veurà que serà un caos i per tant si es vol fer un projecte de mobilitat hauria de ser serios, no pintant a terra, afegeix que i el que fa mes mal es que ens hem trobat fets consumats, cal fer un estudi seriós i professional i que s'expliqui i es voti en un referèndum.

Un veí manifesta que evitant la circulació dels automòbils se'n ressentiran la producció de vehicles que representen una part molt important del PIB.

Pere Charles, entén que si es vol suprimir la circulació de vehicles, caldria construir aparcaments dissuasoris gratuïts i disposar d'una xarxa d'autobusos no tant cars com son ara. Viatjar en cotxe pot ser mes barat que anar amb vehicle privat, els semàfors estan mal regulats cada vegada les coses estan pitjors.

Marc Andreu inicia el torn de respostes i manifesta que celebra que tothom pugui participar en el consell de barri i que els veïns i veïnes d'altres indrets del districte puguin traslladar les seves problemàtiques, però el que demana es que es faci amb rigor i explicant fets certs i mes enllà d'opinions subjectives, des de l'ajuntament treballem amb dades objectives. Que no hi ha col·lapse en els carrers es una dada contrastada. Pel carrer Tànger o pel carrer Pallars estan passant 8.000-9.000 cotxes per dia que significa un augment del 54 % aquest augment no es degut a la superilla, l'augment motivat per la superilla es únicament el 2%, l'increment principal l'han provocat les obres del carrer Pere IV, tot i així aquestes xifres de circulació son la meitat del que es produeix en un carrer de l'Eixample que volta els 20.000 diaris arribant en alguns carrer a 36.000 cotxes, així doncs aquest increment no significa el col·lapse, ja que fins i tot altres carrers de Poblenou com Pujades suporten un volum de transit mes elevat. Segona precisió, en relació a l'amplada de les voreres s'explica que el carrer Almogàvers te una secció igual a la de un carrer de l'Eixample, tot i que la estructura de les voreres mes estretes en comparació altres carrers pot provocar errors en la percepció. En relació al tema de la desigualtat entre els que estan a dintre i els que estan fora, el projecte superilles pretén que el guany sigui per tothom, i que la reducció de la contaminació de l'aire beneficiï a tothom, dir també que s'està mesurant la contaminació de l'aire les dades de que disposem son positives i estem per sota de tos els límits marcats, en resum es benefici per tothom, aclarir que s'està aplicant un pla de mobilitat que ja venia de l'anterior mandat i que preveia la reducció d'un 21% del transit de cotxes, es doncs una millora per tothom. Finalment comentar que es parla de por, es cert que en alguns períodes pot haver una sensació de desert urbà, però això ja ho tenim ara en determinades zones, no es per tant un fenomen diferent al que ja es ve produint. Amb la informació que ens facilita la GU no s'ha detectat cap situació nova que no existeixi ja ara .

I una ultima reflexió, ara mateix a l'Ajuntament central s'ha votat una proposta de CiU perquè el tema de les superilles es sotmetés a referèndum, ha est rebutjada ha tingut el suport de Ciutadans i el Partit Popular sembla doncs, que la oposició a tirar endavant les superilles es fa des de les forces polítiques de dretes, ha sortit el tema dels pàrquings gratuïts, la industria del automòbil i l'ús del cotxe, la circulació del vehicle per la ciutat serà mes racional si poden fer-ne us per la seva comoditat, pel que fa a la industria del automòbil la seva evolució esta mes vinculada als models energètics, en relació als pàrquings gratuïts ja n'hi ha hagut i n'hi ha per exemple el de Glòries i no va funcionar, en el Districte ara mateix tenint aparcaments d'aquesta mena Front Litoral, al carrer Perú i altres.

Un veí pren la paraula per manifestar que no s'escolta als veïns i que la gran majoria dels que parla li expressen el desacord amb la superilla. I que el proper desenvolupament del barri encara col·lapsarà mes els carrers

Una veïna vol agrair a les persones que sense ser del barri han vingut al consell, i així poder contrastar la informació de "realitat bucòlica" que les autoritats ens han explicat, exposa que ha patit la situació i ha trobat carrers col·lapsats i que malgrat els estudis tècnics cal trepitjar el carrer.

