



Consell de Barri del Clot i del Camp de l'Arpa del Clot

Assumpte	Consell de Barri del Clot i del Camp de l'Arpa del Clot	
Lloc	Sala d'actes del Centre Cultural La Farinera del Clot	
Data – Hora	15 d'octubre de 2018, a les 18.30 h	
Assistents	Josep Maria Montaner	Regidor
	Marc Andreu	Conseller tècnic
	Josep Garcia Puga	Gerent
	Montserrat Barnils	Consellera de Barri
	Pablo Cano	Secretari
	Daniel Celma	Conseller CUP
	Maria Arenillas	Consellera PdCAT
	Xavier Bañón	Conseller PSC
	Lourdes Arrando	Consellera ERC
	Francesc Carmona	Conseller BCN en Comú
	Maria Eugenia Angulo	Consellera Ciutadans
	Oriol Puig	Conseller ERC
	Ramón Sabaté	Consellera PP
	Carme Herrero	Coordinadora territorial DSPiT
Entitats	Miquel Catasús	AAVV del Clot i Camp de l'Arpa



Nombre de ciutadans a títol individual: 100

El Consell comença a les 18.40 h

Ordre del dia,

- 1.- Ús de bicicletes, patinets, etc.
- 2.- Estat de les inversions al barri i al districte.
- 3.- Obres a la via pública i afectacions a la mobilitat.
- 4.- Línia d'autobús 192.
- 5.- Torn obert de paraules.

1.- Ús de bicicletes, patinets, etc. (Jordi Oliveres, Sotsinspector Guàrdia Urbana)

Els vehicles de mobilitat personal han crescut de manera proporcional i amb això la sinistralitat. Barcelona ha fet una regulació pionera per posar ordre, posant l'accent en la prevenció de manera que tinguem clara la normativa.

Hi ha infraccions que la gent no coneix i en comptes de pagar una multa es podrà anar a un curs de sensibilització per canviar-la (en un 80% dels tipus d'infracció, evidentment saltar-se un semàfor no és un exemple, però sí anar amb els auriculars mentre es circula).

Una bicicleta elèctrica té unes característiques que les diferencia dels ciclomotors entre les quals trobem: que no tingui accelerador (és una assistència al pedaleig) i que la potència màxima no passi de 250 w i que la velocitat màxima sigui de 25 km/h.

A les vies urbanes han de circular les bicicletes pel carril bici o per les "vies ciclables" (de màxim de 30 km/h). Per què una bicicleta pugui anar per una vorera, ha de tenir 5 m d'ample, amb 3 m d'espai lliure. Entre les 10 de la nit i les 7 del matí poden circular per voreres de més de 4,75 i 3 m d'espai lliure. Els menors de 12 anys i acompanyants.

En el cas del patins, monopatins, patinets sense motor: han de circular pel carril bici amb les mateixes condicions que les bicicletes. També remarca que les bicicletes han de tenir timbre, il·luminació a la nit, casc en menors de 16 anys i no tenen matrícula perquè no és competència de la GU.

Conductes prohibides: portar auriculars o casc connectats a aparells de so. Manipular el telèfon mòbil. Circular amb presència de drogues o taxes d'alcohol superior a les permeses. Circular en zigzaga entre vehicles en marxa. Circular sense mans al manillar. Circular amb només una roda al terra. Carregar objectes que dificultin les maniobres.



Els vehicles de mobilitat personal VMP, són vehicles amb una legislació complexa, per això s'ha repartir el tríptic (el trobareu adjunt a aquest resum d'acords).

Patinets elèctrics és divideixen en tres categories:

- que no passin de 20 km/h i de menys de 25 kg són tipus A
- el tipus B és més gran, més ràpid i cal casc (per això es venen més els A).
- vehicles de tipus C son de 45 km/h, que poden arribar a 4 passatgers, etc.

Els segways no poden anar per la vorera, han d'anar pel carril bici. Hi ha excepcions als que porten mercaderies, però han de complir la normativa. També poden circular per Zona 30 i plataforma única però preferència dels vianants.

Torn obert de preguntes del primer punt:

Un veí diu que no haurien deixar passar cap vehicle per Rogent, parla d'un robatori amb estirada. El sotsinspector remarca que és un tema diferent, que l'objectiu és impedir que circulin a la llarga per aquest carrer.

Al carrer Rogent, a dalt de tot, els pares dels Escolàpies van en bicicleta i a la sortida hi ha molta afluència de bicicletes. De 3 a 5. El gerent comenta que la normativa és per a adults i no tant pels menors, però que es mirarà per adaptar-la.

Un veí es queixa que a Las Navas de Tolosa hi ha perill per què els ciclistes que no fan servir el carril bici, i que hi ha conflictivitat amb els veïns. El sotsinspector diu que els policies de barri s'ocupen però que tenen els recursos que tenen.

Un altre veí diu que la vorera és del vianants i dels veïns i que creu que la moratòria que va sortir que no podien circular vehicles per aquestes voreres de menys de 4,75 m s'ha d'obligar a complir-la.

Un tercer veí reclama dues coses:

- que la gent que compra una bicicleta deia el sotsinspector que coneix la normativa, cosa que no és així i que la part política hauria de fer una campanya al veïnatge o escoles.
- la Meridiana amb les obres, les voreres ara han quedat molt petites i encara que s'informi el que es va provocar va ser un tap de circulació i no serveix per a res per què és un continu.

El sotsinspector diu que si ho ha dit ho retira per què han vingut precisament a fer pedagogia sobre aquest tema. La segona es que fan el que poden amb els recursos que tenen.



Una veïna diu que s'han organitzat per queixar-se del trànsit que s'ha generat. El semàfor que hi ha just abans que els incorporin a Aragó. Demanen que la gent que viu allà han de creuar amb por i es demana que a part del semàfor que es posin cartells que hi ha pas de vianants i que faci presència la Guàrdia Urbana. Que a la cruïlla de Consell de Cent amb Independència hi ha embussos per què els cotxes queden travessats i demanen senyalització de terra que indiqui que la gent no es quedi aturada.

2.- Autobús 192 (Álvaro Nicolas del Departament de Mobilitat)

Des de mobilitat volen fer extensiva una disculpa per no haver reaccionat en el temps que el veïnatge demanava i que era un tema sensible i s'hauria d'haver detectat des d'una fase inicial de la de desplegament de la nova xarxa. Aquesta nova xarxa fa que els autobusos canviïn per arribar a tenir accessibilitat a tota la ciutat.

Quan les línies han solapat el 100% del seu recorregut amb altres que o han desaparegut o s'han solapat. Amb les noves línies es pensava que donava un accés similar que el 192 però s'ha vist que no, sobretot per l'Hospital de Sant Pau. Tot i això s'ha fet un estudi del passatge que esta fent servir la línia 192 i en un primer terme el que hi ha a sobre de Aragó - Guipúscoa que es mantingui el 192 amb algunes variacions, entre les que trobem que es farà servir un bus de mida mitjana.

Encara que actualment l'alternativa al carrer Muntanya seria que a nivell ascendent es fes pel carrer Trinxant per la dificultat que té l'autobús per realitzar el gir que permeti entrar a Muntanya. Es farà una prova in situ en un autobús estàndard per veure com queda.

Torn obert de preguntes del segon punt:

Un veí que s'identifica com Cesc Núñez diu:

- que li sembla lamentable que un govern d'esquerra hagi tret un autobús tan important com aquest.
- que si pensen en aquesta gent o només en la economia.
- que la gent l'agafa molt i que sempre està ple.

Un veí que s'identifica com Moisès Martínez diu:

- Que la nova xarxa solapava en un 100% però amb el 192 no és cert perquè hi ha carrers que no passa cap més autobús.



- que passi més o menys gent que l'autobús es necessita perquè per anar a l'ambulatori de Poblenou l'agafa i per anar a Glòries també, que s'ha de valorar i no només a nivell econòmic.
- que la línia 191 va buida i és de nova creació fa un any.

Una veïna que s'identifica com Marta Riusec diu:

- vol agrair el canvi de l'ajuntament encara que espera que no sigui de manera provisional
- que l'autobús no només tingui espai per a una cadira de rodes per què s'han trobat que fins i tot 3 persones en cadires de rodes que volien fer servir el 192 en la mateixa volta
- que es pot posar un bus estàndard en comptes d'un midi i que pugui circular per Muntanya i posa l'exemple d'un autobús articulat que un cop va haver-hi de girar per Muntanya. Es queixa que aparquen cotxes i furgonetes que ocupen l'espai que no els correspon
- diu que s'augmenti la freqüència de pas de 35 minuts a 20 per que si la cadires de rodes està ocupada la gent es pot arribar a haver d'esperar una hora

El representat de l'Associació de Veïns del Clot, Miquel Catasús, diu:

- l'AAVV diu que no té cap dada que indiqui per què s'ha de treure aquesta línia. Per que aquesta i una altra no?
- si no reben una resposta afirmativa el divendres hi haurà una manifestació.
- considera que el barri ha sigut maltractat en l'accés a l'Hospital del Mar.

Respostes:

Hi ha unes xifres que sí són important. Les noves línies de xarxa bus es mira que tinguin una freqüència que puguin portar a tota la gent que viu en la zona. Hi ha 800 autobusos en hora punta a Barcelona i es podrien posar en tots els carrers, però això no significa que es doni un bon servei perquè la idea es agrupar i donar una freqüència més elevada i donar un servei més òptim.

L'Ajuntament no pot portar un autobús nou d'un dia per l'altre. Els autobusos triguen dos anys des que es decideix encarregar-ho fins a que arriben al carrer. Creu que tothom es queixarà si l'autobús es queda però s'espantla constantment per ser un vehicle vell.

Part del problema de passar per Muntanya són els cotxes que, estant correctament aparcats, dificulten o impedeixen el pas de l'autobús. El tema de l'aparcament és molt sensible i si s'han d'eliminar places d'aparcament que sigui necessari que s'eliminin es fa però sempre s'intenta buscar alternatives.