Una veïna pren la paraula i en relació a afirmació de que el referèndum era una proposta de la dreta i manifesta que el que vol es que es faci, i no li importa que ho demani la dreta o ho demani l'esquerra, s'ha comparat la inseguretat que podem trobar a les superilles amb la que podem trobar a Perú, aquest comentari li sembla fora de lloc ja que com a dona es vol sentir

segura per caminar a qualsevol hora, sobre el transport públic ara Pallars te 8 línies d'autobusos, la gent gran es veu afectada perquè se l'obliga a fer recorreguts mes llargs, el carrer Llacuna es perillós i hi ha dos col·legis, s'han plantejat algú que hi hauran nens i poden haver situacions perill ?.

Pren la paraula una veïna del carrer Perú el que hi ha quatre escoles i es una autopista, i demana si s'ha plantejat la pacificació del carrer, viu en edifici al costat d'Abacus una il·luminació molt limitada i fa por, s'ha demanat al Districte i no s'ha resolt.

Pren la paraula un veí i en relació al mateix tema del carrer Perú demanen que els seus veïns puguin aparcar a la zona verda d'aparcament, ja es va demanar però no hem rebut solució, no demanen que s'ampliï la zona verda únicament demanen poder-hi aparcar ja que en aquest carrer hi ha una banda que es zona verda i l'altra que no ho es, demana també per semàfor de Selva de Mar esta mal regulat ja que no dona temps a creuar el carrer.

Un veí pren la paraula per indicar que quan s'ha dit el transit al carrer Valencia es de 35.000 vehicles es durant tot el dia, i el carrer Tànger amb 9.000 al dia potser que ens alguns moments tingui mes circulació que el carrer Valencia, i el que fa a les dades hi ha greus mancances. Pel que fa a la seguretat, no es el mateix passar per un carrer sense ningú que per carrers amb circulació, la gent anirà on hi ha cotxes, afegir que no es el mateix un carrer comercial que un carrer peatonal ho diu amb la experiència de 50 anys de comerciants, les zones de bucle deixaran de ser comercials, finalment comenta que pol·lució es sobretot en les entrades dels cotxes a Barcelona en els seus accessos.

Un veí manifesta que el projecte superilla li calen ajustos i que el temps permetrà jutjar millor ara es molt d'hora.

Un veí manifesta que ha vist a la taula dues actituds, la de Marc Andreu amb tota la estona a la defensiva i Francesc Carmona prenen notes i que semblava mes receptiu.

Hilario Cabezas demana la millora del laterals de la Gran Via i que es posin guals per alentir la velocitat dels vehicles, comenta també que el carrer Pere IV no te il·luminació ja que els arbres limitem molt l'efecte dels fanals.

Un veí demana informació en relació a les cases del carrer Cristòbal de Moura a l'esquerra de Selva de Mar en el sentit de si resultaran afectades pel projecte previst, en la seva opinió no seria necessari.

Un veïna del carrer Espronceda/ Bolívia es queixa de la presencia de múrids en concret surten i van cap a les escombraries als contenidors de Bac de Roda. En concret a Espronceda 177.

Pren la paraula el gerent per comentar el tema superilla i vol deixar clar que no es un tema blanc i negre, estem en un debat necessari pels propers anys, i que no es de si o no, es possible que hi hagin coses a modificar, la ciutat de Barcelona ja fa anys que treballa per afrontar aquests temes i s'han anat produint canvis.

Un veí diu que el debat hagués estat oportú plantejar-lo abans de la implantació.

Pren la paraula Francesc Carmona tot comentant que segurament les superilles no es un tema de dretes o esquerres, però el que es cert es que la drete esta fent servir aquest tema per desgastar el govern.

S'ha parlat que es una imposició, no es cert estem aplicant un pla ja aprovat fa temps, i potser es cert que els veïns no coneixien prou be el pla. També es cert que ha estat una sorpresa pels veïns però també es cert que s'ha estat explicant i s'ha començat amb una prova pilot. Pel que fa a la por, indicar que es pot comprovar sovint, que en moltes zones del Districte hi ha la sensació de desert urbà perquè no hi ha gent pel carrer.

Pren la paraula Francesc Carmona tot indicant del tema dels busos se'n parlarà ja que esta a punt de tirar-se endavant la cinquena fase de la xarxa ortogonal, demana el contacte dels veïns per parlar dels temes concrets que s'han comentat: tema zona verda i el semàfor. Pel que fa als laterals de la Gran Via, l'AV sap que aquest tema ens el mirarem, sobre les cases de Cristòbal de Moura i de moment no tenim notícies de com acabarà i finalment en relació al tema dels múrids informa que també es controlarà.