El conseller tècnic Marc Andreu pren la paraula i diu que la nova xarxa volia suprimir el 192, que ve de l'Antigua Catalana i el substituïa per tres busos de tipus V que passen cada 8 minuts. S'està plantejant que el 192 es quedi encara que es considera que el servei queda millorat no acaba de quedar d'acord amb els veïns. Es considera que el 85% de la gent es mou pel Clot, que la gent que ve del Poblenou és molt menor. A més es considera que des del metro et deixa a la porta de Sant Pau, però que es planteja deixar la part que circula pel Clot. S'entén el servei públic que fa el 192, encara que és un element a tenir en compte. L'actual govern ha invertit més que ens els últims 25 anys per què en anteriors governs no s'ha comprat cap bus. Hi haurà 43 línies de bus més i 23 autobusos de Barri nous a tota la ciutat.

Es planteja la idea d'instal·lar un bus a demanda. La resposta del conseller tècnic és que el bus en demanada es per implantar en la següent mandat i s'està treballant des de mobilitat. Xarxa de microbusos per què la gent pugui anar de porta de casa a l'Hospital.

3.- Estat de les inversions al barri i al districte i obres a la via pública i afectacions a la mobilitat (Josep Garcia Puga, gerent del Districte)

Tot aquest punt anirà acompanyat d'un PDF adjunt on es poden consultar les xifres.

Com es va pactar al Consell de Districte, es toca aquest tema a grans trets. En aquest mandat s'ha fet una inversió de 158 milions d'euros que es va repartir de la següent manera: uns 130 milions en espai públic i uns 28,7 milions en equipaments i compromet una inversió major de 250 milions en total.

L'espai de Glòries en aquest període fins a 2019 té una inversió de 72 milions i fins a 2021 de 130 milions en total. El gerent també informa que estem a la fase final de licitació de 8 actuacions. Encara en projecte són 9. A més, al març ja tindrem una gran extensió d'aquest jardí de la Canòpia de Glòries.

Es redactarà tota una reurbanització de Concili de Trento amb el parc del Clot que s'executarà en el mandat que ve, també s'inclou el carrer Pistó.

Respecte a la cruïlla de Mallorca - Independència. Es tracta d'una implantació molt significativa ja que és una obra que va ser imposada per ADIF per les normatives de seguretat europees. Es una obra no desitjada però obligada. S'han fet tres sessions per informar els veïns. Hi ha una notícia de millora per què el desembre podrem recuperar



dos carrils de circulació de Mallorca i es reduirà el nivell d'implantació que tenim en aquestes dates.

4.- Torn obert de paraules.

Uns veïns estan saturats pel volum de trànsit que s'ha acumulat a Independència, Consell de Cent i Aragó per les obres de la Meridiana. Van poder explicar la situació i no se'ls ha contestat res de res; només han posat el semàfor que pampallugueja per disminuir la sinistralitat. Van demanar els següents punts:

- Porten tres anys augmentant el trànsit, amb contaminació acústica, fins i tot trencament de vidres i esquerdes.
- Contaminació ambiental, l'aire és irrespirable. Van demanar una estació mediambiental al carrer Aragó i creuen que el govern no s'atreveix a posar-la. També una mediació acústica.
- Els veïns es queixen que no poden ni estendre la roba perquè queda grisa.
- Retencions molt grans.
- Demanen i han demanat que posin testos amb plantes que milloressin una mica l'entorn tant contaminat.
- Diu que els cartells no s'han penjat al carrer Aragó i que sembla que no volem venir al Consell.
- Qui decideix els ordres del dia del Consell de Barri.
- Quan serà el pròxim Consell de Barri i si aquest tema entrarà en l'ordre del dia.

El gerent respon:

- La Comissió de Seguiment és qui decideix l'ordre del dia; han de demanar que s'inclogui als punts que es tracten a aquesta Comissió.
- En cap moment s'indica on es posen els cartells i on no, ho decideix el Dep. de Comunicació del Districte, que tenen una plantilla de llocs on es col·loquen els cartells. Sempre s'intenta tenir una especial cura per aconseguir que tothom vingui al Consell.
- Això de posar un test al carrer i al carrer Aragó no es pot posar, i és el mateix que li va dir quan es va plantejar a un Consell de Barri anterior. Són vies bàsiques que quan s'actui serà una actuació gran, de futur, de decidir quin carrer Aragó volem.
- Sobre les mesures de l'aire, el problema que hi ha és que les unitats d'amidament ambiental les col·loca la Generalitat de Catalunya, el Departament de Medi Ambient, tenint en compte els punts que es consideren més urgents. La Generalitat de Catalunya està concedint ara unitats que estem posant al voltant de Glòries i de l'Escola Casas i ja les anirem movent.

El conseller tècnic respon:



- S'està treballant per fer una ciutat més habitable i més sostenible. Les obres generen un estrès que entenem que hem de disminuir nosaltres. Es recullen les propostes per posar-les al següent Consell de Barri.

El Consell s'acaba a les 21.19 h